

Ogłoszenie powiązane:

Ogłoszenie nr 336416-2015 z dnia 2015-12-09 r. Ogłoszenie o zamówieniu - Reda

Przedmiotem zamówienia jest wykonywanie: objazdów dróg gminnych i powiatowych 1 raz na tydzień w celu przeglądu stanu nawierzchni dróg i oznakowania, prowadzenie dziennika objazdu drogi w którym będą rejestrowane usterki stwierdzone...

Termin składania ofert: 2015-12-24

Reda: Remonty częściowe nawierzchni oraz utrzymanie oznakowania drogowego w Redzie w roku 2016.

Numer ogłoszenia: 2563 - 2016; data zamieszczenia: 12.01.2016

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane

Zamieszczanie ogłoszenia: obowiązkowe.

Ogłoszenie dotyczy: zamówienia publicznego.

Czy zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych: tak,
numer ogłoszenia w BZP: 336416 - 2015r.

Czy w Biuletynie Zamówień Publicznych zostało zamieszczone ogłoszenie o zmianie ogłoszenia: nie.

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES: Gmina Miasto Reda, ul. Gdańska 33, 84-240 Reda, woj. pomorskie, tel. 58 6788023, faks 58 6783124.

I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO: Administracja samorządowa.

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego: Remonty częściowe nawierzchni oraz utrzymanie oznakowania drogowego w Redzie w roku 2016..

II.2) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane.

II.3) Określenie przedmiotu zamówienia: Przedmiotem zamówienia jest wykonywanie: objazdów dróg gminnych i powiatowych 1 raz na tydzień w celu przeglądu stanu nawierzchni dróg i oznakowania, prowadzenie dziennika objazdu drogi w którym będą rejestrowane usterki stwierdzone na przeglądach tygodniowych oraz terminy ich usunięcia, remontów częściowych nawierzchni asfaltowych, remontów nawierzchni gruntowych kruszobetem, utrzymanie oznakowania poziomego dróg, wymiany oznakowania pionowego, regulacji pionowe studzienek, kraterów, zaworów na drogach powiatowych, gminnych, wewnętrznych (własność gminy) oraz ciągach pieszych na terenie miasta Reda (zestawienie dróg- załącznik nr 14) Remonty częściowe nawierzchni bitumicznych Niezwłoczne uzupełnianie stwierdzonych na przeglądzie ubytków w nawierzchni. W miesiącach zimowych (przy temperaturze otoczenia poniżej +5o C) nie przewiduje się prowadzenia remontów częściowych, poza sytuacjami awaryjnymi kiedy pojawiają się ubytki w nawierzchni stwarzające zagrożenie dla ruchu drogowego i takie miejsca wymagać będą natychmiastowej

naprawy (zakłada się wbudowanie w okresie zimowym około 80 t masy), Opis pojedynczej łąty w przypadku remontów częściowych nawierzchni asfaltowych powinien obejmować: szkic łąty rozbitej na figury płaskie (trójkąt, prostokąt, kwadrat, koło) z wymiarami umożliwiającymi obliczenie powierzchni łąty, średnią grubość łąty, wyliczenie objętości łąty, lokalizację łąty (nazwa ulicy, narastająco kilometraż ulicy od początku ulicy do wskazanej łąty), Rozliczenie robót odbywać się będzie w cyklach miesięcznych na podstawie cen jednostkowych podanych przez Wykonawcę w ofercie załącznik 2 i obmiaru powykonawczego potwierdzonego przez inspektora Zamawiającego Miesięczny obmiar robót powinien określać ilości robót dla poszczególnych ulic w rozbiu na drogi powiatowe i gminne, Podpisany przez przedstawiciela Zamawiającego obmiar powykonawczy będzie podstawą do miesięcznych rozliczeń robót. Materiał rozbiórkowy (bez ziemi) należy zwozić na składowisko materiałów zamawiającego - teren działki nr 243/51, obręb 2 przy ul. Spółdzielczej w Redzie, Wykonawca zapewni oznakowanie tymczasowe drogi na czas wykonywania robót. Wykonywanie remontów nawierzchni gruntowych. Niezwłoczne uzupełnianie stwierdzonych na przeglądzie ubytków w nawierzchni gruntowej. W okresie opadów, roztopów nieprzejezdne fragmenty dróg gruntowych wymagają napraw nawierzchni, które należy wykonać materiałem Zamawiającego kruszbetem (o granulacji od 0 do 60 mm) lub innym materiałem (kruszbet, tłuczeń, żwir itp.), który dostarczy Wykonawca. Materiał Zamawiającego składowany jest na terenie działki nr 243/51, obręb 2 przy ul. Spółdzielczej w Redzie i należy go przetransportować w miejsce wbudowania. Rozliczenie robót odbywać się będzie w cyklach miesięcznych na podstawie cen jednostkowych podanych przez Wykonawcę w ofercie załącznik 2 i obmiaru powykonawczego potwierdzonego przez inspektora Zamawiającego Kwartalny obmiar robót powinien określać ilości robót dla poszczególnych ulic w rozbiu na drogi powiatowe i gminne, Podpisany przez inspektora Zamawiającego obmiar powykonawczy będzie podstawą do miesięcznych rozliczeń robót. Wykonawca zapewni oznakowanie tymczasowe drogi na czas wykonywania robót. Utrzymanie oznakowania poziomego (cienkowarstwowego) Utrzymanie oznakowania pionowego obejmuje wykonywanie następujących czynności: Odnowienie starego oznakowania poziomego do 15 maja 2016 roku bądź wcześniej jeśli na to pozwolą warunki pogodowe oraz wykonanie nowego (w zależności od potrzeb Zamawiającego), Lokalizację i powierzchnię oznakowania podano w załącznik nr 4 Rozliczenie robót w zakresie oznakowania poziomego nastąpi po wykonaniu prac tzn. po 15 maja 2016 r. na podstawie cen jednostkowych podanych przez Wykonawcę w ofercie załącznik 2 Obmiar powinien określać lokalizację i powierzchnię oznakowania dla poszczególnych ulic w rozbiu na drogi powiatowe i gminne, Obmiar potwierdzany będzie przez inspektora Zamawiającego na podstawie wizji w terenie. Wykonawca zapewni oznakowanie tymczasowe drogi na czas wykonywania robót. Zasady wykonania oznakowania poziomego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.03.220.2181 ze zmianami). Utrzymanie oznakowania pionowego Utrzymanie oznakowania pionowego obejmuje wykonywanie następujących czynności Usuwanie usterek oznakowania niezwłocznie po przeprowadzonym przeglądzie tygodniowym dróg lub po

zgłoszeniu Zamawiającego między przeglądami, polegającego na wymianę uszkodzonych znaków i tabliczek z nazwami ulic, lub słupków prostowaniu przekręconych tarczy na słupkach i tabliczek z nazwami ulic zmywaniu zamalowanych znaków i tabliczek z nazwami ulic ustawianiu oznakowania przewróconego Zniszczone tarcze oznakowania nie nadające się do naprawy Wykonawca wymieni na nowe stosując do rozliczeń ceny jednostkowe podane w formularzu ofertowym załącznik nr 2

Wymagania dotyczące nowych znaków Wielkość znaków i zasady ich umieszczania zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.03.220.2181 ze zmianami). Lica znaków w wersji odblaskowej na foliach I i II generacji - wymagania minimalne zgodnie z rozporządzeniem jak w punkcie 1).

Podkłady znaków trójkątnych i w kształcie koła wykonane są z blachy stalowej ocynkowanej gr. 1,5mm podwójnie zagiętej na całym obwodzie poprzez odpowiednie wyoblanie krawędzi znaków. Tył znaku zabezpieczony farbą koloru szarego. Z tyłu znaków w kształcie trójkąta i koła są zamocowane dwa panele aluminiowe mocująco-usztywniające za pomocą, których następuje instalacja znaku na słupku stalowym. Podkłady znaków w kształcie kwadratów lub prostokątów wykonane są z blachy stalowej ocynkowanej gr. 1,5 mm. Krawędzie tych znaków są podwójnie zagięte z wytłoczonym zaokrągleniem narożników. Na drugim zagięciu są wytłoczone otwory w kształcie fasolek, które służą do przykręcenia uchwytów uniwersalnych mocujących znak ze słupkiem stalowym. Grafika symbolu znaku nanoszona metodą sitodruku. Mocowanie znaku na słupku następuje uchwytem uniwersalnym o zmiennej średnicy od 50 mm do 60 mm. Słupki do mocowania znaków: stalowe, ocynkowane o grubości ścianki 3,2 mm z kapturkiem plastikowym

Rozliczenie robót odbywać się będzie w cyklach miesięcznych na podstawie cen jednostkowych podanych przez Wykonawcę załącznik nr 2 i obmiaru powykonawczego potwierdzonego przez inspektora Zamawiającego. Wykonawca zapewni oznakowanie tymczasowe drogi na czas wykonywania robót. Regulacji pionowych studzienek, kratek, zaworów Niezwłoczne zgłaszanie Zamawiającemu stwierdzonych na przeglądzie nieprawidłowości w osadzeniu studzienek, kratek, zaworów zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego i ich regulacja. Rozliczenie robót odbywać się będzie w cyklach miesięcznych na podstawie cen jednostkowych podanych przez Wykonawcę w załączniku do oferty załącznik nr 2 i obmiaru powykonawczego potwierdzonego przez inspektora Zamawiającego, Miesięczny obmiar robót powinien określać ilości robót dla poszczególnych ulic w rozbiciu na drogi powiatowe i gminne, Podpisany przez inspektora obmiar powykonawczy będzie podstawą do miesięcznych rozliczeń robót. Wykonawca zapewni oznakowanie tymczasowe drogi na czas wykonywania robót. Wymagania ogólne stawiane Wykonawcy Wykonawca zobowiązuje się do wykonania przedmiotu umowy zgodnie z zasadami wiedzy technicznej oraz zobowiązuje się do stosowania materiałów dopuszczonych do obrotu i stosowania w budownictwie zgodnie z wymogami Ustawy Prawa Budowlanego. Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia zatwierdzonego przez organ zarządzający ruchem projektu organizacji ruchu w ciągu 2 tygodni od dnia podpisania umowy zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych

warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., Nr 177, poz. 1729 ze zmianami). Wykonawca zobowiązany jest do oznakowania miejsc prowadzenia prac zgodnie z projektem czasowej zmiany organizacji ruchu, zatwierdzonym przez organ zarządzający ruchem oraz utrzymania tego oznakowania w należytym stanie w całym okresie wykonywania czynności. Wykonawca jest zobowiązany do zawarcia odpowiednich umów ubezpieczenia z tytułu szkód, jakie mogą zaistnieć w związku wykonywaniem umowy. Wykonawca ponosi wszelkie koszty z tytułu odpowiedzialności cywilnej za szkody oraz następstwa nieszczęśliwych wypadków dotyczące osób trzecich, w tym także pojazdów mechanicznych - powstałe w związku z prowadzonymi usługami. Uszkodzenia nawierzchni jezdni lub chodników(głębokie ubytki), uszkodzenia oznakowania pionowego (w tym oznakowanie nazw ulic) zagrażające bezpieczeństwu ruchu Wykonawca winien oznakować w okresie 2 godziny od przyjęcia zgłoszenia i naprawić w terminie do 12 godzin. Uszkodzenia oznakowania pionowego (w tym oznakowanie nazw ulic) polegające na przekręceniu tarczy znaku Wykonawca naprawi w terminie do godzin..

II.4) Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 45.23.32.52-0, 45.23.32.20-7, 45.23.32.21-4, 45.23.32.90-8.

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: Przetarg nieograniczony

III.2) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

- Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 11.01.2016.

IV.2) LICZBA OTRZYMANYCH OFERT: 2.

IV.3) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0.

IV.4) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA:

- NORDVIK Krzysztof Wróbel i Synowie Sp. Jawna, ul. Kasztanowa 3, 84-240 Reda, kraj/woj. pomorskie.

IV.5) Szacunkowa wartość zamówienia (bez VAT): 691056,91 PLN.

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ

- Cena wybranej oferty: 871974,06
- Oferta z najniższą ceną: 871974,06 / Oferta z najwyższą ceną: 2146669,47
- Waluta: PLN .