

OR. 0003.2. 26.2026

OR + 1/4

Reda, dnia 12.07.2026

Kornelia Supińska
Radna Rady Miejskiej w Redzie

Szanowny Pan
Burmistrz Miasta Redy
za pośrednictwem
Przewodniczącego Rady Miejskiej w Redzie



INTERPELACJA

w sprawie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na Al. Lipowej w Redzie poprzez montaż trzech progów zwalniających na wysokości ulic: Wesolej, Tęczowej i Przyjemnej, w celu ochrony mieszkańców i pieszych zmierzających do przystanku autobusowego oraz stacji PKP Reda Rekowo.

Na podstawie art. 24 ust. 3, 4 i 5 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, składałam interpelację w sprawie podjęcia pilnych działań mających na celu ochronę zdrowia i życia mieszkańców, w szczególności pieszych uczestników ruchu drogowego poruszających się wzdłuż Al. Lipowej w Redzie.

W obliczu braku realnej poprawy sytuacji oraz w nawiązaniu do moich wcześniejszych zapytań, zwracam się z prośbą o odpowiedź na następujące pytania:

1. **Czy Urząd Miasta Redy lub podległe mu służby prowadziły w ostatnich latach analizy natężenia ruchu lub pomiary prędkości pojazdów na Al. Lipowej? Jeśli tak, jakie były ich wyniki?**
2. **Jaki jest obecny, dokładny status i postęp prac nad realizacją budowy chodnika na Al. Lipowej, o który pytałam w mojej poprzedniej interpelacji? Na jakim etapie (projektowym, przetargowym czy finansowym) znajdują się te działania i kiedy planowane jest ich ostateczne zakończenie?**
3. **Czy w związku z przedłużającym się procesem realizacji docelowego chodnika, Burmistrz Miasta – jako organ zarządzający ruchem – podejmie natychmiastowe działania doraźne i wyrazi zgodę na pilny montaż trzech progów zwalniających (wraz z odpowiednim oznakowaniem pionowym i poziomym) na Al. Lipowej w następujących lokalizacjach:**
 - o na wysokości ul. Wesolej,
 - o na wysokości ul. Tęczowej,
 - o na wysokości ul. Przyjemnej?
4. **Czy istnieje możliwość wprowadzenia na Al. Lipowej strefy ograniczonej prędkości „Strefa 30” lub dodatkowego oznakowania ostrzegającego o pieszych na jezdni, jako tymczasowego zabezpieczenia do czasu fizycznego uspokojenia ruchu i wybudowania chodnika?**

Uzasadnienie

Aleja Lipowa w znacznej części charakteryzuje się kompletnym brakiem wydzielonego ciągu pieszego, przez co mieszkańcy – w tym osoby starsze oraz dzieci – są zmuszeni do poruszania się bezpośrednio krawędzią jezdni. Sytuację drastycznie pogarsza fakt, że wielu kierowców rażąco łamie przepisy, rozwijając na tym odcinku nadmierne, niebezpieczne prędkości.

Kluczowym argumentem technologicznym i przestrzennym przemawiającym za koniecznością fizycznego uspokojenia ruchu jest obecność dużych drzew (lip) rosnących w samej krawędzi jezdni na wysokości osiedla mieszkaniowego. Ich gabaryty oraz usytuowanie sprawiają, że drastycznie ograniczają one widoczność – zarówno kierowcom, jak i pieszym. Sytuacja ta stwarza śmiertelne zagrożenie, ponieważ Al. Lipowa stanowi główny, naturalny ciąg pieszy, którym mieszkańcy osiedla codziennie przemieszczają się w kierunku przystanków autobusowych MZK oraz stacji kolejowej PKP Reda Rekowo. Ponieważ drzewa te stanowią stały element infrastruktury, którego nie da się usunąć ani przesunąć, a realizacja wnioskowanego chodnika przedłuży się w czasie, jedyną skuteczną metodą ochrony pieszych w warunkach ograniczonej widoczności jest drastyczne ograniczenie prędkości pojazdów. Montaż trzech progów zwalniających na wysokości ulic Wesolej, Tęczowej i Przyjemnej w sposób mechaniczny wymusi na kierowcach bezpieczną jazdę i da pieszym, zmierzającym na pociąg lub autobus, szansę na bezpieczne dotarcie do celu. Zgodnie z przepisami ustawy o samorządzie gminnym, oczekuję pisemnej odpowiedzi.

Kornelia Supińska

