



OR.0003.2.26.2026

Reda, 27 lipca 2026 r.

Szanowna Pani
Kornelia Supińska
Radna Rady Miejskiej w Redzie

Dotyczy: interpelacji w sprawie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na Al. Lipowej w Redzie poprzez montaż trzech progów zwalniających na wysokości ulic: Wesolej, Tęczowej i Przyjemnej, w celu ochrony mieszkańców i pieszych zmierzających do przystanku autobusowego oraz stacji PKP Reda Rekowo.

W związku ze złożoną przez Panią w dniu 13 lipca 2026 roku interpelacją uprzejmie wyjaśniam, co następuje:

Ad 1. Urząd Miasta Redy ani podległe mu służby nie prowadziły w ostatnich latach odrębnych analiz natężenia ruchu ani pomiarów prędkości pojazdów na Alei Lipowej. Analiza stanu istniejącego układu drogowego, w tym organizacji ruchu i bezpieczeństwa uczestników ruchu, jest obecnie wykonywana w ramach zamówienia dotyczącego opracowania wielowariantowej koncepcji rozbudowy Alei Lipowej w Redzie.

Ad 2. Sporządzanie dokumentacji projektowej dotyczącej budowy chodnika przy Al. Lipowej zostało zakończone, uzyskano zaświadczenie o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu wobec zamiaru wykonania robót budowlanych polegających na przebudowie drogi powiatowej nr 144G - Alei Lipowej w Redzie, w zakresie budowy chodnika na działce nr 35. Obecnie trwa zabezpieczanie środków finansowych na realizację zadania oraz przygotowanie i przeprowadzenie procedury zapytania ofertowego celem wyłonienia wykonawcy robót. Planowane zakończenie realizacji zadania przewidywane jest do końca bieżącego roku.

Ad 3. Aleja Lipowa jest drogą powiatową, po której odbywa się również regularny ruch pojazdów komunikacji MZK oraz PKS Gdynia. Montaż progów zwalniających wymagałby zatem przeprowadzenia dodatkowych uzgodnień, w szczególności z podmiotami obsługującymi przewozy autobusowe na przedmiotowym odcinku. Ponadto wprowadzenie takiego rozwiązania wiązałoby się z koniecznością opracowania projektu zmiany stałej organizacji ruchu oraz jego zatwierdzenia przez właściwy organ, co generowałoby dodatkowe

koszty i wymagało dodatkowego czasu. W związku z powyższym Gmina zwróci się o opinię w sprawie zasadności i możliwości montażu progów zwalniających do przewoźników realizujących kursy na Al. Lipowej oraz do Straży Pożarnej. Mając na uwadze zakończoną procedurę uzyskania skutecznego zgłoszenia robót budowlanych dotyczących budowy chodnika przy Al. Lipowej oraz planowaną realizację tego zadania, po uzyskaniu powyższych opinii temat montażu trzech progów zwalniających w lokalizacjach wskazanych w interpelacji zostanie przeanalizowany na Komisji Bezpieczeństwa Publicznego.

Ad 4. Podobnie jak w przypadku odpowiedzi na pytanie 3, wprowadzenie dodatkowych rozwiązań w zakresie organizacji ruchu, w tym ustanowienie strefy ograniczonej prędkości lub wprowadzenie dodatkowego oznakowania ostrzegającego o pieszych na jezdni, wymaga uzgodnień, sporządzenia i zatwierdzenia projektu zmiany stałej organizacji ruchu. Kwestia wprowadzenia dodatkowych ograniczeń prędkości i oznakowania zostanie przedstawiona na Komisji Bezpieczeństwa Publicznego. Po przeprowadzeniu analizy zostaną podjęte decyzje co do ewentualnych dalszych działań w tym zakresie.

Z wyrazami szacunku


mgr Marcin Richert

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a