



OR. 0003.2.6.2025

Reda, dnia 17 lipca 2025 r.

**Szanowny Pan
Radosław Farion
Przewodniczący Komisji Prawnej
Radny Rady Miejskiej
w Redzie**

Dot. Interpelacji z dnia 3 lipca 2025 r. w następujących sprawach:

1. gromadzenia odpadów wielkogabarytowych wzdłuż ul. Młyńskiej
2. możliwości zwężenia ul. Młyńskiej poprzez wyznaczenie pasa dla rowerów

Szanowny Panie,

w odpowiedzi na Pana interpelację uprzejmie informuję, że:

1. gromadzenia odpadów wielkogabarytowych wzdłuż ul. Młyńskiej

- 1) czy w zakresie działania planowanej spółki komunalnej przewidziano (lub przewiduje się) zadania związane z cyklicznym zbieraniem odpadów wielkogabarytowych?**

W pierwszym roku działalności spółki nie przewiduje się zbierania odpadów wielkogabarytowych. Takie zadanie wiąże się z zakupem odpowiedniej wielkości pojazdu oraz odpowiedniego sprzętu. Budżet na wyposażenie nowej spółki jest ograniczony i nie uwzględnia takich wydatków.

W kolejnych latach działalności spółki zakres realizowanych zadań może zostać rozszerzony, również o przedmiotowe działanie. Decyzja taka musi być uzasadniona wieloma czynnikami, związanymi z racjonalnym wydatkowaniem finansów publicznych oraz uzyskaniem stosownych zezwoleń wymaganych przez przepisy prawa dla danego rodzaju zadania.

- 2) czy istnieje możliwość, aby w trybie interwencyjnym zlecać usuwanie takich odpadów z miejsc szczególnie uczęszczanych, jak ul. Młyńska**

- 3) czy przewidziano zasady zgłaszania takich interwencji przez mieszkańców lub radnych?**

Zgodnie z harmonogramem odbioru odpadów, w zabudowie wielorodzinnej odpady wielkogabarytowe są odbierane raz w miesiącu. Na obecną chwilę nie przewiduje się zwiększenia częstotliwości odbioru ww. odpadów, ani też usuwania odpadów spod wiat w zabudowie wielorodzinnej w trybie interwencyjnym.

Na podstawie art. 29 ust. 6 uchwały Nr VIII/86/2015 Rady Miejskiej w Redzie z dnia 17 czerwca 2015 r. w sprawie przyjęcia Regulaminu utrzymania czystości i porządku na terenie Gminy Miasto Reda (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego . z 2015 r. poz. 2142; zm.: Pomor. z 2019 r. poz. 2241 i poz. 3872, z 2020 r. poz. 5480, z 2021 r. poz. 4303 oraz z 2023 r. poz. 9.) właściciele nieruchomości, którzy zamierzają pozbyć się odpadów wielkogabarytowych, poza wyznaczonym w harmonogramie terminem, są zobowiązani dostarczyć je do Punktu Selekttywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych we własnym zakresie.

Mieszkańcy mogą pozyskać informacje o terminach określonych w harmonogramie, ze strony internetowej Urzędu Miasta, poprzez powiadomienie push w aplikacji „Blisko”, ponadto został on również dostarczony do administracji budynków celem wywieszenia go na klatkach schodowych.

Mieszkańcy oraz radni mogą zgłaszać zapytania dot. interwencyjnego odbioru w formie telefonicznej oraz mailowej.

2. Możliwość zwężenia ul. Młyńskiej wyznaczenia pasa dla rowerów

- 1) Czy Urząd analizował możliwość wyznaczenia drogi dla rowerów po obu stronach ul. Młyńskiej , jako element uspokojenia ruchu?**
- 2) Czy możliwe jest techniczne i organizacyjne wdrożenie takiego rozwiązania na wskazanym odcinku (od ul. Gdańskiej do Obwodowej)?**
- 3) Czy przeprowadzona zostanie analiza wpływu takiej zmiany na komfort mieszkańców i użytkowników drogi?**
- 4) Czy tego rodzaju zmiany w organizacji ruchu są lub będą przedmiotem rozważań w innych częściach miasta?**

Mając na uwadze głosy mieszkańców planuję przeprowadzenie analizy w zakresie wyznaczenia proponowanej drogi rowerowej na wskazanym odcinku.

Zadanie to może zostać zgłoszone do przyszłorocznego budżetu, jednak aby planowanie tego typu inwestycji było zasadne i efektywne, konieczne jest uprzednie przeprowadzenie szczegółowej analizy całego rejonu w zakresie ulic: Łąkowej, Obwodowej, Młyńskiej i Gdańskiej przez doświadczonego inżyniera ruchu drogowego. Kompleksowe podejście pozwoli określić rzeczywisty wpływ ewentualnych zmian na komfort i bezpieczeństwo wszystkich użytkowników przestrzeni – zarówno kierowców, jak i pieszych oraz rowerzystów.

W ulicy Młyńskiej zostały zastosowane rozwiązania mające na celu spowolnienie ruchu m.in. wprowadzono strefy ograniczenia prędkości do 30 km/h oraz strefę skrzyżowań równorzędnych, a także znajdują się na niej urządzenia spowalniające ruch kołowy (wyniesiona tarcza skrzyżowania, ronda).

BURMISTRZ

mgr Mateusz Richert