

GEZ	KARTA ADRESOWA ZABYTKU NIERUCHOMEGO		3. Miejscowość R E D A
1. Nazwa DWORZEC KOLEJOWY W ZESPOLE DWORCA		2. Czas powstania 1875 r.	
7. Fotografia z opisem wskazującym orientację albo mapa z zaznaczonym stanowiskiem archeologicznym 			4. Adres ul. Gdańska 72 kod pocztowy: 84-240 nr ewidencji działki: 435/18 obręb Reda 01 5. Przynależność administracyjna Województwo: POMORSKIE Powiat: WEJHEROWSKI Gmina: REDA 6. Formy ochrony MPZP: Uchwała Nr XXVI/280/2012 z 28 listopada 2012 r.

Widok od pn.

8. Historia, opis i wartości

W 2 poł. XIX w. Reda uzyskała połączenie kolejowe w wyniku wybudowania linii z Gdańska do Stargardu Szczecińskiego. W skład zespołu dworca wchodzi dworzec (ul. Gdańska 72), dawny budynek poczty i telegrafu (ul. Gdańska 70), domy mieszkalne pracowników kolejowych, budynki techniczne i gospodarcze. Zespół ten powstał ok. 1875 r. Główną jego część stanowi plac z półkolistym podjazdem (obsadzony szpalerem drzew) prowadzącym do budynku dworca kolejowego. Północną stronę placu zamyka budynek dawnej poczty i wielorodzinny budynek mieszkalny, a południową wielorodzinne budynki mieszkalne. Budynki te są dobrze zachowane, w dobrym stanie technicznym, w 2015-2016 r. zostały odnowione. Zespół posiada ciekawy układ przestrzenny, o zachowanych formach architektonicznych i zachowanym starodrzewu. Dworzec w Redzie zaprojektowano jako okazały budynek, z zapleczem w formie zadaszonych peronów i domów dla pracowników.



Dworzec usytuowany jest bezpośrednio przy głównej drodze przelotowej prowadzącej z Gdyni do Słupska i Helu (ul. Gdańska 72, po wsch. stronie torów). Budynek murowany, partie licowane cegłą zestawione z partiami tynkowanymi. Wzniesiony na rzucie prostokąta z ryzalitem w elewacji frontowej i tylnej. Składa się z dwukondygnacyjnej części środkowej i jednokondygnacyjnego skrzydła północnego i południowego. Dachy dwuspadowe. Otwory okienne i drzwiowe zakończone łukiem odcinkowym. Nad oknami ceglane łęki nadokienne. Własność – Skarb Państwa, tereny kolejowe.

Budynek posiada wartości historyczne, architektoniczne i stylistyczne cenne dla dziedzictwa kulturowego regionu. Zachowany w zakresie historycznego kształtu bryły, posiada oryginalny materiał budowlany. Jest przykładem typowej zabudowy osiedli kolejowych.

Bibliografia:
- Gminna Ewidencja Zabytków Gminy Reda, 2018 r.
- Karta Ewidencyjna Obiektu Nieruchomego, Reda. Dworzec kolejowy. 2015. Archiwum Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Gdańsku oraz Archiwum Narodowego Instytutu Dziedzictwa w Warszawie.

9. Stan zachowania i postulaty dotyczące konserwacji

Stan zachowania: dobry. Wtórna stolarka otworowa i pokrycie dachu. Obiekt użytkowany.

Postulaty konserwatorskie: Należy dokonywać cyklicznych kontroli stanu i przeprowadzać okresowe prace remontowe.

Wszelkie prace budowlane i konserwatorskie należy uzgodnić z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków.

10. Wykonanie karty (autor, data i podpis)

Judyta Nawrot-Bukowiec
RELIKT Pracownia
Archeologiczna
kwiecień 2024 r.

11. Zatwierdzenie karty (podpis wojewódzkiego konserwatora zabytków)