

ZARZĄDZENIE NR UA.3.2021
BURMISTRZ MIASTA REDY

z dnia 17 września 2021 r.

w sprawie rozpatrzenia uwag złożonych do projektu zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego fragmentu miasta Redy w obszarze jednostki „D”, położonej pomiędzy terenami kolejowymi, a granicą administracyjną z gminą Wejherowo, dla obszaru w rejonie ul. Objazdowej w Redzie, wyłożonego do publicznego wglądu w dniach od 23 lipca 2021 r. do 13 sierpnia 2021 r.

Na podstawie art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1372) oraz na podstawie art. 17 pkt 12 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 741 z późn. zm.), zarządzam, co następuje:

§ 1. 1. Uwagę złożoną do wyłożonego do publicznego wglądu projektu zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego fragmentu miasta Redy w obszarze jednostki „D”, położonej pomiędzy terenami kolejowymi, a granicą administracyjną z gminą Wejherowo, dla obszaru w rejonie ul. Objazdowej w Redzie, rozpatruje się w sposób określony w załączniku do niniejszego zarządzenia.

2. Integralną częścią zarządzenia jest załącznik – Rozstrzygnięcie Burmistrza Miasta Redy w sprawie rozpatrzenia uwag złożonych do wyłożonego do publicznego wglądu projektu zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego fragmentu miasta Redy w obszarze jednostki „D”, położonej pomiędzy terenami kolejowymi, a granicą administracyjną z gminą Wejherowo, dla obszaru w rejonie ul. Objazdowej w Redzie wraz z uzasadnieniem.

§ 2. Wykonanie Zarządzenia powierza się Kierownikowi Referatu Urbanistyki i Architektury.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Burmistrz Miasta Redy

Krzysztof Krzemiński

Rozstrzygnięcie Burmistrza Miasta Redy
w sprawie rozpatrzenia uwag złożonych do wyłożonego do publicznego wglądu projektu zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
Rozstrzygnięcie dotyczy uwagi złożonej do wyłożonego w dniach od 23 lipca 2021 r. do 13 sierpnia 2021 r. do publicznego wglądu projektu: „zmiany miejscowego planu zagospodarowania
przestrzennego fragmentu miasta Redy w obszarze jednostki „D”, położonej pomiędzy terenami kolejowymi, a granicą administracyjną z gminą Wejherowo, dla obszaru w rejonie ul. Objazdowej
w Redzie”.

Termin składania uwag do dnia 27 sierpnia 2021 r.

Lp.	Data wpływu uwagi / L.dz.	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenia projektu planu dla nieruchomości, której dotyczy uwag	Rozstrzygnięcie Burmistrza Miasta Redy		Uzasadnienie
						Uwaga Uwzględniona	Uwaga nieuwzględniona	
1	12.08.2021 / 9993	Bogdana Golojuch	Wniosek o korektę i ponowny pomiar drogi wewnętrznej 02-KDW. Szerokość drogi wskazana w planie nie zgadza się ze stanem faktycznym.	Dz. nr 950 obr. 1 ul. Objazdowa	02-KDW Droga wewnętrzna o szer. 4 m w liniach rozgraniczających		x	Zgodnie z art. 16 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 741 z późn. zm.) plan miejscowy sporządza się w skali 1:1000, z wykorzystaniem urzędowych kopii map zasadniczych albo w przypadku ich braku map katastralnych, gromadzonych w państwowym zasobie geodezyjnym i kartograficznym. Zgodnie z § 10 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie wymaganego zakresu projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (Dz. U. Nr 164, poz. 1587) materiały planistyczne sporządzone na podstawie przepisów odrębnych, wykorzystywane na potrzeby projektu planu miejscowego, powinny być aktualne na dzień przystąpienia do sporządzania tego projektu. Na mapie zasadniczej, którą pozyskano w celu sporządzenia przedmiotowego planu miejscowego, działka nr 950, w granicach której zaprojektowano drogę wewnętrzną oznaczoną symbolem 02-KDW, stanowi w całości użytek dr (drogowy) i posiada szerokości równą 4 m. Ustalenia projektu planu w zakresie przebiegu linii rozgraniczających teren oznaczony symbolem 02-KDW są zgodne z treścią mapy zasadniczej. W związku z powyższym nie ma podstaw do dokonania korekty przebiegu linii rozgraniczających teren 02-KDW.