

do informacji o stanie mienia jednostki samorządu terytorialnego

GMINNY ZASÓB NIERUCHOMOŚCI

nieruchomości zajęte i wydzielone pod projektowane: drogi, poszerzenie tych dróg, ciągi pieszce
nie zaliczone do kategorii dróg gminnych

L.P.	OBRĘB	NR DZIAŁKI	POW. [ha]	KSIĘGA WIECZYSTA	PRZEZNACZENIE W PLANIE LUB STUDIUM, WYKORZYSTYWANIE I POŁOŻENIE	ROSZCZENIA DO NIERUCHOMOŚCI, TOCZĄCE SIĘ POSTĘPOWANIA ADMINISTRACYJNE LUB SĄDOWE
I. CIĄGI PIESZE, PROJEKTOWANE DROGI DOJAZDOWE,						
1	1	43/123	0,2551	42201	droga na terenie Parku	
2	1	43/116	0,0305	postępowanie w trakcie	publiczny ciąg pieszcy - dojście do parku	
3	1	43/127	0,0734	postępowanie w trakcie	publiczny ciąg pieszcy i zabudowa wielorodzinna oraz usługi - dojście do parku	
4	1	43/130	0,0207	postępowanie w trakcie	publiczny ciąg pieszcy i zabudowa wielorodzinna oraz usługi - dojście do parku	
5	1	17/1	0,1230	114927	projektowana droga od ul. Puckiej w kierunku parku	
6	1	18/3	0,0460	42201	rejon ul. 1 Maja, ciąg pieszcy między parkiem a ul. Pucką	
7	1	18/8	0,0071	42201	projektowana droga rejon ul. 1 Maja	
8	1	19/28	0,0076	42201	poszerzenie istniejącego ciągu pieszcego rejon ul. 1 Maja	
9	1	719/4	0,1389	125447	rejon ul. Gdańskiej - zintegrowany węzeł przesiadkowy	
10	1	719/7	0,0536	125447	rejon ul. Gdańskiej - zintegrowany węzeł przesiadkowy	
11	1	60/8	0,1173	31338	ul. Olimpijska	
12	1	762/24	0,0041	41486	rejon ul. Sportowej, ul. dojazdowa	
13	1	828/3	0,0409	153457	brak planu, zgodnie z decyzją zrid droga wzdłuż ogrodów działkowych	

14	1	829/1	0,0281	153457/2	ul. Działkowców, Tereny drogi dojazdowej	
15	1	830/1	0,0314	153457	brak planu, zgodnie z decyzją zrid droga wzdłuż ogrodów działkowych	
16	1	831/5	0,0211	153457/2	ul. Działkowców, Tereny drogi dojazdowej	
17	1	831/3	0,0277	153457/2	ul. Działkowców, Tereny drogi dojazdowej	
18	1	832/1	0,1246	153457	brak planu, zgodnie z decyzją zrid droga wzdłuż ogrodów działkowych	
19	1	833/1	0,1016	153457/2	ul. Działkowców, Tereny drogi dojazdowej	
20	1	836/1	0,0122	153457/2	brak planu, zgodnie z decyzją zrid droga wzdłuż ogrodów działkowych	
21	1	755/6	0,2100	41486	rejon ul. Łąkowej, ciąg pieszo - jezdny	
22	1	62/163	0,0066	140448	ciąg pieszy rejon ul. Łąkowej	
23	1	62/93	0,0210	31769	ul. Spokojna – na ciąg pieszy	
24	1	104/1	0,0102	34683	ul. Derdowskiego – ciąg pieszy	
25	1	105/4	0,0067	34683	j.w.	
26	1	75/2	0,0208	31337	ul. Derdowskiego, przy Bibliotece	
27	1	105/3	0,0020	34683	ul. Derdowskiego, ciąg pieszy	
28	1	553/10	0,0346	13433	rejon ul. Poniatowskiego,	
29	1	557/2	0,0229	26306	rejon ul. Szkolnej	
30	1	641/1	0,0070	22528	ul. Juliusza Słowackiego	
31	1	640/1	0,0068	110477	ul. Juliusza Słowackiego	
32	1	643/10	0,0179	110477	ul. Juliusza Słowackiego	
33	1	643/12	0,0093	110477	ul. Juliusza Słowackiego	
34	1	494/2	0,0127	34200	rejon ul. Norwida, parkingi, teren obsługi komunikacyjnej	
35	1	495	0,0156	34200	j.w	
36	1	496	0,0156	34200	j.w.	
37	1	497	0,0158	34200	j.w.	
38	1	412/3	0,0069	31338	ul. Królowej Marysieńki	
39	1	413/3	0,0075	31338	ul. Królowej Marysieńki	
40	1	418/9	0,0048	22528	ul. Królowej Marysieńki	
41	1	418/11	0,0740	22528	ul. Królowej Marysieńki	
42	1	90/4	0,0339	13433	ul. Spokojna – przejście do ul. Cichej	

43	1	62/55	0,1242	34200	ul. Łąkowa – dojazd do przepompowni	
44	1	222/1	0,0011	31338	rejon ul. Ogrodowej, ul. dojazdowa	
45	1	222/2	0,0209	31338	ul. Ogrodowa ciąg pieszo - rowerowy	
46	1	194/4	0,0192	31342	ul. ks. Janusza Pasierba, dojazdowa	
47	1	188/8	0,0001	37010	ul. Ogrodowa, dojazdowa	
48	1	188/10	0,0029	37010	ul. ks. Janusza Pasierba, dojazdowa	
49	1	188/11	0,0104	37010	ul. Ks. Albina Potrackiego	
50	1	188/12	0,0002	37010	ul. Ks. Albina Potrackiego	
51	1	188/14	0,0004	37010	ul. Ks. Albina Potrackiego	
52	1	188/15	0,0013	37010	ul. Ks. Albina Potrackiego	
53	1	256/4	0,0796	141183/3	rejon ul. Gniewowskiej, droga wzdłuż torów	
54	1	338/5	0,0191	141183/3	rejon ul. Gniewowskiej, droga wzdłuż torów	
55	1	341/26	0,0042	141183/3	rejon ul. Gniewowskiej, droga wzdłuż torów	
56	1	341/40	0,0018	141183/3	rejon ul. Gniewowskiej, droga wzdłuż torów	
57	1	249/11	0,0072	31338	rejon ul. Gniewowskiej, projektowana droga wzdłuż torów	
58	1	303/5	0,0267	30978	droga w lesie ul. Jara – ul. Orzeszkowej	
59	1	289/2	0,0041	30450	droga przy lesie	
60	1	312/24	0,0311	31769	ul. Konopnickiej - dojazd do budynku komunalnego	
61	1	361/1	0,0043	30978	schody z ul. Jarej	
62	1	362/2	0,0017	30978	j.w.	
63	1	379/4	0,0082	30978	j.w. - w części dzierżawa	
64	1	310/3	0,0053	26423	ul. Obwodowa, droga dojazdowa	
65	1	822/8	0,0231	26423	j.w.	
66	1	822/9	0,0413	26423	j.w.	
67	1	817/5	0,0235	31769	ul. Obwodowa – wjazd do Firmy Koksik	
68	1	1305/2	0,1495	34200	j.w.	
69	1	837/12	0,6127	30978	dojazdowa w łąki	
70	1	83/14	0,0495	33300	zabudowa wielorodzinna i usługi, faktycznie dojście do MOPS	
71	1	62/89	0,0043	33300	zabudowa wielorodzinna i usługi, faktycznie dojście do MOPS	

72	1	820	0,1750	22528	ul. Obwodowa - droga dojazdowa w łąki	
73	1	755/4	0,3296	31338	planowana ul. Olimpijska	
74	1	131/9	0,0786	32855	ul. Wejherowska, droga dojazdowa do przepompowni ścieków	
75	2	105/2	0,0095	22658	ciąg pieszy ul. Różana – ul. 12 Marca	
76	2	8/20	0,0177	22658	ciąg pieszy przy ul. Chopina	
77	2	445/2	0,0275	5884	dojazdowa do przepompowni (za ul. Olchową)	
78	2	440/46	0,0787	41486	ul. Leszczynowa	
79	2	440/29	0,0170	41486	ul. Leszczynowa	
80	2	467	0,0800	31338	droga – za ul. Olchową	
81	2	446/45	0,0195	30970	ul Olchowa do rzeki	
82	2	464/6	0,0091	30970	rejon ul. Olchowej	
83	2	477/1	0,0180	31338	ciąg pieszy ul. Olchowa - ul. Kazimierska	
84	2	477/3	0,0637	31338	ciąg pieszy Olchowa	
85	2	407/5	0,0365	31338	droga dojazdowa od Kazimierskiej przy rzece	
86	2	243/41	0,0548	145142	droga dojazdowa - ul. Spółdzielcza - w części dzierżawa	
87	2	131	0,0794	26306	droga dojazdowa – od ul. Polnej	
88	2	133	0,1058	26306	droga dojazdowa ul. Polna - ul. Ogińskiego	
89	2	180/30	0,0315	136133	ul. Polna	
90	2	171/41	0,0094	5792	j.w.	
91	2	262/4	0,1478	115404	projektowana droga dojazdowa rejon ul. Polnej	
92	2	233/7	0,0236	5532	ul. Azaliowa	
93	2	171/7	0,0069	5792	część drogi – ul. Polna	
94	2	919/1	0,0508	149852	droga dojazdowa do posesji z ul. Kazimierskiej	
95	2	919/2	0,0196	29558	j.w.	
96	2	919/3	0,0418	29558	j.w.	
97	2	285/8	0,0468	29558	ul. Sadowa	
98	2	327/84	0,0158	9607	droga ul. Wybickiego	
99	2	327/85	0,0158	9607	j.w.	
100	2	273/17	0,0459	30970	droga – od ul. Płk.Dąbka	
101	2	276/6	0,0397	30970	ul. Wiejska (łopatka)	
102	2	549/8	0,0398	30979	droga od ul. Wiejskiej	
103	2	327/43	0,0289	30970	J.w. (łopatka)	
104	2	248/15	0,0307	30970	dojazdowa (od ul. Puckiej do ul. Spółdzielczej)	

105	2	249/7	0,0042	30970	j.w.	
106	2	1360/6	0,0393	31346	ul. Spółdzielcza droga z uzbrojeniem	
107	2	1360/8	0,1019	31346	j.w.	
108	2	1360/7	0,1103	31346	j.w.	
109	2	1359/3	0,0822	31346	j.w.	
110	2	1360/15	0,1600	31346	j.w. - w części dzierżawa	
111	2	552/23	0,1895	103261	ul. Cyprysowa	
112	2	1296/1	0,0193	103261	ul. Jesionowa	
113	2	567/51	0,0875	103262	ul. Cisowa	
114	2	567/52	0,0583	103262	j.w.	
115	2	567/53	0,3789	103262	j.w.	
116	2	16/34	0,0203	22658	ciąg pieszy ul. Bacewicz – ul. 12 Marca	
117	2	187/2	0,0655	5792	ul. Widokowa	
118	2	225/18	0,0754	134467	ciąg pieszo-jezdny (przy ul. Bratkowej)	
119	2	128/66	0,0087	15252	ul. Kwiatowa – ciąg pieszy - w części dzierżawa	
120	2	2/2	0,2070	119972	ul. Zbigniewa Wodeckiego	
121	2	1254	0,0693	4067	ul. Storczykowa	
122	2	536/12	0,0042	29558	miejska obsługa komunikacyjna przy pętli	
123	2	525/11	0,0075	9971	dojście do torów PKP i ul. Al.Lipowej	
124	2	525/12	0,0028	9971	j.w.	
125	2	525/13	0,0067	9971	j.w.	
126	2	524/8	0,0013	9971	j.w.	
127	2	555/24	0,0384	29558	ciąg pieszy - ul. Żytnia	
128	2	643/1	0,0110	117397	projektowana droga dojazdowa rejon ul. Rajskiej	
129	2	633/5	0,1176	136691	projektowana droga dojazdowa rejon ul. Rajskiej	
130	2	643/3	0,0231	117397	projektowana droga dojazdowa rejon ul. Rajskiej	
131	2	643/4	0,1010	117397	ul. Rajska	
132	2	642/6	0,0585	115916	ul. Rajska	
133	2	644/1	0,0625	117398	ul. Sielanki	
134	2	642/1	0,0633	117398	ul. Sielanki	
135	2	642/22	0,0454	115916	ul. Sielanki	
136	2	642/4	0,1041	123647	rejon ul. Sielanki, projektowana droga	
137	2	478/2	0,0212	22656	ciąg pieszy – do lasu od ul. Zuchów	
138	2	487/16	0,0344	32300	ciąg pieszo - jezdni równoległy do ul. Długiej	
139	2	535/12	0,3432	109239	ul. Handlowa	

140	2	555/97	0,2937	124476	projektowana droga rejon ul. Jęczmiennej	
141	3	15/20	0,0469	9607	dojazdowa przy ul. Wejherowskiej	
142	3	23/38	0,0368	9607	droga rejon ul. Zbożowej	
143	3	40/15	0,0288	31338	droga, od ul. Ogrodników	
144	3	38/19	0,0837	31338	dojazdowa, wzdłuż ul. Wejherowskiej	
145	3	73/24	0,0329	31338	droga j.w.	
146	3	73/34	0,0987	31338	j.w.	
147	3	37/31	0,0100	9607	droga j.w. (od ul. Torowej)	
148	3	37/32	0,0093	9607	j.w.	
149	3	37/42	0,0490	9607	droga dojazdowa (wzdłuż ul. Wejherowskiej)	
150	3	77	0,0864	9607	j.w.	
151	3	79	0,0222	9607	j.w.	
152	3	80	0,2455	9607	j.w.	
153	3	81	0,0771	9607	dojazdowa z ul. Ogrodników	
154	3	84	0,0706	9607	droga dojazdowa (przy ul. Ogrodników)	
155	3	39/3	0,0527	9607	droga dojazdowa – ul. Ogrodników	
156	5	118/9	0,0500	14065	ciąg pieszy wzdłuż lasu	
157	5	117/8	0,0600	14065	j.w.	
158	5	27/2	0,0168	14065	droga – od ul. Rekowskiej przy stacji PKP Rekowo	
159	5	228/8	0,1734	17913	j.w.	
160	5	121/2	0,0120	17913	droga (od ul. Długiej	
161	5	320/2	0,2404	17913	droga wzdłuż lasu – od ul. Sosnowej	
162	5	125/3	0,0208	14065	ciąg pieszy w rejonie ul. Prostej	
163	5	219	0,0200	5532	ciąg pieszy ul. Podleśna - ul. Górna	
164	5	220	0,0400	136981	ciąg pieszy ul. Długa – ul. Podleśna	
165	5	28	0,2200	5532	droga dojazdowa – przy dworcu PKP	
166	6	1460/1	0,4800	52436	droga wewnętrzna	
167	6	1471/16	0,8227	52436	j.w.	
168	1	204/7	0,0016	62220	j.w.	
169	1	212/6	0,0240	62220	j.w.	
170	1	204/9	0,0097	62220	j.w.	
171	1	211/3	0,0127	62220	projektowany przejazd bezkolizyjny	
172	1	206/3	0,0111	62220	j.w.	
173	1	247/1	0,0067	62220	j.w.	
174	1	221/3	0,0120	62220	j.w.	

175	1	214/1	0,0087	62220	projektowany przejazd bezkolizyjny	
176	1	214/2	0,0328	62220	j.w.	
177	1	243/1	0,0244	62220	j.w.	
178	1	244/1	0,0308	62220	j.w.	
179	1	249/7	0,0433	62220	j.w.	
180	1	247/2	0,0190	31338	j.w.	
181	1	247/3	0,0039	31338	j.w. projektowany przejazd bezkolizyjny	
182	1	741/30	0,1150	103336	ul. Tarasowa	
183	1	643/9	0,0077	143995	ul. Juliusza Słowackiego	
184	1	197/5	0,0218	119217	między ul. Gdańską a ul. Obwodową	
185	1	584/3	0,0050	22528	ul. M. Reja	
186	1	632/1	0,0143	22528	j.w.	
187	1	633/1	0,0142	22528	j.w.	
188	1	631/1	0,0140	22528	j.w.	
189	1	578/1	0,0171	22528	j.w.	
190	1	634/3	0,0090	22528	j.w.	
191	1	636/3	0,0024	22528	j.w.	
192	1	653/2	0,1032	20747	pod drogę (od ul. Św.Wojciecha do ul. Brzechwy)	
193	1	684	0,0607	20747	przedłużenie ul. Fenikowskiego - w części dzierżawa	
194	1	685	0,0251	20747	j.w.	
195	1	694/15	0,1086	41486	j.w.	
196	1	702/12	0,0186	22528	ciąg pieszo-jezdny	
197	1	702/14	0,0391	22528	j.w.	
198	1	695/23	0,0342	22528	ulica lokalna	
199	1	705/8	0,0594	22528	j.w.	
200	1	705/12	0,0506	22528	ul. Rymarska	
201	1	694/38	0,0331	20747	ul. Młyńska	
202	1	702/16	0,0780	22528	ulica dojazdowa	
203	1	704/20	0,0165	22528	ul. Rymarska	
204	1	704/23	0,0183	22528	j.w.	
205	1	704/29	0,0201	72543	ulica dojazdowa	
206	1	704/26	0,0223	15660	j.w.	
207	1	697/3	0,0060	143309	j.w.	
208	1	697/4	0,1057	143309	j.w.	
209	2	361/1	0,0600	34200	projektowana droga obwodowa – ul. Kazimierska przy rzece	
210	2	362/1	0,0379	34200	j.w.	
211	2	407/6	0,0502	31338	rejon ul. Kazimierskiej, ulica dojazdowa	

212	2	929/5	0,0592	postępowanie w toku	rejon ul. Kazimirskiej, projektowana droga gminna	
213	2	925/2	0,1511	34200	projektowana droga obwodowa – ul. Kazimierska za mostem.	
214	2	910/4	0,1315	34200	projektowana droga obwodowa – ul. Kazimierska za mostem.	
215	2	915/9	0,0554	105447	j.w.	
216	2	923/2	0,1141	34200	j.w.	
217	2	916/4	0,0124	105447	projektowana droga dojazdowa	
218	2	916/9	0,0021	105447	j.w.	
219	2	916/11	0,0554	105447	j.w.	
220	2	914/6	0,0584	105447	j.w.	
221	2	150/3	0,0386	5532	ul. Miłosza	
222	2	141/4	0,1297	postępowanie w toku	rejon ul. Miłosza i ul. Moniuszki	
223	2	141/5	0,0275	postępowanie w toku	rejon ul. Miłosza i ul. Moniuszki	
224	2	225/23	0,0739	22658	pod projektowaną drogę, między ul. Bratkową a ul. Polną	
225	2	253/12	0,1103	141721	droga łącząca ul. Pucką z ul. Polną	
226	2	1364/15	0,1116	5792	ul. Łopianowa	
227	2	134/33	0,0978	5532	ul. I. Paderewskiego	
228	2	253/13	0,0134	30970	droga pomiędzy ul. Puka i ul. Polną	
229	2	162/10	0,0664	5532	ul. Miętowa	
230	2	169/20	0,3730	5532	ul. Wiklinowa	
231	2	169/35	0,0272	5532	rejon ul. Wiklinowej, ciąg pieszy	
232	2	1361/1	0,0007	5532	poszerzenie ul. Polnej	
233	2	1361/18	0,2064	5532	ul. Łopianowa	
234	2	171/17	0,0021	5792	poszerzenie projektow. drogi dojazdowej – ul. Polna	
235	2	176/10	0,0858	5532	projektowana ulica dojazdowa pomiędzy ul. Polną a ul. Tatarakową	
236	2	176/17	0,1039	5532	j.w.	
237	2	227/62	0,1559	5532	projektowana droga dojazdowa rejon ul. Polnej	
238	2	176/37	0,3874	5532	ul. Tatarakowa	
239	2	176/46	0,1374	5532	projektowana ulica dojazdowa w rejonie ul. Tatarakowej	

240	2	176/52	0,1903	5532	ul. Jarzębinowa	
241	2	1361/22	0,0059	5532	j.w.	
242	2	130/55	0,1174	5792	ul. Ogińskiego	
243	2	130/63	0,0029	5792	j.w.	
244	2	130/68	0,0085	5792	j.w.	
245	2	171/43	0,1049	5792	j.w.	
246	2	238/2	0,0596	5792	ul. Lawendowa	
247	2	134/76	0,0003	5532	poszerzenie ul. Polnej	
248	2	134/77	0,0189	5532	ul. Ogińskiego	
249	2	134/80	0,0672	5532	ul. Paderewskiego	
250	2	148/5	0,0023	5792	poszerzenie ul. Polnej	
251	2	170/11	0,0229	6489	komunikacja piesza i rowerowa - rejon ul. Trzcinowej	
252	2	166/4	0,0462	5532	j.w.	
253	2	1/12	0,0012	5792	ul. Zbigniewa Wodeckiego	
254	2	136/6	0,1217	123286	ul. Z. Noskowskiego	
255	2	6/7	0,0720	22658	ul. Góreckiego	
256	2	1380/33	0,0694	postępowanie w toku	rejon ul. Góreckiego	
257	2	6/28	0,1261	22658	ul. Ogińskiego	
258	2	6/29	0,0683	22658	ul. Nowowiejskiego	
259	2	228/6	0,0767	5532	ul. Azaliowa	
260	2	238/3	0,0311	5532	ul. Lawendowa	
261	2	186/4	0,0171	4067	ul. Widokowa	
262	2	186/5	0,2088	4067	j.w.	
263	2	185/4	0,2666	4067	j.w.	
264	2	185/5	0,1111	4067	projektowana droga w rejonie ul. Widokowej	
265	2	185/6	0,0997	4067	j.w.	
266	2	185/7	0,0452	4067	ul. Widokowa	
267	2	1255/2	0,0392	4067	ul. Storczykowa	
268	2	1255/3	0,0396	4067	ul. Widokowa	
269	2	536/3	0,0032	29558	poszerzenie projektowanej drogi (przy ul. Puckiej)	
270	2	536/5	0,0694	29558	ul. Liliowa	
271	2	405/9	0,0108	105273	projektowana droga rejon ul. Nowej	
272	2	406/3	0,0328	31338	j.w.	
273	2	606/15	0,0480	9971	ul. Graniczna	
274	2	646/8	0,0589	9971	projektowana (koło ul. Łubinowej)	
275	2	647/7	0,0291	9972	ul. Łubinowa	
276	2	647/36	0,0405	105364	projektowana droga dojazdowa rejon Al. Lipowej	
277	2	646/4	0,0355	9972	ul. Łubinowa	
278	2	607/5	0,1762	9971	ul. Graniczna	

279	2	648/19	0,0432	138072	projektowana droga dojazdowa rejon Al. Lipowej	
280	2	648/20	0,0106	133042	j.w.	
281	2	607/6	0,0370	9971	projektowana ulica dojazdowa w rejonie ul. Granicznej	
282	2	633/3	0,1605	134706	poszerzenie Al.. Lipowej	
283	2	593/49	0,0176	20757	ciąg pieszy - ul. Długa	
284	2	487/57	0,0357	27816	ciąg pieszy - ul. Długa	
285	2	593/55	0,1203	20757	projektowana droga dojazdowa - rejon ul. Długiej	
286	2	633/1	0,4871	115963	projektowana droga dojazdowa rejon Al. Lipowej	
287	2	642/10	0,0695	123647	projektowana droga dojazdowa rejon Al. Lipowej	
288	5	135/19	0,0138	14065	ciąg pieszo - jezdny rejon Długiej	
289	5	306/5	0,0057	14069	projektowana droga gminna rejon ul. Miodowa, ul. Sosnowa	
290	5	312/1	0,0165	14052	poszerzenie ul. Korzennej	
291	5	314/1	0,0196	14054	j.w.	
292	5	315/2	0,0029	14053	poszerzenie ul. Sosnowej	
293	5	316/2	0,0009	14048	j.w.	
294	5	325/10	0,0266	14065	j.w.	
295	5	327/3	0,0013	17913	j.w.	
296	5	327/4	0,0242	17913	ul. Korzenna	
297	5	328/1	0,0711	14065	ul. Miodowa	
298	5	313	0,0312	14051	ul. Korzenna	
299	5	328/2	0,0173	14051	j.w.	
300	5	125/11	0,0348	103284	projektowana droga gminna przy ul. Prostej	
301	5	125/12	0,0588	103284	j.w.	
302	5	130/8	0,0347	14065 Puck	j.w.	
303	5	130/9	0,0588	14066 Puck	j.w.	
304	5	133/13	0,0555	14065 Puck	j.w.	
305	5	59/2	0,0012	10117	projektowana droga gminna rejon ul. Al. Lipowej	
306	5	59/9	0,0370	152799/4	j.w.	
307	5	38/19	0,0130	124154	j.w.	
308	5	38/46	0,0431	124154	j.w.	
309	5	62/15	0,0467	128822	j.w.	
310	5	62/7	0,1606	73053	j.w.	
311	5	143/56	0,0373	67483	j.w.	
312	5	61/7	0,0259	10117	j.w.	
313	5	55/14	0,0174	124154/6	j.w.	
314	5	345/8	0,0507	postępowanie w toku	j.w.	

315	5	10/26	0,0574	9971	projektowana droga ul. Kolejowa	
316	5	21	0,1000	67843	między ul. Sosnową i ul. Kościelną, projektowana droga	
317	5	146	1,3600	89697/6	publiczna ulica lokalna	
318	5	152	0,8900	89697/6	nie objęta planem, w studium tereny rolnicze z zabudowa zagrodowa, faktycznie dojazd do ujęcia wody	
319	5	73	0,1400	89695/2	j.w.	
320	5	74	0,0300	89695/2	j.w.	
321	5	75	0,1800	89695/2	j.w.	
322	5	48	0,6600	89696/9	nie objęta planem, w studium tereny rolnicze z zabudowa zagrodowa, faktycznie odnoga od ul. Tęczowej	
323	5	150	0,1100	89696/9	j.w.	
324	5	151	0,1700	89696/9	j.w.	
325	5	168	0,2000	89696/9	j.w.	
326	6	850	0,0600	112768	j.w.	
327	6	812/2	0,0200	j.w.	j.w.	
328	6	1227	0,1900	j.w.	j.w.	
SUMA			23,8232	x	x	
II. NA POSZERZENIE ISTNIEJĄCYCH DRÓG KRAJOWYCH I WOJEWÓDZKICH						
329	2	207/1	0,0088	4067	ul. Pucka - droga	
330	2	260/1	0,0011	5792	ul. Pucka – poszerzenie	
331	2	243/21	0,0224	31346	ul. Pucka – poszerzenie	
332	2	243/62	0,1146	31346	ul. Pucka - poszerzenie	
333	2	248/21	0,0442	22658	ul. Pucka, na poszerzenie drogi wojewódzkiej	
334	2	249/1	0,0021	30970	ul. Pucka, j.w.	
335	1	131/4	0,3995	6489	ul. Wejherowska – droga	
336	1	19/1	0,0064	30978	ul. Gdańska – droga krajowa	
SUMA			0,5991	x	x	x
OGÓŁEM:			24,4223	x	x	x