



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
w GDAŃSKU**

RDOŚ-Gd-WOO.4220.286.2026.SH.2

zpo

Gdańsk, dnia 06 lipca 2026 r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2025 r., poz. 1691) w związku z art. 64 ust. 1 pkt 1 i 64 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2026 r., poz. 670), na wniosek Burmistrza Miasta Redy znak OŚ.6220.3.2026.EG z dnia 15.05.2026 r. (wpływ 21.05.2026 r.) oraz po przeanalizowaniu wniosku Inwestora: Gminy Miasto Reda, reprezentowanego przez Pełnomocnika: Pana Pawła Majchrzaka Optem Sp. z o.o. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia,

p o s t a n a w i a m

- I. Wyrazić opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia pn.: „**Przebudowa mostu na rzece Reda w ciągu ulicy Rzecznej w miejscowości Reda**”.
- II. Wskazać na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach poniższych warunków:
 - I. Warunki dotyczące etapu realizacji przedsięwzięcia:
 - a) uciążliwość akustyczną, związaną z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia w sąsiedztwie terenów chronionych akustycznie, minimalizować poprzez prowadzenie prac budowlanych w porze昼间 (6-22), z wyłączeniem okresów budowy gdzie z technologicznego bądź organizacyjnego punktu widzenia wymagana jest ciągłość prowadzenia prac;
 - b) dostosować przewidywane godziny wzmożonego ruchu samochodowego związanego z transportem materiałów budowlanych, innych materiałów i towarów związanych z budową, do bieżących warunków drogowych na trasie dojazdowej, tak aby nie powodować dodatkowych utrudnień dla innych podmiotów działających w otoczeniu inwestycji;
 - c) zaplanować i wdrożyć system dojazdu pojazdów na teren budowy w taki sposób, aby ograniczyć do minimum powstawanie sytuacji wymuszonych przestojów i zatorów na drogach dojazdowych do placu budowy;

- d) prace ziemne, rozbiórkowe i budowlane prowadzić poza okresem rozrodu i migracji płazów, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października oraz poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia, dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresach po wykluczeniu przez specjalistę herpetologa migracji i rozrodu płazów oraz przez specjalistę ornitologa lęgów ptaków, co należy potwierdzić wpisem do protokołu z nadzoru przyrodniczego,
- e) zaplecze budowy zorganizować w sposób eliminujący zagrożenie przedostania się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego, poprzez:
- wykorzystywanie istniejących miejsc o powierzchni utwardzonej,
 - oddalenie powyżej 10 m od rzeki Reda;
 - uszczelnienie nawierzchni placów składowych materiałów sypkich, placów postojowych dla maszyn i środków transportu, oraz parkingów dla pracowników;
 - zabezpieczenie przed spływami poprzez zakrycie materiałów budowlanych takich jak żwir, kruszec, cement itp.;
 - prowadzenie konserwacji i naprawy maszyn pracujących na placu budowy na terenach specjalnie do tego przygotowanych – na uszczelnionym podłożu,
- f) prace na odcinku gdzie układ drogowy przecina rzekę Reda, prowadzić z zastosowaniem rozwiązań technicznych i organizacyjnych zabezpieczających przed niszczeniem brzegów, zwężeniem koryta, ograniczeniem swobodnego przepływu wód, zasypywaniem cieku oraz przedostaniem się substancji chemicznych odpadów i makrozasobin do wód powierzchniowych, np. poprzez wygrodzenie przegrodami przeciwmulowymi/płótkami z geowłókniny, zastosowanie mat, folii zabezpieczających i siatek lub prowadzenie prac z brzegu cieku;
- g) w trakcie prowadzenia prac budowlanych w obrębie rzeki Reda zabrania się wjazdu maszyn do wody płynącej,
- h) wycinkę drzew przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia, dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresie, jednak musi być to poprzedzone wizją terenową, wykonaną przez specjalistę ornitologa stwierdzającą brak występowania na przedmiotowym drzewie lęgów ptaków, co powinno być udokumentowane właściwym wpisem w dokumentacji np. wpisem do protokołu z nadzoru przyrodniczego,
- i) w ramach rekompensaty za wycinkę drzew:
- wykonać nasadzenia zastępcze drzew i krzewów w proporcji nie mniejszej niż 1:1,
 - projekty zieleni powinny uwzględniać nasadzenia zieleni wysokiej – drzew, w miejscach, gdzie pozwalają na to warunki techniczne oraz warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego;
 - nie stosować gatunków obcych geograficznie i siedliskowo oraz inwazyjnych gatunków drzew i krzewów jak również drzew i krzewów ozdobnych, owocowych lub miniaturowych;
- j) drzewa i krzewy niepodlegające usunięciu, a pozostające w zasięgu prac, zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed

- możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew – na podkładzie z rur drenarskich lub mat słomianych pokrywających powierzchnię drzewa pod odeskowaniem,
 - fizycznym uszkodzeniem krzewów, np. poprzez wygrodenienie obszaru występowania krzewów np. taśmą,
 - przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów;
 - mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej, np. poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów, w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac; powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym,
- k) nie składować materiałów budowlanych w obrębie rzutu koron i pni drzew, tj. w odległości równej rzutowi korony powiększonemu o 2 m, ale nie bliżej niż 10 m od pnia drzewa;
- l) w obrębie rzutu koron drzew i do 2 m poza nimi, nie dopuszczać do poruszania się sprzętu mechanicznego, zaś wszelkie prace ziemne w tych miejscach wykonywać ręcznie z zachowaniem maksymalnej liczby korzeni,
- m) w zasięgu koron i w odległości 2 m od obrysu korony nie zmieniać poziomu gruntu, a wszelkie wykopy zasypywać w jak najkrótszym czasie, w przypadku bezwzględnej konieczności zmiany poziomu gruntu wykonać systemy napowietrzające glebę,
- n) nie prowadzić wykopów w obrębie rzutu koron drzew nieprzeznaczonych do wycinki i do 2 m poza nimi, dłużej niż 2 tygodnie, a przy wilgotnej pogodzie 3 tygodnie, w przypadku przerwania robót wykopy winny być prowizorycznie wypełnione lub przykryte matami, korzenie muszą być cały czas wilgotne;
- o) w razie konieczności drzewa podlewać, w ilości ok. 20 dm³/dobę na jedno drzewo przez cały okres trwania robót, w zależności od warunków atmosferycznych, w przypadku niebezpieczeństwa mrozu ściany wykopów w obrębie korzeni drzew przykryć materiałem chroniącym, np. matami;
- p) podczas prowadzenia wykopów zabezpieczyć plac robót płótkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt, codziennie przed rozpoczęciem prac przeprowadzać kontrolę wykopów, uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko, przenoszenie prowadzić pod nadzorem przyrodnika oraz w przypadku płazów przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt dezynfekować, skuteczność zastosowanych rozwiązań powinna być monitorowana na etapie budowy przez przyrodnika i udokumentowana właściwym wpisem w dokumentacji np. wpisem do protokołu z nadzoru przyrodniczego

UZASADNIENIE

W dniu 21.05.2026 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku wpłynął wniosek Burmistrza Miasta Redy znak OŚ.6220.3.2026.EG z dnia 15.05.2026 r. o wyrażenie

opinii dotyczącej obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww przedsięwzięcia

Do powyższego pisma załączono wymagane przez art 64 ust 2 ustawy ooś:

1. Wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
2. Oświadczenia, o którym mowa w art. 64 ust. 2a ustawy ooś
3. Kartę informacyjną przedsięwzięcia (KIP)

Na podstawie z art 64 ust. 2 pkt 3, w związku z art. 59a ust 4 pkt 1 ustawy ooś, dla przedmiotowego przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi publicznej, nie jest wymagane dołączenie wypisu i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

W związku z koniecznością wyjaśnienia informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, tutejszy organ pismem znak RDOŚ-Gd-WOO 4220.286.2026.SH.1 z dnia 28.05.2026 r. wezwał do uzupełnienia informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia Uzupełnienie wpłynęło dnia 26 06 2026 r.

Zgodnie z art 64 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś, regionalny dyrektor ochrony środowiska wydaje opinię dotyczącą obowiązku lub braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art 59 ust 1 pkt 2 ww ustawy. Rodzaje tych przedsięwzięć, zgodnie z art 60 ww ustawy, określone są w § 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U z 2019 r , poz 1839 ze zm.).

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, po dokonaniu analizy przedłożonej dokumentacji, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia stwierdził, iż

- 1) Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na rozbiórce istniejącego mostu i budowie nowego obiektu na rzece Reda w ciągu ul Rzecznej w miejscowości Reda na działkach ew nr 23/1, 23/4, 34/1, 35, 75/1, 59 i 75/2 w obrębie Reda 03, oraz na działce ew nr 231/7 w obrębie Reda 04
- 2) Przedsięwzięcie objęte przedłożonym wnioskiem jest kwalifikowane według ww rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r , do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, kwalifikowane zgodnie z **§ 3 ust. 2 pkt 2** w nawiązaniu do **§ 3 ust. 1 pkt 62**, tj.: *„drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.*
- 3) Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Puszczy Darłubskiej.
- 4) W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji. Nie zachodzą, więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

Analizując łącznie kryteria określone w art 63 ust 1 ww ustawy ooś oraz informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia tu organ wziął pod uwagę

I Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia

Planowana inwestycja polega na rozbiórce istniejącego i budowie nowego obiektu na rzece Reda w ciągu ul. Rzecznej

W skład obecnie funkcjonującego mostu wchodzi jedno przęsło żelbetowe o konstrukcji dźwigarowej oraz przyczółki. Na moście przebiega jednopasmowa jezdnia, nie ma wydzielonej części pieszej ani ścieżki rowerowej. Na moście funkcjonuje odwodnienie powierzchniowe ze swobodnym zlotem wód na pobocza i do rzeki. Oba przyczółki mostu są uszkodzone, natomiast nawierzchnia na jezdni nie występuje lub została zniszczona, ruch na moście odbywa się po niezabezpieczonym betonie.

Nie przewiduje się żadnej zabudowy poprzecznej przegradzającej koryto, przebudowa sieci gazowej będzie realizowana w technologii przewiertu sterowanego pod korytem rzeki, gdzie punkty wejścia i wyjścia zerdzi wiertniczej będą oddalone od brzegów rzeki. Przyczółki obiektu projektuje się do realizacji w obudowie z grodzic stalowych. W czasie rozbiórki istniejącego obiektu stosowane będą siatki, podesty bądź pomosty zabezpieczające przed wpadaniem materiału odpadowego w nurt rzeki. Inwestycja nie przyczyni się do zmian dotychczasowego kształtu koryta rzeki, nie wystąpi też ograniczenie w dotychczasowej drożności cieku w tym miejscu.

Zakłada się realizację nowego obiektu mostowego o podobnych parametrach, z dwoma pasami ruchu i chodnikiem oraz remont nawierzchni na dojazdach do obiektu. Zakłada się realizację kanalizacji deszczowej z ujściem do rzeki. Obecnie podwieszone sieci elektroenergetyczne i teletechniczne zostaną poprowadzone w kapie nowego mostu. Przebudowana zostanie także sieć gazowa, ponieważ obecnie przebiega ona zbyt blisko projektowanego obiektu.

Nowy obiekt zaprojektowano z prefabrykowanych elementów żelbetowych ramowych, każdy segment mostu opiera się na żelbetowych monolitycznych ławach fundamentowych. Górne prefabrykowane segmenty są ze sobą połączone poprzez zamki wylewane na mokro, na całości prefabrykatów wykonana jest płyta zespalająca. Zaprojektowano posadowienia bezpośrednie na dwóch ławach fundamentowych - po jednej na każdą oś mostu. Mury oporowe zaprojektowano w technologii gruntu zbrojonego geosiatkami z oblicowaniem z drobnowymiarowych blozków betonowych.

Górna powierzchnia ustroju nośnego zabezpieczona będzie jednowarstwową izolacją z papy zgrzewalnej, natomiast stykające się z gruntem powierzchnie fundamentów, korpusów i skrzydeł oraz płyt przejściowych zaizolowane zostaną materiałem powłokowym z roztworu asfaltowego. Na konstrukcję nawierzchni jezdni składać się będzie warstwa ścieralna z SMA (Stone Mastic Asphalt - mastyks grysowy) i warstwa ochronna izolacji z asfaltu lanego, natomiast na kapach zaprojektowano nawierzchnię epoksydowo - poliuretanową.

Brzegi rzeki pod obiektem i w jego obrębie umocnione będą za pomocą narzutu kamiennego na warstwie geowłókniny. U podstawy narzutu wykonana będzie palisada z palików drewnianych.

Parametry planowanego do realizacji mostu

Rozpiętość teoretyczna przęsła 10,46 m

Długość całkowita konstrukcji nośnej 10,90 m

Szerokość całkowita: 9,58 m

Kąt skrzyżowania z osią cieku: 90 stopni

Wysokość skrajni pod obiektem 1,89 m

Dodatkowo zakłada się remont nawierzchni na dojazdach do obiektu na odcinkach:

- ok 25 m od strony południowej,
- ok 20 m od strony północnej

Wszelkie materiały potrzebne do realizacji inwestycji tj materiały do budowy, a także wszystkie elementy i urządzenia bezpieczeństwa ruchu będą transportowane transportem kołowym na miejsce budowy Odpady również będą wywożone przez transport kołowy

II Usytuowanie przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie na dz nr 23/1, 23/4, 34/1, 35, 75/1, 59 i 75/2 obręb Reda 03 i dz 231/7 obręb Reda 04, miasto Reda, powiat wejherowski, województwo pomorskie.

Teren usytuowany jest w odległości kilkudziesięciu metrów od zwartej zabudowy miejscowości Reda, przebiega tamtędy droga asfaltowa, która stanowi dojazd z osiedla Betlejem do głównej trasy – ul Wejherowskiej. W porannych i popołudniowych godzinach szczytu występuje tu duże natężenie ruchu W bezpośrednim sąsiedztwie obiektu znajduje się stadnina koni oraz użytki gruntowe łąkowe i pastwiskowe

Obszar po wschodniej i zachodniej stronie mostu stanowi powierzchnię biologicznie czynną, porośniętą niską roślinnością, krzewami i drzewami, które nie tworzą jednak zwartej zadrzewienia Północna część badanego terenu to natomiast użytki gruntowe i pastwiskowe Zwarte skupiska drzew oraz wydzielone leśne zaczynają się w odległości ok 100 m od samego obiektu mostowego.

Pośród drzew i krzewów w sąsiedztwie obiektu mostowego zinventaryzowano m in podrosty bzu czarnego *Sambucus nigra*, śliwę domową *Prunus domestica*, wiśnię pospolitą *Prunus cerasus*, różę *Rosa sp.*, olsze czarne *Alnus glutinosa* czy klony *Acer sp.* W warstwie zielnej zinventaryzowano m in czosnaczek pospolity *Alliaria*, podagrycznik pospolity *Aegopodium podagraria*, śniedek baldaszkowaty *Ornithogalum umbellatum*, jałowiec pospolity *Juniperus communis*, kuklik pospolity *Geum urbanum*, ziarnopłon wiosenny *Ficaria verna*, bluszcz kurdybanek *Glechoma hederacea*, szczaw gajowy *Rumex sanguineus*, cebulica syberyjska *Scilla sibirica* czy mlecz zwyczajny *Sonchus oleraceus*.

Skład gatunkowy oraz lokalizacja bezpośrednio przy rzece wskazują na charakter łęgowy siedliska (91E0 Łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe) z silnym wpływem antropogenicznym.

Planuje się wycinkę 11 drzew, które umiejscowione są w bezpośrednim sąsiedztwie obiektu Bez wykonania wycinki w tym miejscu nie będzie technicznej możliwości, aby zrealizować nowy obiekt. Drzewa i krzewy w otoczeniu obiektu są stosunkowo młode, nie występuje tam dojrzały drzewostan, brak jest martwego drewna

Na badanym terenie nie zaobserwowano dziupli na drzewach Na jednym drzewie, w odległości ok 30 m na południe od mostu obecne jest gniazdo ptasie Nie zaobserwowano jednak żadnych osobników w gnieździe ani w jego bezpośrednim sąsiedztwie Stan gniazda wskazuje, że może być to konstrukcja utworzona jeszcze w poprzednim okresie łęgowym awifauny Na samym obiekcie mostowym zarówno w październiku jak i w kwietniu nie stwierdzono pozostałości śladów gniazdowania bądź przebywania awifauny. Nie zanotowano także aktywności chiropterofauny przy obiekcie (obserwacje prowadzone w godzinach wieczornych).

Tut organ w warunkach realizacji przedsięwzięcia umieścił zapisy dotyczące rekompensaty za wycinkę drzew

- wykonać nasadzenia zastępcze drzew i krzewów w proporcji nie mniejszej niż 1 : 1;
- projekty zieleni powinny uwzględniać nasadzenia zieleni wysokiej – drzew, w miejscach, gdzie pozwalają na to warunki techniczne oraz warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- nie stosować gatunków obcych geograficznie i siedliskowo oraz inwazyjnych gatunków drzew i krzewów jak również drzew i krzewów ozdobnych, owocowych lub miniaturowych

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku w warunkach realizacji przedsięwzięcia umieścił również zapisy dotyczące zabezpieczenia drzew i krzewów występujących w zasięgu robót budowlanych przed

- możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew – na podkładzie z rur drenarskich lub mat słomianych pokrywających powierzchnię drzewa pod odeskowaniem;
- fizycznym uszkodzeniem krzewów, np. poprzez wygradzenie obszaru występowania krzewów np. taśmą;
- przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów,
- mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej, np. poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów, w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac; powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym

Na badanym terenie zaobserwowano parę krzyżówek *Anas platyrhynchos* oraz parę zięb *Fringilla coelebs*

Zaobserwowano także pojedyncze osobniki gołębia grzywacza *Columba palumbus*, sroki zwyczajnej *Pica pica*, bogatki *Parus major*, kosa *Turdus merula*. Na podstawie nasłuchów zidentyfikowano kilka gatunków ptaków. kapturka *Sylvia atricapilla*, dzwonek zwyczajny *Chloris chloris*, świergotek łąkowy *Anthus pratensis*, rudzik zwyczajny *Erithacus rubecula*, dzięcioł duży *Dendrocopos major*.

Biorąc powyższe pod uwagę, tut organ w warunkach realizacji przedsięwzięcia umieścił zapisy dotyczące terminu wycinki drzew poza okresem lęgu, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia. Dopuszcza się prowadzenie wycinki ww. okresie, pod warunkiem poprzedzenia jej wizją terenową, wykonaną przez specjalistę ornitologa, stwierdzającą brak występowania na przedmiotowym drzewie lęgów ptaków, co powinno być udokumentowane właściwym wpisem w dokumentacji np. wpisem do protokołu z nadzoru przyrodniczego

Zgodnie z wynikami odłowów ryb rzecznych w latach 2011-2025, prowadzonymi przez Główny Inspektorat Ochrony Środowiska na rzece Reda zinwentaryzowano następujące gatunki ichtiofauny: ciernik *Gasterosteus aculeatus*, cierniczek *Pungitius pungitius*, jazgarz *Gymnocephalus cernuus*, kielb *Gobio gobio*, koza *Cobitis taenia*, minóg strumieniowy *Lampetra planeri*, okoń *Perca fluviatilis*, płoć *Rutilus rutilus*, pstrąg potokowy *Salmo trutta fario*, pstrąg tęczowy *Oncorhynchus mykiss*, różanka *Rhodeus amarus*, szczupak *Esox lucius*, ślíz *Barbatula barbatula* oraz troć *Salmo trutta trutta*

Planowana inwestycja nie będzie wiązała się z koniecznością ingerencji w koryto i nurt rzeki, nie przewiduje się żadnej zabudowy poprzecznej przegradzającej koryto, w związku z tym nie będzie wiązać się ze znacznym oddziaływaniem na ichtiofaunę

Pomimo dogodnego siedliska nie stwierdzono występowania bobra europejskiego *Castor fiber*. Nie zaobserwowano występowania zerebi, tam ani innych śladów ich aktywności, takich jak m.in. zgryzione pnie drzew, tropy czy kopczyki z mułu.

W październiku we wschodniej części badanego terenu zanotowano odchody dzika *Sus scrofa*. Podczas kwietniowych wizyt nie odnotowano jednak żadnych śladów bytowania kopytnych na badanym obszarze.

Pomimo sprzyjających warunków termicznych na całym badanym terenie nie zaobserwowano płazów. Badany teren stanowi jednak odpowiednie siedlisko dla płazów, w szczególności stagnująca woda w ciekach w północnej części terenu.

Tut. organ w warunkach realizacji przedsięwzięcia umieścił zapisy aby prace ziemne i budowlane prowadzić poza okresem rozrodu i migracji płazów, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października oraz poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia. Dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresach po wykluczeniu przez specjalistę herpetologa migracji i rozrodu płazów oraz przez specjalistę ornitologa lęgów ptaków, co należy potwierdzić wpisem do protokołu z nadzoru przyrodniczego.

Ponadto, tut. organ, kierując się zasadą przezorności, w warunkach realizacji przedsięwzięcia nałożył na Inwestora obowiązek zabezpieczenia placu robót podczas prowadzenia wykopów płotkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt. Codziennie przed rozpoczęciem prac należy przeprowadzać kontrolę wykopów. Uwięzione zwierzęta należy niezwłocznie przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko. Przenoszenie należy prowadzić pod nadzorem przyrodnika. Dodatkowo, z uwagi na wyniki badań, które potwierdzają występowanie w populacjach płazów w Polsce grzyba *Batrachochytrium dendrobatidis*, prace terenowe z tą grupą zwierząt należy prowadzić przy użyciu rękawiczek ochronnych, a używany do tego sprzęt musi być dezynfekowany.

Przedmiotowa inwestycja położona jest poza obszarami europejskiej sieci Natura 2000. Najbliższe położone obszary Natura 2000 to:

- ok. 0,1 km na północ – Natura 2000 Puszcza Darzłubska PLB220007,
- ok. 2,7 km na południe - Natura 2000 Bezlist koło Gniewowa PLH220102

W opinii tut. organu planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na ww. obszary Natura 2000. Z uwagi na odległość od ww. obszarów Natura 2000 oraz charakter i zakres planowanej inwestycji nie spowoduje ona utraty powierzchni, ani fragmentacji siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000. Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza również jego wpływ na warunki ekologiczne ostoj. Tym samym nie pogorszy stanu ochrony siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000, nie zaburzy integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 ani sieci Natura 2000 jako całości. Inwestycja nie będzie wpływała również na realizację celów działań ochronnych. Nie jest więc konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Obszar przedmiotowej inwestycji usytuowany jest w obrębie Obszaru Chronionego Krajobrazu Puszczy Darzłubskiej, dla którego obowiązuje Uchwała Nr 746/LIX/23 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 27 listopada 2023 roku w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Puszczy Darzłubskiej.

Inwestycja zlokalizowana jest w strefie rdzeniowej, gdzie obowiązują zakazy m.in.

- zabijania dziko występujących zwierząt, niszczenia ich nor, legowisk i miejsc rozrodu oraz tarlisk, złożonej ikry,
- realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko,
- likwidowania i niszczenia zadrzewień śródpolnych, przydrożnych i nadwodnych,
- wydobywania do celów gospodarczych skał,
- dokonywania zmian stosunków wodnych,
- likwidowania naturalnych zbiorników wodnych, starorzeczy i obszarów wodno-błotnych,
- wykonywania prac ziemnych trwale zniekształcających rzeźbę terenu,
- budowania nowych obiektów budowlanych w określonych odległościach od linii brzegowych.

Na egzemplarzach drzew przeznaczonych do usunięcia nie zaobserwowano występowania gatunków chronionych (mchów, porostów, entymofauny) ani śladów gniazdowania ptaków. Pod tym kątem kompensacja przyrodnicza obejmująca nowe nasadzenia w odpowiednich ilościach będzie wystarczająca do zrekompensowania strat środowiskowych spowodowanych wycinką. Drzewa dedykowane do usunięcia są zlokalizowane na obszarze, gdzie nie występuje spójne zadrzewienie, teren inwestycji sąsiaduje m.in. z obszarem napowietrznej linii energetycznej i terenem stadniny. Nie dojdzie więc do naruszenia dotychczasowych walorów krajobrazowych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, zgodnie z art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2024 r. poz. 1145) jest inwestycją celu publicznego, której zakazy obowiązujące na terenie obszaru chronionego krajobrazu, na podstawie art. 17 ust. 2 oraz art. 24 ust. 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2026 r., poz. 13 ze zm.), nie dotyczą.

Inne najbliższe położone obszary chronione, objęte ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2026 r. poz. 13 ze zm.) to:

- ok. 0,5 km na południe – Trójmiejski Park Krajobrazowy,
- ok. 4,6 km na północ – Rezerwat przyrody „Dolina Gizdepi”.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w sąsiedztwie korytarza ekologicznego Lasy Trójmiejskie północny KPn-20D. Ze względu na lokalizację inwestycji i oddziaływanie tylko na etapie przebudowy drogi i mostu, nie przewiduje się by mogła ona wpływać na drożność ww. korytarza ekologicznego.

Tutejszy organ zaznacza, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje zezwolenia w trybie art. 56 ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Na ewentualne zniszczenie siedlisk gatunków, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ww. ustawy.

Ponadto, zgodnie z art. 15 ustawy z dnia 11 sierpnia 2021 r. o gatunkach obcych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1589 ze zm.) obecność inwazyjnych gatunków obcych, dalej IGO, podlega zgłoszeniu wójtowi, burmistrzowi albo prezydentowi miasta, właściwemu ze względu na miejsce stwierdzenia obecności tego IGO w środowisku.

III. Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania na elementy środowiska zarówno na etapie realizacji przedsięwzięcia jak i jego funkcjonowania, tj.:

W trakcie budowy oraz ewentualnej rozbiórki źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza będą pojazdy ciężarowe dostarczające na teren budowy materiały i surowce oraz maszyny budowlane. Emisje zanieczyszczeń generować będą także maszyny budowlane. Maszyny użyte podczas prac budowlanych w większości napędzane będą silnikami wysokoprężnymi. Do powietrza emitowane będą zanieczyszczenia typowo komunikacyjne powstające podczas spalania oleju napędowego w silnikach: tlenki azotu, tlenek węgla, węglowodory alifatyczne, węglowodory aromatyczne, dwutlenek siarki i pył.

Będzie to emisja niezorganizowana, rozłożona w czasie, której mała skala przedsięwzięcia wyklucza negatywne oddziaływanie na stan powietrza atmosferycznego. Oddziaływanie w fazie budowy jest nieciągłe, chwilowe i kończy się w momencie zakończenia prac budowlanych. Instalacja w trakcie eksploatacji będzie źródłem niezorganizowanej emisji pochodzącej ze spalin pojazdów poruszających się po terenie inwestycji. W celu ograniczenia emisji substancji do powietrza zastosowane zostaną następujące środki organizacyjno - techniczne:

- stosowanie nowoczesnych i technicznie sprawnych urządzeń (pojazdów i maszyn),
- eliminowanie pracy maszyn i urządzeń na biegu jałowym,
- utrzymywanie porządku oraz systematyczne czyszczenie terenu planowanej inwestycji spowoduje ograniczenie emisji wtórnej.

Realizacja inwestycji wiązała się będzie z niewielką emisją hałasu związaną z przyjazdem pojazdów na teren inwestycji oraz prowadzeniem robót ziemnych, montazowych, rozbiórkowych, betonarskich, drogowych. Będzie to niewielka ilość pojazdów, której ilość będzie dostosowana do ilości prac budowlanych. Dodatkowo hałas będzie powstawał w trakcie prowadzenia prac konstrukcyjnych przy wykorzystaniu elektronarzędzi, jednak ich częstotliwość będzie znikoma (m.in. młoty pneumatyczne, sprężarki powietrza). Mała skala przedsięwzięcia wyklucza negatywne oddziaływanie na stan klimatu akustycznego.

Uciążliwości występujące na etapie budowy inwestycji będą miały charakter nieciągły, okresowy, trwający do momentu zakończenia prac budowlanych. Prace budowlane będą wykonywane tylko i wyłącznie w porze dziennej.

Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na klimat akustyczny otaczającego terenu, jak również nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych norm w zakresie zgodnym z przyjętymi założeniami, a tymczasowe pogorszenie klimatu akustycznego jest związane z uzasadnioną pracą przy remontach i budowie dróg. Natomiast sama eksploatacja doprowadzi do zmniejszenia uciążliwości akustycznych związanych z eksploatacją drogi z powodu odnowionej nawierzchni drogi.

Zaplecze budowy, baza materiałowo-sprzętowa, miejsca czasowego magazynowania odpadów i materiałów z rozbiórki oraz miejsca ewentualnego deponowania mas ziemnych zostaną zlokalizowane poza korytem rzeki Redy i poza bezpośrednią strefą brzegową cieków, w odległości nie mniejszej niż 10 m od górnej krawędzi skarpy brzegowej. Materiały z rozbiórki będą na bieżąco zbierane i przekazywane do wyznaczonych miejsc czasowego magazynowania lub bezpośrednio uprawnionym podmiotom, ewentualne masy ziemne będą deponowane poza strefą bezpośredniego spływu powierzchniowego do cieków.

Zaplecze zostanie wyposażone w sanitariaty, ścieki socjalno-bytowe zostaną odprowadzone do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty.

W bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia nie będą realizowane inne przedsięwzięcia, które mogłyby powodować kumulowanie się oddziaływań.

Planowane przedsięwzięcie nie wiąże się z wystąpieniem ryzyka poważnej awarii, ani też wystąpienia katastrofy budowlanej.

Planowane zamierzenie inwestycyjne, z racji swojej charakterystyki i wielkości (o znaczeniu lokalnym) nie będzie miało znaczącego wpływu na klimat, na jego zmianę w ujęciu lokalnym oraz globalnym.

Podsumowując, tut. organ po dokonaniu analizy powyższych uwarunkowań, w tym miejsca usytuowania przedsięwzięcia, a także jego możliwego oddziaływania na środowisko wyraził opinię, iż **nie będzie konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko**. Stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia organ uwzględnił skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także rodzaj i skalę możliwego oddziaływania inwestycji.

Wobec powyższego postanowiono jak na wstępie.

POUCZENIE

Na postanowienie niniejsze nie służy prawo złożenia zażalenia. Zgodnie z art. 142 Kpa postanowienie w tym zakresie można zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji.

regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
w Gdańsku

Aneta Tchórzewska

Wywieszono na tablicy ogłoszeń 10.07.2026
w dniu 10.07.2026 podpis Grudka
Zdjęto z tablicy ogłoszeń
w dniu podpis
Umieszczono na stronie internetowej
<https://bip.reda.pl/dokumenty/17359>
w dniu 10.07.2026 podpis Grudka

URZĄD MIASTA W REDZIE
ul. Gdańska 33, 84-240 Reda
Wydział Ochrony Środowiska i Terenów Zielonych

Otrzymują:

1. Burmistrz Miasta Redy, ul. Gdańska 33, 84-240 Reda;
2. Strony postępowania poprzez Burmistrza Redy;
3. Inwestor przez Pełnomocnika: Paweł Majchrzak Optem Sp. z o. o., ul. Na Zboczu 75, 80-110 Gdańsk
4. aa sprawę prowadzi Stanisława Hoffmann, tel. 58 68 36 811