Reda ul. Obwodowa – Etap II

odc. od ul. Łąkowej do ronda ul. Morskiej i Młyńskiej

ROBOTY DROGOWE: BUDOWA CHODNIKA I ŚCIEŻKI ROWEROWEJ

Rozwiązanie projektowe:

W zakres Etapu II wchodzi budowa chodnika i ścieżki rowerowej na długości ok. 870 m. Zaprojektowano chodnik i ścieżkę rowerową po zachodniej stronie o szerokości 2,0 m, a pomiędzy nimi zaprojektowano skrajnię - bezpiecznik rowerowy o szerokości 0,35 m. Skrajnię należy wyłożyć płytką betonową 35*35 cm z wypustkami żółtą, antypoślizgową. Różnica wysokości między chodnikiem, a ścieżką rowerową na szerokości skrajni ma wynosić 5 cm.

W miejscach przechodzenia chodnika i ścieżki rowerowej przez zjazdy nadaje się nadrzędność przebiegu chodnika i ścieżki rowerowej nad zjazdami, tzn. że nawierzchnia chodnika i ścieżki rowerowej nie będzie przerywana w miejscach zjazdów oraz zaniżana na szerokości zjazdów (chodnik i ścieżka rowerowa zachowa swą ciągłość materiałową i wysokościową). Na szerokości zjazdów tylko konstrukcja/podbudowa chodnika i ścieżki rowerowej będzie odpowiadać konstrukcji zjazdu.

Projektowany chodnik zaprojektowano z kostki bet. szarej 10*20*6 cm, a ścieżkę rowerową należy wykonać z cienkowarstwowej mieszanki asfaltowo-betonowej czarnej. Wymienione elementy układu drogowego wykonane zostaną na podbudowie z kruszywa łamanego. Chodnik i ścieżkę rowerową należy ograniczyć od zieleni obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30x100cm.

Jednostronny spadek poprzeczny o wartości 2% zaprojektowani na ścieżce rowerowej w kierunku zieleni od strony jezdni, natomiast spadek poprzeczny na chodniku zaprojektowano też jako jednostronny o wartości 2%, ale skierowany w przeciwną stronę, też w kierunku zieleni.

W miejscach przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych na ul. Łąkowej, Cichej, Szkolnej, i Brzechwy krawężnik należy zaniżyć i wbudować na poziomie jezdni, na tzw. „0".

Szczegółowe usytuowanie poszczególnych elementów układu drogowego przedstawiają rysunki nr 1.

Rysunki konstrukcyjne nawierzchni drogowych przedstawiono na rysunkach nr 3.1 i 3.2.

Konstrukcja nawierzchni:

1. Konstrukcja chodnika:
   - kostka betonowa 10*20 szara z fazą – grubość kostki 6 cm
   - podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – grubość warstwy 4 cm
   - podbudowa z kruszywa łamane stabiliz. mech. 0-31,5 – grubość warstwy 10 cm
   - podsypka żwirowo-piaskowa k≥8 m/dobę – grubość warstwy 10 cm

2. Konstrukcja chodnika na szerokości wjazdów:
   - kostka betonowa 10*20 szara z fazą – grubość kostki 8 cm
   - podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – grubość warstwy 4 cm
   - podbudowa z kruszywa łamane stabiliz. mech. 0-31,5 – grubość warstwy 25 cm
   - geotkanina separacyjno- wzmacniająca Q-95[g/m^2]
   - podsypka żwirowo-piaskowa k≥8 m/dobę – grubość warstwy 10 cm

3. Konstrukcja ścieżki rowerowej:
   - nawierzchnia z mieszanki SMA czarna – grubość warstwy 4 cm
   - podbudowa z kruszywa łamane stabiliz. mech. 0-31,5 – grubość warstwy 16 cm
   - podsypka żwirowo-piaskowa k≥8 m/dobę – grubość warstwy 10 cm

4. Konstrukcja ścieżki rowerowej na szerokości proj. wjazdów i wjazdu w ul. Cichą:
   - nawierzchnia z mieszanki SMA czarna – grubość warstwy 4 cm
   - warstwa wiążąca z mieszanki BA - grubość warstwy 8 cm
   - podbudowa z kruszywa łamane stabiliz. mech. 0-31,5 – grubość warstwy 30 cm
   - geotkanina separacyjno- wzmacniająca Q-95[g/m^2]
   - podsypka żwirowo-piaskowa k≥8 m/dobę – grubość warstwy 10 cm
   - proj. nasyp z pospółki lub żwiru - o grubości do 1,5 m

Reda ul. Obwodowa – Etap II

odc. od ul. Łąkowej do ronda ul. Morskiej i Młyńskiej

ROBOTY DROGOWE: BUDOWA CHODNIKA I ŚCIEŻKI ROWEROWEJ

5. Konstrukcja proj. jezdni ul. Cichej oraz fragmenty ul. Szkolnej:
   - nawierzchnia z mieszanki SMA czarna – grubość warstwy 4 cm
   - warstwa wiążąca z mieszanki BA - grubość warstwy 6 cm
   - warstwa podbudowy z mieszanki BA - grubość warstwy 10 cm
   - podbudowa z kruszywa łamane stabiliz. mech. 0-31,5 – grubość warstwy 30 cm
   - geotkanina separacyjno- wzmacniająca Q-95[g/m^2]
   - podsypka żwirowo-piaskowa k≥8 m/dobę – grubość warstwy 10 cm
   - proj. nasyp z pospółki lub żwiru - o grubości do 1,5 m

6. Zabruk dla odwodnienia wjazdu
   - kostka betonowa szara 10x20 fugowana zaprawą cementową - gr. 6cm
   - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 4cm
   - kruszywo łamane stab.mech. 0-31,5 - gr. 10cm

O rozpoczęciu robót budowlanych drogowych należy z wyprzedzeniem powiadomić gestorów sieci**.**