



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA**

W GDAŃSKU

RDOŚ-Gd-WOO.410.19.2015.MCZ.1.

za dowodem doręczenia

Wydział Projektów Rozwojowych

Wpłynęło dnia

05.06.2015

RA.042.28.3.2014

SEKRETARIAT B1

Wpl. 01.06.2015

Załącznik tekstowy 1

05.06.2015

Gdańsk, dnia 26 maja 2015r.

p. Anna Gabatel
5.06.2015
Uborleinde

URZĄD MIASTA G D Y N I

wpłynęło: 2015-06-01, zał.: 0

numer: 65935/2015



2944765

UZGODNIENIE

Na podstawie art. 57 ust. 1 pkt 2 oraz art. 47, art. 46 ust. 2, w związku z art. 48 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2013r., poz. 1235 ze zm.) – zwanej dalej ustawą o oś, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 29.04.2015r. Prezydenta Miasta Gdyni, w sprawie odstąpienia od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko projektów dokumentów pn.:

- Strategia Zrównoważonego Rozwoju Obszaru Funkcjonalnego Nadmorski Obszar Usługowy NORDA 2020 z perspektywą 2050;
- Program Operacyjny w zakresie rozwoju przestrzennego i gospodarowania gruntami dla obszaru funkcjonalnego Nadmorski Obszar Usługowy NORDA 2020 z perspektywą 2050;
- Program Operacyjny w zakresie rozwoju gospodarczego dla obszaru funkcjonalnego Nadmorski Obszar Usługowy NORDA 2020 z perspektywą 2050;
- Program Operacyjny w zakresie promocji dla obszaru funkcjonalnego Nadmorski Obszar Usługowy NORDA 2020 z perspektywą 2050;
- Strategia Zrównoważonego Rozwoju Obszarów Funkcjonalnego Dolina Logistyczna 2020 z perspektywą 2050;
- Program Operacyjny w zakresie rozwoju przestrzennego i gospodarowania gruntami dla obszaru funkcjonalnego Dolina Logistyczna 2020 z perspektywą 2050;
- Program Operacyjny w zakresie rozwoju gospodarczego dla obszaru funkcjonalnego Dolina Logistyczna 2020 z perspektywą 2050;
- Program Operacyjny w zakresie rozwoju transportu dla obszaru funkcjonalnego Dolina Logistyczna 2020 z perspektywą 2050.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku:

- I. **stwierdza konieczność przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko projektów dokumentów, takich jak:**
 - Strategia Zrównoważonego Rozwoju Obszaru Funkcjonalnego Nadmorski Obszar Usługowy NORDA 2020 z perspektywą 2050;
 - Program Operacyjny w zakresie rozwoju przestrzennego i gospodarowania gruntami dla obszaru funkcjonalnego Nadmorski Obszar Usługowy NORDA 2020 z perspektywą 2050;
 - Program Operacyjny w zakresie rozwoju gospodarczego dla obszaru funkcjonalnego Nadmorski Obszar Usługowy NORDA 2020 z perspektywą 2050;

Uzgodnienie znak RDOŚ-Gd-WOO.410.19.2015.MCZ.1.

Za zgodność z oryginałem
od str. 1 do str. 5
INSPEKTOR
Gabatel
mgr Anna Gabatel
20.07.2015

Strona 1 z 5

- Strategia Zrównoważonego Rozwoju Obszarów Funkcjonalnego Dolina Logistyczna 2020 z perspektywą 2050;
 - Program Operacyjny w zakresie rozwoju przestrzennego i gospodarowania gruntami dla obszaru funkcjonalnego Dolina Logistyczna 2020 z perspektywą 2050;
 - Program Operacyjny w zakresie rozwoju gospodarczego dla obszaru funkcjonalnego Dolina Logistyczna 2020 z perspektywą 2050;
 - Program Operacyjny w zakresie rozwoju transportu dla obszaru funkcjonalnego Dolina Logistyczna 2020 z perspektywą 2050.
- II. uzgadnia zakres i stopień szczegółowości informacji wymaganych w prognozie oddziaływania na środowisko projektów dokumentów wymienionych w pkt. I, zgodny z art. 51 oraz art. 52 ustawy ooś, ze szczególnym uwzględnieniem:**
- A. istniejącego stanu środowiska oraz potencjalnych zmian tego stanu w przypadku braku realizacji dokumentu – dla całego obszaru objętego realizacją założeń dokumentów;
 - B. stanu środowiska na obszarach objętych przewidywanym znaczącym oddziaływaniem;
 - C. przewidywanych znaczących oddziaływań, w tym oddziaływań bezpośrednich, pośrednich, wtórnych, skumulowanych, krótkoterminowych, średnioterminowych i długoterminowych, stałych i chwilowych oraz pozytywnych i negatywnych, na cele i przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 oraz integralność tego obszaru, a także na środowisko, a w szczególności na: różnorodność biologiczną, ludzi, zwierzęta, rośliny, wodę, powietrze, powierzchnię ziemi, krajobraz, klimat, zasoby naturalne, zabytki, dobra materialne, z uwzględnieniem zależności między tymi elementami środowiska i między oddziaływaniami na te elementy.
- III. stwierdza, iż projekt Programu Operacyjnego w zakresie promocji dla obszaru funkcjonalnego Nadmorski Obszar Usługowy NORDA 2020 z perspektywą 2050 nie jest dokumentem, o którym mowa w art. 46, nie ma zatem podstaw prawnych do wyrażenia opinii w przedmiocie odstąpienia od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko. Brak jest również podstaw prawnych do stwierdzenia wymagalności przeprowadzenia takiej oceny w trybie art. 46 pkt 3 oraz art. 47 ustawy ooś.**

Uzasadnienie

W dniu 30.04.2015r. do tutejszego organu wpłynął wniosek Prezydenta Miasta Gdyni, w sprawie odstąpienia od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko ww. projektów dokumentów.

Zgodnie z art. 57 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś, organem właściwym do zajęcia stanowiska w przedmiotowej sprawie jest regionalny dyrektor ochrony środowiska.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, po analizie przedłożonej dokumentacji w sprawie, stwierdził co następuje:

Postępowanie w sprawie strategicznej oceny oddziaływania na środowisko przeprowadza się dla projektów dokumentów, wyszczególnionych w art. 46 ustawy ooś. Postępowanie takie przeprowadza się także w przypadku dokumentów wymienionych w art. 47, w przypadku, gdy wyznaczają one ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko lub gdy realizacja postanowień tych dokumentów może spowodować znaczące oddziaływanie na środowisko.

Projekt Programu Operacyjnego w zakresie promocji dla obszaru funkcjonalnego Nadmorski Obszar Usługowy NORDA 2020 z perspektywą 2050 zawiera szereg działań bezinwestycyjnych, promocyjnych mających na celu:

- „(...) stworzenie platformy współpracy podmiotów regionu w zakresie działań promocyjnych, w efekcie których nastąpi wzrost konkurencyjności gmin oraz poprawa rozpoznawalności całego regionu na rynkach zewnętrznych.
- (...) uzyskanie, poprzez realizację wiązki zintegrowanych działań marketingowych, spójnej, atrakcyjnej tożsamości w obszarze oferty turystycznej oraz istotnych specjalizacji gospodarczych obszaru NOU NORDA” (str. 6 ww. Programu).

Niektóre z nich, to:

1. Opracowanie i wdrożenie narzędzi marketingowych, podtrzymujących efekty wizerunkowej kampanii medialnej, w tym zintegrowanych na poziomie lokalnym, z wykorzystaniem wspólnych wyróżników oraz koncepcji marketingowych (wizualnej i werbalnej) markowych produktów turystycznych;
2. Organizacja cyklicznej, ogólnopolskiej konferencji turystyki medycznej i zdrowotnej – formuła partycypacyjna – lokalizacja przechodnia (co roku na terenie innego miasta z obszaru NOU NORDA);
3. Opracowanie i wydanie wspólnych katalogów/broszur ofert (inwestycyjnych, edukacyjnych, turystycznych, produktów, usług i specjalizacji);
4. Opracowanie książki identyfikacji werbalnej i wizualnej;
5. Opracowanie i udostępnianie on-line biuletynu informacyjnego, e-marketing.

Przedmiotowy projekt **Programu Operacyjnego w zakresie promocji dla obszaru funkcjonalnego Nadmorski Obszar Usługowy NORDA 2020 z perspektywą 2050** nie określa przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397 ze zm.), jak również ram ich realizacji. Ponadto na obecnym etapie nie przewiduje się wystąpienia znaczącego oddziaływania na środowisko, w tym na obszary Natura 2000, w wyniku realizacji działań zaplanowanych w ramach ww. Programu.

Mając powyższe na względzie tutejszy organ uznał, iż ww. projekt dokumentu nie jest dokumentem, o którym mowa w art. 46 pkt 1 i 2, nie ma zatem podstaw prawnych do wyrażenia opinii w przedmiocie odstąpienia od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko. Brak jest również podstaw prawnych do stwierdzenia wymagalności przeprowadzenia takiej oceny w trybie art. 46 pkt 3 oraz art. 47 ustawy ooś.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku uznał ponadto, że projekt **Programu Operacyjnego w zakresie rozwoju gospodarczego dla obszaru funkcjonalnego Dolina Logistyczna 2020 z perspektywą 2050**, nie stanowi jednego z dokumentów wymienionych

w art. 46 ust. 2, gdyż nie wyznacza ram realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w ww. rozporządzeniu. Jednakże mając na uwadze zakres działań planowanych do podjęcia w ramach tego projektu dokumentu, w szczególności:

- wsparcie rozwoju branży portowo-morskiej i powiązań przedsiębiorstw w Obszarze Funkcjonalnym Dolina Logistyczna oraz
- rozwój inteligentnych przemysłów i usług morskich,

może spowodować znaczące oddziaływanie na środowisko, tym samym projekt Programu zalicza się do dokumentów wskazanych w art. 47 ustawy ooś.

Biorąc pod uwagę zapisy działu IV ustawy ooś brak jest podstaw do odstąpienia od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla dokumentów wymienionych w art. 47 tej ustawy. W tym przypadku dla projektu Programu Operacyjnego w zakresie rozwoju gospodarczego dla obszaru funkcjonalnego Dolina Logistyczna 2020 z perspektywą 2050, zachodzi konieczność przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 48 ustawy ooś odstąpienie od przeprowadzenia postępowania w sprawie strategicznej oceny oddziaływania na środowisko jest możliwe w odniesieniu do dokumentów m. in. sektorowych (art. 46 pkt 2 ustawy ooś) stanowiących niewielkie modyfikacje przyjętych już dokumentów lub dotyczących obszarów w granicach jednej gminy.

Przedłożone projekty dokumentów nie stanowią aktualizacji dokumentów, a ich zasięg terytorialny jest ponadlokalny.

Co więcej tereny objęte działaniami w ramach projektów Strategii i Programów po części są tożsame, a działania są ze sobą sprzężone.

W Strategii Zrównoważonego Rozwoju Obszaru Funkcjonalnego Nadmorski Obszar Usługowy NORDA 2020 z perspektywą 2050 wskazano, iż: „*Nadmorski Obszar Usługowy (NOU) NORDA tworzy jedenaście gmin województwa pomorskiego: Gmina Miasta Gdyni, Gmina Kosakowo, Gmina Miasta Pucka, Gmina Puck, Gmina Miasta Władysławowa, Gmina Miasta Jastarni, Gmina Miasta Helu, Gmina Krokowa, Gmina Choczewo, Gmina Miasta Łeby oraz Gmina Wicko*”.

Strategia Zrównoważonego Rozwoju Obszarów Funkcjonalnego Dolina Logistyczna 2020 z perspektywą 2050 zakłada, że obszar „Doliny Logistycznej” tworzą: „obszar rdzenia, określony jako obszar kluczowy:

- a) 1 – bezpośrednio zaplecze Portu na terenie Gdyni,
- b) 2, 3, 4 – bezpośrednio zaplecze Portu na terenie Rumi i Kosakowa,
- c) 5 – Lotnisko Gdynia-Oksywie;

oraz obszary pomocnicze, określone, jako obszary perspektywiczne:

- a) 6 – Reda,
- b) 7 – Wejherowo,
- c) 8 – Wejherowo-Dzielnica Przemysłowa,
- d) 9 – Gmina Wejherowo
- e) 10 – PSSE Żarnowiec.

Mając powyższe na względzie nie zachodzą przesłanki wskazane w art. 48 ust. 1 i 2 ustawy ooś, umożliwiające odstępianie od przeprowadzenia postępowania w sprawie strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla projektów dokumentów wymienionych w pkt. I niniejszego uzgodnienia.

Ponadto przedmiotowe projekty dokumentów zawierają szereg zaplanowanych działań, w tym także przedsięwzięcia mogące znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w ww. rozporządzeniu, głównie związanych z rozwojem obszarów w zakresie transportu. Przedstawione są na różnym poziomie szczegółowości, jednakże dla znacznej części z nich można stwierdzić, iż ww. projekty dokumentów wyznaczają ramy ich realizacji, w odniesieniu do usytuowania i rodzaju tych przedsięwzięć.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku uznał także, iż zasadne jest przeprowadzenie strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla projektów Strategii i Planów wymienionych w pkt. I, gdyż istnieje prawdopodobieństwo, że realizacja części zaplanowanych zadań może znacząco oddziaływać na środowisko. Co więcej: *„jeżeli w stosunku do projektu konkretnego dokumentu będzie zachodziła najmniejsza, nie dająca się usunąć wątpliwość związana z jego wpływem na środowisko, to strategiczna ocena oddziaływania na środowisko będzie musiała być przeprowadzona”* - Gruszecki Krzysztof, Udostępnianie informacji o środowisku i jego ochronie, udział społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o oceny oddziaływania na środowisko. Komentarz, wyd. II, Lex/el 2013. Istotne zatem jest zbadanie możliwych do wystąpienia skutków realizacji zapisów przedmiotowych projektów dokumentów.

Mając powyższe na uwadze, tutejszy organ stwierdził, iż nie zachodzą przesłanki wymienione w art. 48 ust. 1 i 2 ustawy ooś umożliwiające odstępianie od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko projektów dokumentów wymienionych w pkt. I niniejszego uzgodnienia, tym samym wymagane jest przeprowadzenie strategicznej oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenie prognozy zgodnie z art. 51 oraz art. 52 ustawy ooś. W tym przypadku, art. 48 ustawy ooś nie ma zastosowania.

Tutejszy organ informuje, iż zgodnie z działem IV ustawy ooś, prognozę oddziaływania na środowisko, sporządza się dla konkretnego projektu dokumentu. W związku z tym, dokumentację do uzgadniania/opiniowania proszę kierować do tutejszego organu w ramach odrębnych wniosków dla każdego z ww. projektów dokumentów, dla których Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku niniejszym pismem uzgodnił zakres i stopień szczegółowości informacji wymaganych w prognozie oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
w Gdańsku
Hanna Dzikowska

Otrzymują:

- ① Prezydent Miasta Gdyni, 81-382 Gdynia, Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54;
2. a/A

URZĄD MIASTA A GDYNI
wpłynęło: 2015-07-01, zał.: 0
numer: 78015/2015

3052763

POMORSKI
PAŃSTWOWY WOJEWÓDZKI
INSPEKTOR SANITARNY
80-211 Gdańsk, ul. Dębinki 4

Gdańsk, dnia

2015 -06- 25

ONS.9022.2.23.2015.KM

*R1.042.28.8.2014***UZGODNIENIE**

Na podstawie art. 3, art.10 ust.2 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2011r. Nr 212, poz. 1263 z późn. zm.) , art. 53 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r. poz.1235 z późn. zm.) – **Pomorski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny**, po rozpatrzeniu wniosku Prezydenta Miasta Gdyni z dnia 19.06.2015r. (wpływ 23.06.2015r.) o uzgodnienie zakresu i stopnia szczegółowości informacji wymaganych w prognozie oddziaływania na środowisko dla projektów:

- 1.Strategii Zrównoważonego Rozwoju Obszaru Funkcjonalnego Dolina Logistyczna 2020 z perspektywą 2050;
- 2.Programu Operacyjnego w zakresie rozwoju przestrzennego i gospodarowania gruntami dla obszaru funkcjonalnego Dolina Logistyczna 2020 z perspektywą 2050 ;
- 3.Programu Operacyjnego w zakresie rozwoju transportu dla obszaru funkcjonalnego Dolina Logistyczna 2020 z perspektywą 2050;
- 4.Programu Operacyjnego w zakresie rozwoju gospodarczego dla obszaru funkcjonalnego Dolina Logistyczna 2020 z perspektywą 2050,

po zapoznaniu się z przedłożonym wnioskiem, w tym z propozycją zakresu prognozy i stopnia szczegółowości informacji zawartych w prognozie oddziaływania na środowisko ,

uzgadnia bez uwag

wnioskowany zakres i stopień szczegółowości informacji wymaganych w prognozie oddziaływania na środowisko dla w/w projektów.

Uzasadnienie:

Zakres informacji, które winny być zawarte w prognozie oddziaływania na środowisko, tj. zawartość prognozy, rodzaj analiz i ocen, formę - określa ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r. poz.1235 z późn. zm.). Szczegółowość prognozy powinna być odpowiednia do charakteru dokumentu.

Zastępca Pomorskiego
Państwowego Wojewódzkiego
Inspektora Sanitarnego*Anna Obuchowska*

Otrzymują (za potwierdzeniem odbioru):

1. Urząd Miasta Gdyni, Aleja Marszałka Piłsudskiego 52/54, 81-382 Gdynia
2. a/a

