

PROTOKÓŁ

z VIII posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa Publicznego dnia 12.02.2026 r.

Posiedzenie Komisji otworzyła Przewodnicząca Komisji, Pani Katarzyna Smolska, która powitała zebranych oraz przedstawiła porządek obrad.

Miejsce posiedzenia:

Urząd Miasta Redy - sala 110

W posiedzeniu wzięło udział 4 członków Komisji:

- Katarzyna Smolska
- Beata Sobieralska
- Mariusz Kreft
- Karolina Bochan

Udział wzięli również goście:

- Wiceprzewodniczący Rady Miasta, Pan Leszek Hebel
- Radna Kornelia Supińska
- Pracownik Zespołu Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego, Pani
- Pracownik Referatu Inwestycji i Inżynierii Miejskiej, Pani
- Pracownik Referatu Inwestycji i Inżynierii Miejskiej, Pani

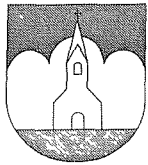
Porządek obrad:

1. Informacja Referatu Zarządzania Kryzysowego o planowanych działaniach związanych z Programem OLiOC na lata 2025-2026, w tym informacja o wysokości środków przeznaczonych na działania związane ze szkoleniami z OC.
2. Rozpatrzenie wniosków mieszkańców dotyczących bezpieczeństwa ruchu drogowego.
3. Informacja Referatu Inwestycji i Inżynierii Miejskiej w sprawie planowanych analiz ruchu na drogach gminnych.
4. Przyjęcie sprawozdania z działalności Komisji w roku 2025.
5. Sprawy bieżące.

Informacja Referatu Zarządzania Kryzysowego

Pani poinformowała, że część szkoleń została już zrealizowana, natomiast kolejne zostały czasowo wstrzymane. Złożono wnioski dotyczące:

- miejsc dotychczasowego ukrycia,



URZĄD MIASTA W REDZIE

KOMISJA BEZPIECZEŃSTWA PUBLICZNEGO RADY MIASTA W REDZIE

- przygotowania ekspertyzy w zakresie przystosowania 10 punktów schronienia, którymi może dysponować Miasto w sytuacjach zagrożenia kryzysowego

Na dostosowanie wytypowanych 10 punktów zawnioskowano o kwotę 500 000 zł

Miasto posiada również jeden obiekt doraźnego schronienia w Zespole Szkolno-Przedszkolnym (na ten cel zawnioskowano odrębną kwotę 100 000 zł) Punkty schronienia widoczne są w aplikacji „Gdzie się ukryć”

Ekspertyza pozwoli określić realną liczbę miejsc schronienia dla mieszkańców

Planowana jest także budowa magazynów zabezpieczono kwotę 2 500 000 zł, wskazano już potencjalną lokalizację.

Przewodnicząca zapytała o plan szkoleń obronnych dla mieszkańców Pani odpowiedziała, że taki plan istnieje i w przypadku przyznania środków przewiduje się przeznaczenie na ten cel kwoty 100 000 zł

W odpowiedzi na pytanie dotyczące rozdysponowania środków przyznanych w 2025 roku poinformowano, że wszystkie zaplanowane zakupy zostały zrealizowane – wykorzystano 98% przyznanych środków Pozostałe 2% wynikało z uzyskanych upustów przy realizacji zamówień

Radny zapytał o możliwość przeznaczenia dodatkowych środków na doszacowanie potrzeb materiałowych na rok 2026 Pani () odpowiedziała, że obecnie brak jest takich informacji Wiadomo natomiast, że Wojewoda uruchomił środki inwestycyjne w ramach programu ochrony ludności – oczekiwane są dalsze wytyczne

Przewodnicząca Komisji, Katarzyna Smolska, przekazała krótką informację o pracy nad planowanymi manewrami służb ratowniczych, które miałyby polegać na tym, żeby przeciwzyć w mieście współpracę i współdziałanie między Policją, Strażą Pożarną (PSP i OSP), PCK, MZK, PKP, Zespołem Kryzysowym, urzędnikami itd

Informacja w sprawie planowanych analiz ruchu na drogach gminnych.

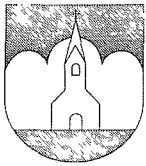
Przedstawiono planowane analizy:

- ✓ ul. Cechowa, Ogrodowa, Gdańska, Gniewowska – analiza istniejącego układu drogowego, organizacji i natężenia ruchu oraz rekomendacje rozwiązań organizacyjnych.
- ✓ ul. Obwodowa, Młyńska, Gdańska, Łąkowa – analiza układu drogowego, natężenia ruchu oraz identyfikacja problemów komunikacyjnych
- ✓ ul. 12 Marca – analiza pod kątem rozwijanych prędkości oraz miejsc kolizyjnych

Na każdą analizę zaplanowano środki w wysokości 40 000 zł

Jedna z Radnych zapytała o ulice Rekowską, Długą i Handlową. Poinformowano, że

- ✓ ul. Długa jest obecnie w trakcie projektowania,
- ✓ w sprawie ul. Lipowej trwają rozmowy z Zarządem Dróg Powiatowych oraz radnymi powiatowymi w zakresie przygotowania zapytania ofertowego na wielobranżową koncepcję przebudowy Przesłano opis przedmiotu zamówienia z założeniami Gminy Miasto Reda – oczekiwana jest odpowiedź,
- ✓ temat dzielnic Ciechocino i Rekowo jest analizowany projektowo,



URZĄD MIASTA W REDZIE

KOMISJA BEZPIECZEŃSTWA PUBLICZNEGO RADY MIASTA W REDZIE

- ✓ w sprawie skrzyżowania ul. Handlowej z ul. Pucką wystosowano pismo do Departamentu Infrastruktury z wnioskiem o wydłużenie cyklu świateł o 5 sekund lub wykonanie lewoskrętu usprawniającego ruch

Na pytanie Radnej Radnej Kornelii Supińskiej dotyczące chodnika i przejścia dla pieszych przy ul. Lipowej, Pani z Referatu Inwestycji i Inżynierii Miejskiej poinformowała, że w sprawie budowy chodnika oczekiwane jest pozwolenie, realizacja przejścia dla pieszych jest utrudniona ze względu na fakt, iż teren należy do PKP

Rozpatrzenie wniosków mieszkańców dotyczących bezpieczeństwa ruchu drogowego:

- 1 **ul. Gniewowska** – ograniczenie prędkości – Komisja uznała, że istniejące uspokojenia ruchu są wystarczające (przy cmentarzu jest wyniesione przejście z ograniczeniem do 30 km/h, ok. 350 m dalej jest zwykłe przejście, ok. 190 m dalej jest ograniczenie do 40 km/h i znak „uwaga dzieci”, za następne ok. 100 m znajduje się wyniesione przejście przy szkole i za kolejne ok. 180 m przejście i próg zwalniający przed rondami)
- 2 **ul. Marii Konopnickiej** – utworzenie miejsca dla os. niepełnosprawnej – komisja uznała wniosek za zasadny (po sporządzeniu projektu i uzyskaniu zatwierdzenia zostanie ono utworzone)
- 3 **ul. Zuchów** – skrzyżowania z ulicami Rajdową, Letnią, Wodniaków – prośba o objęcie wyżej wymienionych ulic oznakowaniem ostrzegawczym A5 albo oznakowaniem określającym pierwszeństwo. Wniosek niezasadny – istniejące tam skrzyżowania są równorzędne, powyższe ulice to drogi z płyt IOMB, natężenie ruchu niewielkie
- 4 Skrzyżowanie ulic **Młyńska/Osadnicza** – zasadny wniosek Przewodniczącej Komisji, w związku z dużym natężeniem ruchu w tym miejscu, również z ruchem sezonowym, o wymalowanie oznaczenia poziomego przypominającego o skrzyżowaniu równorzędnym
- 4 **ul. Kazimierska** – utworzenie przejścia – Komisja uznała wniosek za bezzasadny (w odległości ok. 240 m w jedną stronę /przy skrzyżowaniu z Brzozową/ i 140 m w drugą stronę od proponowanego wyznaczenia nowego przejścia)
- 5 **ul. Kazimierska 41** skrzyżowanie z Olchową – wniosek uznany za zasadny ze względu na parkujące samochody w zatoczce ograniczające widoczność
- 6 **ul. Wierzbowa** – wniosek mieszkanki o montaż progów – wróćmy do tematu, ponieważ wniosek został złożony w trakcie robót polegających na uzupełnieniu poboczy płytami i nie mamy więcej zgłoszeń dotyczących przekraczania prędkości. Wniosek dotyczy montażu 4 progów na ulicy z płyt IOMB
- 7 **al. Lipowa (odcinek gminny)**, fragment za przejazdem kolejowym w stronę Połchowa Zasadny wniosek o montaż jednego progu zwalniającego
- 8 **ul. Jara** – Komisja uznała, że dla obszaru z zabudową jednorodzinną i ruchu lokalnego zastosowane rozwiązania ograniczenia prędkości są wystarczające
- 8 **ul. Willowa skrzyżowanie z ul. Polną** – Komisja nie widzi zasadności montażu progów, na przedmiotowym odcinku obowiązuje ograniczenie prędkości, przychyliła się jednak do kwestii montażu lustra drogowego



URZĄD MIASTA W REDZIE

KOMISJA BEZPIECZEŃSTWA PUBLICZNEGO RADY MIASTA W REDZIE

9. **ul. Torowa** sięgacz – na drogach gruntowych stosuje się wyłącznie znaki kierunku i miejscowości (drogowskazy, znaki miejscowości), inne znaki w sytuacjach, gdy jest to niezbędne dla bezpieczeństwa ruchu drogowego (oznakowanie przejazdów kolejowych, częściowe lub całkowite zamknięcia drogi). Ponadto jest to droga publiczna, nie ma możliwości ograniczenia na niej wjazdu dla wybranych mieszkańców)
10. **ul. Ogrodowa** – planowana jest analiza ruchu drogowego dla tego rejonu
11. **ul. Brzechwy 9** – wniosek mieszkanki domu jednorodzinnego naprzeciwko sklepu Żabka, w związku z niemożnością wjazdu z posesji wobec parkowania dostawców/kurierów pod sklepem - Komisja uznała wniosek za zasadny – zostanie sporządzony projekt, po zatwierdzeniu organizacja zostanie wprowadzona.
12. **ul. Obwodowa** – wniosek dotyczy wjazdu przy budynku 35E i organizacji ruchu na terenie wspólnoty mieszkaniowej, obowiązki związane z organizacją ruchu spoczywają na właścicielu lub zarządcy terenu, to do niej należy skierować wniosek.
14. Wniosek z poprzedniej Komisji dotyczący **montażu luster drogowych** przy ulicy Akacjowej dla skrzyżowań z dochodzącymi do niej ulicami Parkową, Kasztanową, Jodłową – mieszkaniec doprecyzował lokalizację wnioskowanych luster drogowych – Komisja jednak uznała, że nie ma potrzeby montażu luster, jedynym miejscem, gdzie rzeczywiście widoczność jest ograniczona przez budynek usytuowany przy samym skrzyżowaniu jest okolica adresu Akacjowa 11 dla wjazdu łącznika od ulicy Nowej

Na tym posiedzenie komisji zakończono.

Załączniki:

Lista obecności

Protokołowała Beata Sobierajska

Przewodnicząca Komisji

RADNA
RADY MIEJSKIEJ W REDZIE

KATARZYNA SMOLSKA