

OR. 0003.2.29.2026



KATARZYNA SMOLSKA – RADNA RADY MIEJSKIEJ W REDZIE

Przewodnicząca Komisji Bezpieczeństwa Publicznego
Wiceprzewodnicząca Komisji Ochrony Środowiska i Terenów Zieleni

✉ katarzyna.smolska@reda.pl 🌐 www.smolska-radnaodzwierzat.pl

Katarzyna Smolska
Radna Rady Miejskiej w Redzie

Reda, 05.08.2026 r.

84-240 Reda

Mateusz Richert
Burmistrz Miasta Redy
Urząd Miasta w Redzie
ul. Gdańska 33
84-240 Reda



INTERPELACJA

w sprawie utworzenia programu wsparcia transportowego dla seniorów i osób z ograniczoną mobilnością

Szanowny Panie Burmistrzu,

w ostatnim czasie zgłosiła się do mnie mieszkanka Redy, która otrzymała skierowanie na badanie w Szpitalu w Pucku. Ze względu na wiek oraz brak możliwości zapewnienia sobie transportu nie była w stanie samodzielnie dotrzeć do placówki. Jednocześnie, jak się wydawało na początku, nie spełniała kryteriów przyznania transportu sanitarnego finansowanego przez Narodowy Fundusz Zdrowia, ponieważ o jego przyznaniu decydują wyłącznie wskazania medyczne. Ostatecznie udało się uzyskać zlecenie na transport sanitarny, jednak ta sprawa skłoniła mnie do pochylenia się nad tym problemem, ponieważ nie jest to odosobniony przypadek. Wielu mieszkańców Redy – zwłaszcza seniorów, osób samotnych, tych z ograniczoną mobilnością – staje przed podobnym wyzwaniem. Otrzymują skierowania na badania lub leczenie, jednak z powodu braku transportu mają utrudniony dostęp do świadczeń zdrowotnych.

W związku z powyższym zwracam się z prośbą o odpowiedź na następujące pytanie:

1. Czy Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej prowadzi ewidencję zgłoszeń dotyczących potrzeby zapewnienia transportu na badania i leczenie?
2. Czy Miasto widzi możliwość nawiązania współpracy z Polskim Czerwonym Krzyżem, którego ambulans stacjonuje na terenie Redy, w celu realizacji transportu mieszkańców na badania, zabiegi oraz wizyty lekarskie? Z przeprowadzonych już przeze mnie rozmów wynika, że PCK byłoby chętne i gotowe podjąć taką współpracę. Warto pamiętać, że ratownicy Polskiego Czerwonego Krzyża działają w ramach wolontariatu, jednak podczas każdej akcji ponoszą koszty związane m.in. z eksploatacją samochodów i sprzętu, co należałoby zrekompensować w ramach takiej współpracy.

- 3 Czy możliwe byłoby zatem udzielenie dotacji lub zawarcie umowy na realizację zadania publicznego polegającego na organizacji transportu medycznego lub transportu wspomagającego dla mieszkańców, którzy nie kwalifikują się do transportu sanitarnego finansowanego przez NFZ, lecz z uwagi na wiek, niepełnosprawność lub sytuację życiową nie są w stanie samodzielnie dotrzeć do placówki medycznej?

Uważam, że zapewnienie mieszkańcom realnego dostępu do świadczeń zdrowotnych nie powinno kończyć się na możliwości uzyskania skierowania. Równie ważne jest stworzenie warunków umożliwiających dotarcie do miejsca udzielania świadczeń, zwłaszcza osobom starszym i samotnym.

W mojej ocenie warto rozważyć wykorzystanie potencjału Polskiego Czerwonego Krzyża, który dysponuje odpowiednim zapleczem oraz doświadczeniem w niesieniu pomocy mieszkańcom. Wsparcie finansowe ze strony Miasta mogłoby umożliwić stworzenie programu transportowego dla seniorów i osób z ograniczoną mobilnością, stanowiącego cenne uzupełnienie systemu transportu sanitarnego finansowanego przez NFZ. Byłoby to rozwiązanie odpowiadające na rzeczywiste potrzeby mieszkańców oraz wpisujące się w działania samorządu na rzecz aktywnego i bezpiecznego starzenia się społeczeństwa.

Zwracam się z prośbą o przeanalizowanie możliwości wdrożenia takiego programu oraz przedstawienie stanowiska Miasta w tej sprawie.

Będę również wnioskować o zabezpieczenie środków na to działanie w propozycjach do budżetu na 2027 rok.

Z poważaniem,



PODPIS ZAUFANY

KATARZYNA
SMOLSKA

05.08.2026 11:07:11 GMT+0200

Dokument podpisany elektronicznie
podpisem zaufanym