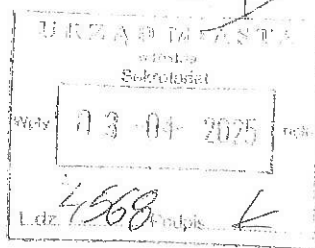


Urząd Miasta Reda
ul. Gdańska 33
84-240 Reda



Reda, dn. 10.03.2025 r.

Petycja w sprawie zmian w trasie i rozkładzie jazdy autobusu linii 17

My, niżej podpisani mieszkańcy Redy, osiedla Marianowo i okolic, reprezentowani przez pełnomocnika:

ul.

tel.

email:

zwracamy się z uprzejmą prośbą o wprowadzenie zmian w funkcjonowaniu komunikacji miejskiej na linii autobusowej nr 17.

Nasza petycja dotyczy:

1. **Zmiana trasy autobusu linii 17**, tak żeby od poniedziałku do piątku autobus zajeżdżał na dworzec PKP oraz jego rozkład jazdy był skorelowany z liniami 8 i 9 umożliwiając przesiadanie.
2. **Przywrócenie poprzedniego przystanku przy placu na skrzyżowaniu ulic Orzeszkowej i Konopnickiej (parking)** lub wydłużenie trasy do końca osiedla Marii Konopnickiej.

Uważamy, że powyższe zmiany są niezbędne dla zapewnienia sprawnej i dostosowanej do potrzeb mieszkańców komunikacji miejskiej. Poniżej przedstawiamy uzasadnienie naszej prośby wraz z argumentami przemawiającymi za jej realizacją.

Uzasadnienie

1. Przywrócenie trasy do dworca PKP jest dla nas szczególnie istotne, gdyż stanowi kluczowe i wygodne połączenie mieszkańców osiedla Marianowo oraz okolic z centrum miasta oraz innymi dzielnicami. Brak tej trasy znacznie wydłuża czas dojazdu, a także utrudnia codzienne funkcjonowanie osobom pracującym, seniorom oraz młodzieży. Ponadto na ulicy Młyńskiej i na dworcu PKP położone są ośrodki zdrowia, z których korzystają mieszkańcy naszego osiedla – głównie seniorzy. Autobus na trasie Cmentarz – Karłowicza mógłby ominąć przystanek Gniewowska, w zamian zatrzymać się na przystanku Cmentarz Gdańska i jechać na dworzec PKP, a następnie zawracać

na przystanek Łąkowa Ośrodek Zdrowia. W taki sam sposób mógłby jechać na dworzec PKP w trasie Karłowicza – Cmentarz.

2. Dotychczasowy przystanek na placu przy skrzyżowaniu ulic Orzeszkowej i Konopnickiej (parking) był właściwie przystosowany do bezpiecznego i wygodnego odbioru pasażerów. Przystanek ten umożliwia kursowanie dużego autobusu kluczowego między innymi w okresie Wszystkich Świętych. Aktualny przystanek, znajdujący się na aktywnym pasie ruchu w bezpośrednim sąsiedztwie przejścia dla pieszych, stwarza realne zagrożenie dla bezpieczeństwa osób oczekujących na autobus oraz wysiadających z niego. Autobus zawracając wjeżdża w wąską osiedlową uliczkę przy bloku 25, przecinając jednocześnie dojście dzieci do placu zabaw. Można też wydłużyć trasę i zrobić pętlę na końcu osiedla, co znacząco ułatwiłoby korzystanie z komunikacji osobom starszym.

Podsumowanie i prośba o podjęcie działań

Mając na uwadze powyższe argumenty, **wnosimy o podjęcie przez władze miasta niezbędnych działań w celu realizacji przedstawionych postulatów.** Uważamy, że proponowane zmiany przyczynią się do poprawy komfortu życia mieszkańców Redy oraz zwiększenia atrakcyjności komunikacji miejskiej jako środka transportu. Przywrócenie dawnej trasy linii 17 do dworca PKP oraz przywrócenie przystanku na placu przy Orzeszkowej i Konopnickiej **przyniosą realne korzyści:** skrócą czas dojazdu, zwiększą bezpieczeństwo (szczególnie dzieci i młodzieży), a także odpowiedzą na potrzeby osób starszych i mniej mobilnych. W miarę możliwości prosimy o skorelowanie rozkładu linii 17 z rozkładem jazdy pozostałych autobusów, np. linii 8 i 9, tak aby mieszkańcy mogli swobodnie przesiadać się między autobusami.

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o pozytywne rozpatrzenie niniejszej petycji. Liczymy na zrozumienie i przychylność ze strony Urzędu Miasta. Jesteśmy również gotowi do udziału w ewentualnych konsultacjach lub spotkaniach, aby omówić szczegóły proponowanych zmian. Wierzymy, że dialog między mieszkańcami a władzami miasta pozwoli wypracować najlepsze rozwiązanie dla dobra całej lokalnej społeczności.

Do wiadomości Rady Miasta

PETYCJA W SPRAWIE ZMIAN W TRASIE i ROZKŁADZIE JAZDY AUTOSUSU LINII 17

L.p.	Imię i nazwisko	Adres	Podpis
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			

PEŁNOCZA W SPRAWACH KRAJOWYCH
ROZKŁADZIE JAZDY AUTOBUSU LINII 17

L.p.	Imię i nazwisko	Adres	Podpis
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			
31			
32			
33			
34			
35			
36			

PETYCJA W SPRAWIE ZMIAN W TRASIE
I ROZKŁADZIE JAZDY AUTOBUSU LINIA 17

L.p.	Imię i nazwisko	Adres	Podpis
37			
38			
39			
40			
41			
42			
43			
44			
45			
46			
47			
48			
49			
50			
51			
52			
53			
54			

PEŁNYCH W SPRAWIE ZMIAN W PRASIE
I ROZKŁADZIE JAZDY AUTOBUSU LINII 17

L.p.	Imię i nazwisko	Adres	Podpis
55			
56			
57			
58			
59			
60			
61			
62			
63			
64			
65			
66			
67			
68			
69			
70			
71			
72			

PEŁYCH W SPRAWIE ZMIAN W WŁASIE
I ROZKŁADZIE JAZDY AUTOBUSU LINII 17

L.p.	Imię i nazwisko	Adres	Podpis
73			
74			
75			
76			
77			
78			
79			
80			
81			
82			
83			
84			
85			
86			
87			
88			
89			
90			

ROZKŁADZIE JAZDY AUTOBUSU LND 17

L.p.	Imię i nazwisko	Adres	Podpis
91			
92			
93			
94			
95			
96			
97			
98			
99			
100			
101			
102			
103			
104			
105			
106			
107			
108			

PEŁYCH W SPRAWIE ZMIAN W LINDIE I ROLKADZIE YADY AUTOBUSU LINIA

L.p.	Imię i nazwisko	Adres	Podpis
109			
110			
111			
112			
113			
114			
115			
116			
117			
118			
119			
120			
121			
122			
123			
124			
125			
126			

PEŁNY WYKAZ ZMIAN W IOKASIE I
ROZKŁADZIE JAZDY AUTOBUSU LINII 17

L.p.	Imię i nazwisko	Adres	Podpis
127			
128			
129			
130			
131			
132			
133			
134			
135			
136			
137			
138			
139			
140			
141			
142			
143			
144			

PETYCJA W SPRAWIE ZMIAN W IRTASIE
I ROZKŁADZIE JAZDY AUTOBUSU LINII 17

L.p.	Imię i nazwisko	Adres	Podpis
145			
146			
147			
148			
149			
150			
151			
152			
153			
154			
155			
156			
157			
158			
159			
160			
161			
162			