



Reda, dnia 2 września 2026r.

OŚ.6220.3.2026.EG

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2026r., poz. 670), zwanej dalej ustawą OOO, a także § 3 ust. 2 pkt 2 w nawiązaniu do § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2019r. poz. 1839 ze zm.) oraz zgodnie z art. 104 i art. 106 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2025r. poz. 1691), dalej Kpa, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 30.01.2026r. (data wpływu do tut. Wydziału: 03.02.2026r.) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, złożonego przez Gminę Miasto Reda, ul. Gdańska 33, 84-240 Reda, reprezentowaną przez pełnomocnika – pana Pawła Majchrzaka, Optem Sp. z o. o., ul. Na Zboczu 75, 80-110 Gdańsk, a także działając w oparciu o:

- postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku znak: RDOŚ-Gd-WOO.4220.286.2026.SH.3 z dnia 09.07.2026r.,
- opinię Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gdańsku znak: GG.ZZŚ.4130.224.2.2026.KT z dnia 01.07.2026r.,

orzekam

- I. Brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowa mostu na rzece Reda w ciągu ulicy Rzecznej w miejscowości Reda”**.
- II. Wskazać następujące warunki realizacji przedsięwzięcia:
 - 1) Prace rozbiórkowe i budowlane w rejonie rzeki Redy prowadzić ze szczególną ostrożnością, w taki sposób, aby zapobiec ewentualnemu zanieczyszczeniu wód;
 - 2) Zaplecze budowy zrealizować w znacznej odległości od koryta rzeki i wyposażać w sorbenty, maty, biopreparaty i inne środki neutralizujące i likwidujące ewentualne rozlewy i wycieki olejów oraz substancji ropopochodnych;
 - 3) Wykorzystywać nowoczesny, sprawny technicznie sprzęt, w celu minimalizacji ryzyka zaistnienia awarii i potencjalnego przedostania się do środowiska jakichkolwiek zanieczyszczeń;
 - 4) W celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, a w przypadku znacznego zanieczyszczenia gruntu zapewnić sprawne jego zebranie i usunięcie przez uprawniony podmiot;
 - 5) Zaplecze budowy wyposażać w szczelne sanitariaty na ścieki bytowe;
 - 6) Zaplecze budowy zorganizować w sposób eliminujący zagrożenie przedostania się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego, poprzez:
 - wykorzystywanie istniejących miejsc o powierzchni utwardzonej,
 - oddalenie powyżej 10 m od rzeki Redy,

- uszczelnienie nawierzchni placów składowych materiałów sypkich, placów postojowych dla maszyn i środków transportu oraz parkingu dla pracowników,
 - zabezpieczenie przed spływami poprzez zakrycie materiałów budowlanych takich, jak żwir, kruszec, cement itp.,
 - prowadzenie konserwacji i naprawy maszyn pracujących na placu budowy na terenach specjalnie do tego przygotowanych – na uszczelnionym podłożu;
- 7) Odpady powstające w trakcie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia gromadzić w sposób selektywny, w miejscach i pojemnikach/kontenerach przystosowanych do tego celu, a następnie odpady przekazać do odzysku lub unieszkodliwiania;
 - 8) Uciążliwość akustyczną, związaną z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia w sąsiedztwie terenów chronionych akustycznie, minimalizować poprzez prowadzenie prac budowlanych w porze dziennej (6-22), z wyłączeniem okresów budowy, gdzie z technologicznego punktu widzenia wymagana jest ciągłość prowadzenia prac;
 - 9) Dostosować przewidywane godziny wzmożonego ruchu samochodowego związanego z transportem materiałów budowlanych, innych materiałów i towarów związanych z budową do bieżących warunków drogowych na trasie dojazdowej tak, aby nie powodować dodatkowych utrudnień dla innych podmiotów działających w otoczeniu inwestycji;
 - 10) Zaplanować i wdrożyć system dojazdu pojazdów na teren budowy w taki sposób, aby ograniczyć do minimum powstawanie sytuacji wymuszonych przestojów i zatorów na drogach dojazdowych do placu budowy;
 - 11) Realizację inwestycji przeprowadzić tak, aby w wyniku jej wykonania oraz eksploatacji nie doszło do zmiany stosunków wodnych, mogących spowodować szkody na gruntach sąsiednich;
 - 12) Unikać pozostawiania niezasypanych wykopów, które mogłyby stać się tymczasowymi zbiornikami retencyjnymi spływających wód opadowych;
 - 13) Nie odkładać ziemi z wykopów na drodze spływu powierzchniowego wód, co może doprowadzić do wymywania zanieczyszczeń z hałd lub gromadzenia się wód i powstawania podtopień;
 - 14) Prace na odcinku, gdzie układ drogowy przecina rzekę Redę, prowadzić z zastosowaniem rozwiązań technicznych i organizacyjnych zabezpieczających przed niszczeniem brzegów, zwężeniem koryta, ograniczeniem swobodnego przepływu wód, zasypywaniem cieku oraz przedostaniem się substancji chemicznych, odpadów i makrozawiesin do wód powierzchniowych, np. poprzez wygrodzenie przegradami przeciwmułowymi/płotkami z geowłókniny, zastosowanie mat, folii zabezpieczających i siatek lub prowadzenie prac z brzegu cieku;
 - 15) Roboty wykonywane w ramach realizacji inwestycji prowadzić bez ingerencji w kształt przekroju podłużnego i poprzecznego oraz układ poziomy koryta rzeki Redy;
 - 16) W trakcie prowadzenia prac budowlanych w obrębie rzeki Redy zabrania się wjazdu maszyn do wody płynącej;
 - 17) Prace ziemne, rozbiórkowe i budowlane prowadzić poza okresem rozrodu i migracji pławów oraz poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października; w przypadku konieczności prowadzenia wycinki w ww. okresie, przed jej wykonaniem obowiązkowe jest przeprowadzenie wizji terenowej i wykluczenie przez

- specjalistę herpetologa migracji i rozrodu płazów oraz przez specjalistę ornitologa lęgów ptaków, co należy potwierdzić wpisem do protokołu z nadzoru przyrodniczego;
- 18) Wycinkę drzew przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia; w przypadku konieczności prowadzenia wycinki w ww. okresie, przed jej wykonaniem obowiązkowe jest przeprowadzenie wizji terenowej przez specjalistę ornitologa, który stwierdzi brak występowania na przedmiotowym drzewie lęgów ptaków, co należy udokumentować właściwym wpisem w dokumentacji np. wpisem do protokołu z nadzoru przyrodniczego;
- 19) W ramach rekompensaty za wycinkę drzew i krzewów:
- wykonać nasadzenia zastępcze drzew i krzewów w proporcji nie mniejszej niż 1:1 – zgodnie z uzyskaną decyzją zezwalającą na usunięcie drzew i krzewów;
 - projekty zieleni powinny uwzględniać nasadzenia zieleni wysokiej – drzew, w miejscach, gdzie pozwalają na to warunki techniczne oraz warunki bezpieczeństwa drogowego;
 - nie stosować gatunków obcych geograficznie i siedliskowo oraz inwazyjnych gatunków drzew i krzewów, jak również drzew i krzewów ozdobnych, owocowych lub miniaturowych;
- 20) Drzewa i krzewy niepodlegające usunięciu, a pozostające w zasięgu prac, zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed:
- możliwością mechanicznego uszkodzenia drzew, np. poprzez odeskowanie pni – na podkładzie z rur drenarskich lub mat słomianych pokrywających powierzchnię drzewa pod odeskowaniem;
 - fizycznym uszkodzeniem krzewów, np. poprzez wygrodzenie obszaru występowania krzewów, np. taśmą lub z zastosowaniem trwałego ogrodzenia (siatka na słupkach, płotki z desek) o wysokości min. 1,5 m, które wyklucza wjazd maszyn i składowanie materiałów w obrębie korony i systemu korzeniowego;
 - przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając do minimum czas otwarcia wykopów;
 - mechanicznym uszkodzeniem brył korzeniowych, np. poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac; powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym;
- 21) Nie składować materiałów budowlanych w obrębie rzutu koron i pni drzew, tj. w odległości równej rzutowi korony powiększonemu o 2 m, ale nie bliżej niż 10 m od pnia drzewa;
- 22) W obrębie rzutu koron drzew nie dopuszczać do poruszania się sprzętu mechanicznego, zaś wszelkie prace ziemne w tych miejscach wykonywać ręcznie z zachowaniem maksymalnej liczby korzeni;
- 23) W zasięgu koron i w odległości 2 m od obrysu korony nie zmieniać poziomu gruntu, a wszelkie wykopy zasypywać w jak najkrótszym czasie – natychmiast po zakończeniu danych prac, w przypadku bezwzględnej konieczności zmiany poziomu gruntu wykonać systemy napowietrzające glebę;
- 24) Nie prowadzić wykopów w obrębie rzutu koron drzew nieprzeznaczonych do wycinki i w odległości do 2 m poza nimi dłużej niż 2 tygodnie, a przy stałych wilgotnych

warunkach pogodowych 3 tygodnie; w przypadku przerwania robót wykopy należy prowizorycznie wypełnić lub przykryć matami ochronnymi; korzenie muszą być cały czas wilgotne;

- 25) W razie konieczności w okresie wegetacyjnym drzewa podlewać w ilości ok. 20 dm³ na jedno drzewo przez cały okres trwania robót, w zależności od warunków atmosferycznych – średnio do 15 dni, a w okresie suszy codziennie; w przypadku niebezpieczeństwa mrozu ściany wykopów w obrębie korzeni drzew przykryć materiałem chroniącym, np. matami;
- 26) Podczas prowadzenia wykopów zabezpieczyć plac robót płotkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt; codziennie przed rozpoczęciem prac przeprowadzać kontrolę wykopów; uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko; przenoszenie prowadzić pod nadzorem przyrodnika oraz w przypadku płazów przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt dezynfekować, skuteczność zastosowanych rozwiązań powinna być monitorowana na etapie budowy przez przyrodnika i udokumentowana właściwym wpisem w dzienniku budowy;
- 27) Po zakończeniu realizacji inwestycji uporządkować przyległy teren i przywrócić go do stanu umożliwiającego jego użytkowanie.

III. Uczynić charakterystykę przedsięwzięcia załącznikiem nr 1 do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

Dnia 02.01.2025r. do Urzędu Miasta w Redzie wpłynął wniosek Gminy Miasto Reda, ul. Gdańska 33, 84-240 Reda, reprezentowanej przez pełnomocnika – pana Pawła Majchrzaka, Optem Sp. z o. o., ul. Na Zboczu 75, 80-110 Gdańsk, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn: „*Przebudowa mostu na rzece Reda w ciągu ulicy Rzecznej w miejscowości Reda*”.

Do wniosku załączono, m.in.:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia - w ilości po pięć egzemplarzy w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej na informatycznych nośnikach danych,
- mapę, w postaci papierowej oraz elektronicznej, w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych, z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym obszarem 100m od granic terenu realizacji przedsięwzięcia, określającym przewidywany obszar, na który przedsięwzięcie będzie oddziaływać,
- poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej w postaci papierowej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującej przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

W ślad za złożonym wnioskiem, w związku ze zmianami w planowanym przedsięwzięciu, dnia 09.03.2026r. Inwestor dostarczył uaktualnioną dokumentację. Planowane przedsięwzięcie polega na rozbiórce istniejącego mostu i budowie nowego obiektu na rzece Reda w ciągu ul. Rzecznej. Wnioskodawca ubiega się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla celów uzyskania decyzji pozwolenia na budowę, wymienionej w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy OÖŚ. Przedmiotowe przedsięwzięcie kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko na podstawie

rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2019r. poz. 1839 ze zm.) tj.:

- §3 ust. 2 pkt 2: *Do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się również przedsięwzięcia polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach;*

w nawiązaniu do

- §3 ust. 1 pkt 62: *drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody.*

W związku z tym, że przebudowany ma być obiekt mostowy w ciągu drogi o nawierzchni utwardzonej - ulicy Rzecznej, przedmiotowe przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy OOS, przedsięwzięcie to wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Stosownie do brzmienia art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy OOS organem właściwym do rozpoznania sprawy i wydania niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Burmistrz Miasta Redy.

Z uwagi na liczbę stron w przedmiotowym postępowaniu, wynoszącą powyżej 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy OOS oraz art. 49 Kpa, o wszelkich czynnościach organu, związanych z niniejszym postępowaniem, strony zawiadamiane są poprzez obwieszczenie.

O złożeniu wniosku i wszczęciu postępowania strony zostały zawiadomione obwieszczeniem tut. Organu znak OŚ.6220.3.2026.EG z dnia 09.03.2026r., które zostało wywieszone na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta w Redzie, na słupie ogłoszeniowym Urzędu Miasta Redy zlokalizowanym najbliżej terenu inwestycji, tj. przy ul. 12 Marca, w okolicy skrzyżowania z ulicą Nowowiejskiego oraz umieszczone na stronie internetowej: <https://bip.reda.pl/dokumenty/3922>. Informację o powyższym wniosku umieszczono także w publicznie dostępnym wykazie danych - Wykaz danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie Systemu Informacji Przestrzennej Urzędu Miasta Redy (<https://reda.e-mapa.net/ekoportal/index.php>) pod numerem 20/2026, prowadzonym na podstawie art. 22 ustawy OOS.

Analiza merytoryczna wniosku wraz z załącznikami wykazała braki w dokumentacji, w związku z czym pismem znak OŚ.6220.3.2026.EG z dnia 31.03.2026r. Inwestor został wezwany do uzupełnienia Karty informacyjnej przedsięwzięcia w zakresie niezbędnym do prawidłowego rozstrzygnięcia w przedmiotowej sprawie. W ślad za tym, dnia 17.04.2026r.

Wnioskodawca wystąpił z wnioskiem o przedłużenie terminu na uzupełnienie, a dnia 12.05.2026r. złożył poprawioną, zaktualizowaną Kartę informacyjną przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy OOŚ realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia tej oceny został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 ww. ustawy, przez organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W myśl art. 64 ust. 1 ustawy OOŚ, postanowienie stwierdzające konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, wydaje się po zasięgnięciu opinii:

- regionalnego dyrektora ochrony środowiska,
- organu, o którym mowa w art. 78 – w opisywanym przypadku Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego,
- organu właściwego do wydania pozwolenia zintegrowanego na podstawie ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska – nie dotyczy to przedmiotowej sprawy,
- organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej, o której mowa w przepisach ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne.

W związku z powyższym dnia 15.05.2026r., pismem znak OŚ.6220.3.2026.EG, tut. Organ wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wejherowie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Gdańsku o opinię w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiego obowiązku, o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko. O wystąpieniu o opinię strony postępowania zostały zawiadomione obwieszczeniem tut. Organu znak OŚ.6220.3.2026.EG z dnia 15.05.2026r. które zostało wywieszone na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta w Redzie, na słupie ogłoszeniowym Urzędu Miasta Redy zlokalizowanym najbliżej terenu inwestycji, tj. przy ul. 12 Marca, w okolicy skrzyżowania z ulicą Nowowiejskiego oraz umieszczone na stronie internetowej: <https://bip.reda.pl/dokumenty/3922>.

Pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.4220.286.2026.SH.1 z dnia 02.06.2026r., Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku (RDOŚ) wezwał tut. Organ do uzupełnienia dokumentacji złożonej wraz z wnioskiem. Pismem znak OŚ.6220.3.2026.EG, z dnia 05.06.2026r. tut. Organ przekazał ww. wezwanie Inwestorowi celem udzielenia odpowiedzi i wyjaśnień. Dnia 19.06.2026r. do tut. Urzędu wpłynęła odpowiedź Inwestora, która następnie pismem znak OŚ.6220.3.2026.EG, z dnia 22.06.2026r. została przesłana do RDOŚ w Gdańsku oraz pozostałych organów opiniujących, zgodnie z 64 ust. 1 ustawy OOŚ.

Jednocześnie pismem znak GG.ZZŚ.4130.224.1.2026.KT z dnia 3.06.2026r., Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie (PGW Wody Polskie) wezwało tut. Organ o przeanalizowanie kwalifikacji przedsięwzięcia podanej w KIP. Burmistrz Miasta w Redzie udzielił odpowiedzi na powyższe wezwanie pismem znak OŚ.6220.3.2026.EG, z dnia 17.06.2026r. W związku z powyższym pismem znak GG.ZZŚ.4130.224.2.2026.KT z dnia 1.07.2026r. PGW Wody Polskie wyraziło opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oraz wskazało warunki i wymagania dotyczące realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, konieczne do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Warunki te ujęte zostały w punkcie II orzeczenia niniejszej decyzji.

Jednocześnie RDOŚ w Gdańsku wydał postanowienie znak RDOŚ-Gd-WOO.4220.286.2026.SH.2 z dnia 06.07.2026r. (data wpływu: 09.07.2026r.), w którym wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz wskazał warunki realizacji przedsięwzięcia, które ujęte zostały w punkcie II orzeczenia niniejszej decyzji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wejherowie nie wydał opinii w ustawowo określonym terminie, w związku z czym, zgodnie z art. 78 ust. 4 ustawy OOS, brak odpowiedzi traktuje się jako brak zastrzeżeń w przedmiotowej sprawie.

Analizując kryteria określone w art. 63 ww. ustawy OOS oraz informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia tutaj. Organ wziął pod uwagę:

1) Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbiorce istniejącego mostu i budowie nowego obiektu na rzece Reda w ciągu ul. Rzecznej.

W skład obecnie funkcjonującego mostu wchodzi przęśło żelbetowe o konstrukcji dźwigarowej oraz przyczółki. Na moście przebiega jednopasmowa jezdnia, nie ma wydzielonej części pieszej ani ścieżki rowerowej. Oba przyczółki mostu są uszkodzone, nawierzchnia na jezdni nie występuje lub jest uszkodzona, ruch samochodowy odbywa się po niezabezpieczonym betonie.

Zakłada się realizację nowego obiektu mostowego o podobnych parametrach, z dwoma pasami ruchu i chodnikiem oraz remont nawierzchni na dojazdach do obiektu do ok. 25m od strony południowej i do ok. 20 m od strony północnej.

Obecnie wody opadowe i roztopowe z powierzchni obiektu mostowego odprowadzane są w sposób niezorganizowany, powierzchniowo częściowo na pobocza, a częściowo bezpośrednio do koryta rzeki Redy. Po wykonaniu przedmiotowej inwestycji wody opadowe i roztopowe, po uprzednim podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych, odprowadzane będą poprzez planowaną kanalizację deszczową do koryta rzeki Redy. Wylot kanalizacji deszczowej do rzeki zostanie wykonany wraz z zabezpieczeniem skarpy i dna cieku, tak aby ograniczyć ryzyko wystąpienia erozji.

Obecnie podwieszone sieci elektroenergetyczne i teletechniczne zostaną poprowadzone w kapie nowego mostu. Przebudowana zostanie również sieć gazowa, ponieważ obecnie przebiega zbyt blisko projektowanego mostu. Przebudowa sieci gazowej będzie polegała na wykonaniu przewiertu sterowanego pod korytem rzeki. Jest to fragment gazociągu rozdzielczego, zakłada się więc, że średnica rury PE będzie wynosić od 63 mm do 225 mm. Do wykonania tej części prac wykorzystane zostaną m.in. żerdzie wiertnicze z głowicą wierzącą i rozwiertakiem oraz płuczka bentonitowa.

Nowy most planuje się wykonać z prefabrykowanych elementów żelbetowych ramowych, każdy segment mostu opierać się będzie na żelbetowych monolitycznych ławach fundamentowych. Górne prefabrykowane segmenty są ze sobą połączone poprzez zamki wylewane na mokro, na całości prefabrykatów wykonana jest płyta zespalająca. Zaprojektowano posadowienia bezpośrednie na dwóch ławach fundamentowych - po jednej na każdą oś mostu. Mury oporowe zaprojektowano w technologii gruntu zbrojonego geosiatkami z oblicowaniem z drobnowymiarowych bloczków betonowych.

Górna powierzchnia ustroju nośnego zabezpieczona będzie jednowarstwową izolacją z papy zgrzewalnej, natomiast stykające się z gruntem powierzchnie fundamentów, korpusów

i skrzydeł oraz płyt przejściowych zaizolowane zostaną materiałem powłokowym z roztworu asfaltowego. Na konstrukcję nawierzchni jezdni składać się będzie warstwa ścieralna z SMA (Stone Mastic Asphalt - mastyks grysowy) i warstwa ochronna izolacji z asfaltu lanego, natomiast na kapach zaprojektowano nawierzchnię epoksydowo – poliuretanową.

Brzegi rzeki pod obiektem i w jego obrębie umocnione będą za pomocą narzutu kamiennego na warstwie geowłókniny. U podstawy narzutu wykonana będzie palisada z palików drewnianych.

Zakres i kolejność wykonywanych robót:

- wycinka drzew i krzewów,
- rozbiórka istniejącego obiektu mostowego,
- tyczenie fundamentów,
- wbicie grodzic stalowych jako obudowy wykopów,
- wykonanie wymiany gruntów wraz z ich odwodnieniem,
- wykonanie betonu podkładowego,
- wykonanie żelbetowych ław fundamentowych,
- wykonanie konstrukcji nośnej ramowej z elementów prefabrykowanych,
- wykonanie płyty nadbetonu,
- wykonanie zasypki za przyczółkami wraz z konstrukcją gruntu zbrojonego,
- wykonanie wsporników dla oparcia płyt przejściowych,
- wykonanie płyt przejściowych,
- wykonanie wyposażenia obiektu,
- wykonanie umocnień skarp,
- uporządkowanie terenu inwestycji.

Powierzchnia zajmowanej nieruchomości oraz obiektu budowlanego:

Parametr	Istniejący obiekt	Projektowany obiekt (+/- 0,20 m)
Rozpiętość teoretyczna przęseł	10,20 m	ok. 10,46 m
Długość całkowita konstrukcji nośnej	11,00 m	ok. 10,90 m
Szerokość całkowita	5,56 m	ok. 9,58 m
Kąt skrzyżowania z osią cieku	90°	90°
Wysokość skrajni pod obiektem	zmienna – ustrój nośny w spadku	ok. 1,89 m

Planowany do przebudowy most zlokalizowany jest w ciągu drogi asfaltowej, w odległości kilkudziesięciu metrów od zwartej zabudowy miejscowości Reda. W bezpośrednim sąsiedztwie obiektu znajduje się stadnina koni oraz użytki gruntowe łąkowe i pastwiskowe. Przedmiotowy teren położony jest na południowym skraju (ok. 50 m od granicy terenu) obszaru chronionego krajobrazu Puszczy Darżlubskiej.

Obszar po wschodniej i zachodniej stronie mostu stanowi powierzchnię biologicznie czynną, porośniętą niską roślinnością, krzewami i drzewami, które nie tworzą jednak zwartej zadrzewienia. Północna część badanego terenu to natomiast użytki gruntowe i pastwiskowe. Zwarte skupiska drzew oraz wydzielena leśne zaczynają się w odległości ok. 100 m od samego obiektu mostowego. Wśród gatunków drzew i krzewów rosnących w sąsiedztwie mostu zinventaryzowano m.in. podrostry bzu czarnego *Sambucus nigra*, śliwę domową *Prunus domestica*, wiśnię pospolitą *Prunus cerasus*, róże *Rosa sp.* olsze czarne *Alnus glutinosa* czy

klony *Acer sp.* W warstwie zielnej zinwentaryzowano m.in. czosnaczek pospolity *Alliaria*, podagrycznik pospolity *Aegopodium podagraria*, śniadek baldaszkowaty *Ornithogalum umbellatum*, jałowiec pospolity *Juniperus communis*, kuklik pospolity *Geum urbanum*, ziarnopłon wiosenny *Ficaria verna*, bluszcz kurdybanek *Glechoma hederacea*, szczaw gajowy *Rumex sanguineus*, cebulica syberyjska *Scilla sibirica* czy mlecz zwyczajny *Sonchus oleraceus*. Skład gatunkowy oraz lokalizacja bezpośrednio przy rzece wskazują na charakter łęgowy siedliska (91E0 Łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe) z silnym wpływem antropogenicznym.

Planuje się wycinkę 11 drzew, które umiejscowione są w bezpośrednim sąsiedztwie obiektu. Drzewa i krzewy w otoczeniu obiektu są stosunkowo młode, nie występuje tam dojrzały drzewostan, brak jest martwego drewna.

Na badanym terenie nie zaobserwowano na drzewach dziupli. Na jednym drzewie w odległości ok. 30 m na południe od mostu obecne jest gniazdo ptasie. Nie zaobserwowano jednak żadnych osobników w gnieździe ani w jego bezpośrednim sąsiedztwie. Stan gniazda wskazuje, że może to być konstrukcja utworzona jeszcze w poprzednim okresie lęgowym awifauny. Na samym obiekcie mostowym zarówno w październiku jak i kwietniu nie stwierdzono pozostałości śladów gniazdowania bądź przebywania awifauny. Nie zanotowano także aktywności chiropterofauny przy obiekcie, również w godzinach wieczornych.

Na badanym terenie zaobserwowano parę krzyżówek oraz parę zięb. Zaobserwowano także pojedyncze osobniki gołębia grzywacza, sroki zwyczajnej, bogatki i kosa. Na podstawie nasłuchów zidentyfikowano takie gatunki ptaków, jak: kapturka, dzwonec zwyczajny, świergotek łąkowy, rudzik zwyczajny i dzięcioł duży.

Zgodnie z wynikami odłowów ryb rzecznych w latach 2011-2025, prowadzonymi przez Główny Inspektorat Ochrony Środowiska, na rzece Reda zinwentaryzowano następujące gatunki ichtiofauny: ciernik, cierniczek, jazgarz, kietb, koza, minóg strumieniowy, okoń, płoć, pstrąg potokowy, pstrąg tęczowy, różanka, szczupak, śliz oraz troć.

Planowana inwestycja nie będzie wiązała się z koniecznością ingerencji w koryto i nurt rzeki, nie przewiduje się żadnej zabudowy poprzecznej przegradzającej koryto, w związku z tym nie będzie wiązać się ze znacznym oddziaływaniem na ichtiofaunę.

Pomimo dogodnego siedliska nie stwierdzono występowania bobra europejskiego. Nie zaobserwowano występowania żeremi, tam ani innych śladów ich aktywności, takich jak zgryzione pnie drzew, tropy czy kupczyki z mułu. Zanotowano natomiast odchody dzika.

Pomimo sprzyjających warunków termicznych, na całym badanym terenie nie zaobserwowano płazów. Badany teren stanowi jednak odpowiednie siedlisko dla herpetofauny.

Podczas realizacji przedsięwzięcia szacuje się:

- ✓ zużycie wody: w granicach 120 m³,
- ✓ zużycie energii elektrycznej - na cele oświetlenia i funkcjonowania zaplecza socjalnego: ok 80 kWh/dzień,
- ✓ wykorzystanie kruszywa: ok. 100 m³,
- ✓ wykorzystanie betonu: ok. 160 m³,
- ✓ wykorzystanie stali: ok. 20 ton,
- ✓ zużycie paliw - transport i praca urządzeń,
- ✓ materiały zastosowane do wykonania murów i zbrojenia gruntu: bloczki betonowe muru oporowego, geosiatki do zbrojenia gruntu, zasypka inżynierska, beton do wypełnienia

wnętrza bloczków, beton fundamentu muru, kruszywo drenażowe, pręty zbrojeniowe, geowłóknina.

Wszelkie prace wykonane zostaną w technologii jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców, przyrody i środowiska. Na czas rozbiórki i budowy nowego mostu ruch pojazdów zostanie poprowadzony drogami sąsiednimi, natomiast dla pieszych powstanie tymczasowa kładka.

Podczas realizacji przedsięwzięcia nastąpi głównie oddziaływanie na środowisko związane z wykonaniem prac ziemnych i budowlanych, przejawiające się:

- emisją gazów i pyłów ze spalania paliw w silnikach maszyn roboczych i samochodów ciężarowych dostarczających niezbędne do wykonania prac surowce i materiały,
- okresowym wzrostem zapylenia powietrza w czasie prowadzenia prac ziemnych, przemieszczenia i hałdowania mas ziemnych, przemieszczania gruntu i kształtowania terenu oraz wtórną emisją z utwardzania drogi,
- okresowym pogorszeniem stanu klimatu akustycznego w rejonie prowadzenia prac w wyniku emisji hałasu i wibracji do środowiska ze stosowanych pojazdów, maszyn i sprzętu budowlanego,
- wytwarzaniem odpadów, głównie z grupy 17 katalogu odpadów, przeznaczonych do odzysku lub unieszkodliwiania,
- potencjalną możliwością wystąpienia zanieczyszczeń powierzchni ziemi, wód gruntowych oraz obciążenia środowiska przez substancje ropopochodne pochodzące z pojazdów i maszyn budowlanych,
- wzrostem intensywności ruchu pojazdów ciężkich w rejonie inwestycji.

Wszystkie te oddziaływania będą przemijające, o okresie trwania ograniczonym do czasu wykonywania robót.

✓ Emisja zanieczyszczeń do powietrza:

Głównymi źródłami zanieczyszczeń powietrza atmosferycznego na etapie realizacji przedsięwzięcia będą:

- maszyny i pojazdy budowlane,
- pojazdy osobowe,
- pył powstający przy pracy maszyn i urządzeń,
- wtórne pylenie, którego źródłem będą materiały budowlane.

Prace rozbiórkowe i budowlane realizowane w ramach przebudowy obiektu mostowego wykonywane będą przy użyciu standardowego sprzętu budowlanego, wykorzystywanego przy tego typu inwestycjach, m.in.: koparko-ładowarka, samochody samowyładowcze, frezarka do nawierzchni bitumicznej, czyszczarka drogowa, agregat prądotwórczy, samochody transportujące.

Podczas pracy silników spalinowych maszyn budowlanych i pojazdów osobowych przewiduje się przede wszystkim emisję tlenu węgla, tlenków azotu i węglowodorów (pozostałości niespalonego paliwa), a także w mniejszym stopniu dwutlenku siarki, aldehydów, cząstek smolistych i pyłów, jednak ich oddziaływanie jest mniejsze. Emisje na etapie realizacji przedsięwzięcia będą miały jednak charakter nieorganizowany, krótkotrwały i odwracalny. Emisje te będą występowały w czasie ograniczonym do przewidywanego czasu trwania prac budowlanych i porządkowych. Podkreślić należy także, że na obszarze inwestycji nie notuje się obecnie przekroczeń standardów środowiska, istotny jest także fakt, że na czas prac

realizacyjnych ograniczony zostanie ruch pojazdów na drodze, a tym samym zmniejszy się poziom emisji zanieczyszczeń do powietrza ze spalin.

✓ Emisja hałasu:

Emisja hałasu do środowiska na etapie realizacji przedsięwzięcia związana będzie głównie z pracą typowego sprzętu budowlanego, specjalistycznych maszyn oraz pojazdów transportujących materiały budowlane. Wszystkie źródła hałasu na etapie realizacji będą więc źródłami ruchomymi.

Dopuszczalne poziomy mocy akustycznej ciężkich urządzeń budowlanych określa rozporządzenie w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska. Wszystkie maszyny i pojazdy używane w trakcie prac będą spełniać ww. standardy.

Hałas wszystkich prac budowlanych będzie hałasem okresowym, charakteryzować go będzie duża dynamika zmian i odwracalność (zaniknie bezpośrednio po zakończeniu robót). Oddziaływanie z nim związane będzie krótkotrwałe i nie spowoduje trwałych zmian w środowisku.

Zastosowanie nowych warstw bitumicznych zmniejszy oddziaływanie akustyczne, wynikające z ruchu pojazdów podczas eksploatacji drogi i mostu.

✓ Ścieki bytowe i technologiczne:

Szacuje się więc że średnia dzienna ilość zużywanej wody będzie wynosić ok. 135 – 210 dm³/dzień. Woda używana będzie w procesach technologicznych pielęgnacji betonu, do czyszczenia sprzętu budowlanego oraz do celów socjalnych. Woda używana w wymienionych procesach przywożona będzie w zbiornikach. Przyjęto, że 100% pobranej wody stanowić będą ścieki bytowe. Jest to jednak szacunkowa wartość, ze względu na różną liczbę osób, jaka będzie pracować w danym momencie na terenie budowy. Wytworzone ścieki odprowadzane będą do zbiorników sanitarnych (typu toi – toi), a nieczystości płynne wywożone będą przez specjalistyczne firmy do oczyszczalni ścieków. Prace budowlane nie będą przyczyniać się do powstawania ścieków technologicznych.

✓ Wytwarzanie odpadów:

W czasie budowy mogą powstać następujące odpady:

- Opakowania z papieru i tektury – 15 01 01 – ok. 0,2 Mg;
- Opakowania z tworzyw sztucznych – 15 01 02 – ok. 0,4 Mg;
- Opakowania z drewna – 15 01 03 – ok. 0,4 Mg;
- Opakowania z metali – 15 01 04 – ok. 0,2 Mg;
- Opakowania wielomateriałowe – 15 01 05 – ok. 0,2 Mg;
- Zmieszane odpady opakowaniowe – 15 01 06 – ok. 0,2 Mg;
- Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB) – 15 02 02* - ok. 0,05 Mg;
- Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02 – 15 02 03 – ok. 0,2 Mg;
- Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów – 17 01 01 – ok. 400 Mg;
- Gruz ceglany – 17 01 02 – ok. 0,5 Mg;
- Odpady z remontów i przebudowy dróg – 17 01 81 – ok. 10 Mg;

- Drewno – 17 02 01 – ok. 3,5 Mg;
- Tworzywa sztuczne – 17 02 03 - ok. 0,6 Mg;
- Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01 – 17 03 02 - ok. 32,5 Mg;
- Żelazo i stal – 17 04 05 - ok. 8 Mg;
- Mieszaniny metali – 17 04 07 – ok. 0,425 Mg;
- Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03 – ok. 325 Mg
- Papier i tektura - 20 01 01 – ok. 0,1 Mg;
- Szkło – 20 01 02 – ok. 0,06 Mg;
- Tworzywa sztuczne – 20 01 39 – ok. 0,12 Mg;
- Metale – 20 01 40 – ok. 0,06 Mg;
- Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne – 20 03 01 – ok. 1 Mg.

Odpady będą selektywnie gromadzone w wyznaczonych miejscach lub pojemnikach, a po zakończeniu prac niezwłocznie kierowane będą do odzysku lub unieszkodliwienia.

Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć o zwiększonym czy dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, według kryteriów jakościowych i ilościowych określonych w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016r., poz. 138).

Nowy obiekt zostanie zaprojektowany i wykonany zgodnie z wymogami prawa budowlanego, uwzględniając m.in. wymagania w zakresie stabilności konstrukcji. Działania te powinny zabezpieczyć planowane przedsięwzięcie przed ryzykiem wystąpienia katastrofy budowlanej. Obiekt po przebudowie będzie odpowiednio kontrolowany oraz remontowany w celu uniknięcia stopniowego niszczenia. W przypadku zaistnienia katastrofy zostanie zorganizowana doraźna pomoc poszkodowanym oraz zostanie zabezpieczony teren miejsca katastrofy w celu przeciwdziałania rozszerzaniu się skutków katastrofy oraz zabezpieczony przed zmianami uniemożliwiającymi prowadzenie postępowania wyjaśniającego w sprawie ustalenia przyczyn katastrofy budowlanej.

Katastrofa naturalna rozumiana jest jako zdarzenie związane z działaniem sił natury, w szczególności wyładowania atmosferyczne, wstrząsy sejsmiczne, silne wiatry, intensywne opady atmosferyczne, długotrwałe występowanie ekstremalnych temperatur, osuwiska ziemi, pożary, susze, powodzie, zjawiska lodowe na rzekach i morzu oraz jeziorach i zbiornikach wodnych, masowe występowanie szkodników, chorób roślin lub zwierząt albo chorób zakaźnych ludzi, albo też działanie innego żywiołu. Planowana inwestycja nie znajduje się na obszarze, który jest narażony na wystąpienie katastrofy naturalnej.

Analizując planowaną inwestycję pod względem oddziaływania na klimat wzięto pod uwagę następujące procesy:

- a) Mitygację, czyli łagodzenie wpływu działalności człowieka na powstawanie antropogenicznego efektu cieplarnianego.

Problematyka rozwiązań mitygacyjnych obejmuje przeciwdziałanie:

- emisji bezpośredniej gazów cieplarnianych powodowanej przez przedsięwzięcia,
- emisji pośredniej gazów cieplarnianych powodowanej przez przedsięwzięcia, a związanej ze zwiększonym zapotrzebowaniem na energię,

- emisji pośredniej gazów cieplarnianych powodowanej przez przedsięwzięcia, a związanej z działaniami towarzyszącymi oraz infrastrukturą towarzyszącą przedsięwzięciu.

W ramach przedmiotowej inwestycji wystąpi zwiększona emisja gazów cieplarnianych, zarówno bezpośrednia jak i pośrednia, jednak nastąpi to tylko na etapie realizacji przedsięwzięcia. W celu redukcji tego efektu stosowane będą maszyny o wysokiej efektywności energetycznej. Inwestycja nie będzie wiązać się z trwałym wzrostem emisji, ponieważ w ramach remontu obiektu nie przewiduje się jego znaczącej rozbudowy, nie wpłynie ona na dotychczasowe natężenie ruchu pojazdów.

Inwestycja w nieznacznym stopniu będzie miała wpływ na tereny zielone. W trakcie realizacji zajdzie konieczność usunięcia kilkunastu drzew lub krzewów, nie dojdzie jednakże do znaczącego powiększenia powierzchni zabudowy. W trakcie realizacji nastąpi tymczasowe naruszenie powierzchni porośniętej niską roślinnością w bezpośrednim sąsiedztwie przyczółków mostu, jednak po zakończeniu inwestycji obszar ten pozostanie biologicznie czynny. W trakcie realizacji prac zastosowane zostaną środki ochrony drzew. Inwestycja polega na przebudowie istniejącego obiektu, po której obiekt będzie miał zbliżone parametry do pierwotnych, nie będzie także ingerować w koryto rzeki.

Wśród działań mających na celu mitygację zmian klimatu w przypadku przedmiotowej inwestycji można zatem wymienić, m.in.:

- utrzymanie terenów zieleni i powierzchni biologicznie czynnej,
- odpowiednią ochronę drzew w procesach budowlanych,
- utrzymanie drożności korytarzy ekologicznych.

- b) Adaptację, czyli proces dostosowania do rzeczywistego lub oczekiwanego klimatu i jego skutków, w celu zmniejszenia lub uniknięcia szkody lub wykorzystania korzystnych możliwości. Przystosowanie do zmian klimatu obejmuje adaptację do zjawisk, takich jak: fale upałów, susze (długotrwałe, krótkotrwałe), pożary, ekstremalne opady, zalewania przez wody z rzek, gwałtowne powodzie, burze i wiatry, osuwiska, podnoszący się poziom mórz, spiętrzenia fal, erozja wybrzeża i intruzja wód zasolonych, fale chłodu i śniegu oraz szkody wywołane zamarzaniem i odmarzaniem.

Czynnikami związanymi ze zmianami klimatu, które mogą potencjalnie mieć wpływ na planowaną inwestycję są opady ekstremalne, powodzie nagłe i podtopienia (od strony rzeki Reda) czy silne wiatry. Projektowany obiekt musi jednak spełniać obowiązujące normy budowlane, co czyni konstrukcję odporną na tego typu zjawiska.

Ze względu na funkcję przedsięwzięcia, lokalizację oraz jego niewielką skalę, nie przewiduje się wystąpienia negatywnego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na klimat i jego zmiany. Nie przewiduje się również znaczącego wpływu klimatu i jego zmian na przedsięwzięcie.

2) Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze województwa pomorskiego, w powiecie wejherowskim, na terenie miasta Redy, przy ul. Rzecznej, na działkach ew. nr 23/1, 23/4, 34/1, 35, 75/1, 59 i 75/2 w obrębie Reda 03, oraz na działce ew. nr 231/7 w obrębie Reda 04.

Planowana inwestycja nie jest położona w obrębie obszarów wodno-błotnych ani o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Inwestycja zlokalizowana będzie nad ciekiem wodnym, ale nie w pobliżu ujścia rzeki. Zadrzewienia występujące wzdłuż koryta rzeki po obu stronach mostu mają charakter łęgowy. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wybrzeży, obszarach górskich i obszarach leśnych, a najbliższe wydzielenie leśne znajduje się w odległości ponad 100 m od terenu przedsięwzięcia.

Teren działek inwestycyjnych nie leży w strefie ochronnej ujęć wód i obszarze ochronnym zbiorników wód śródlądowych. Teren inwestycji znajduje się natomiast w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych Nr 110 „Pradolina Kaszuby i rzeka Reda”, dla którego ustanowiono obszar ochronny. Na podstawie danych z map zagrożenia powodziowego i ryzyka powodziowego (www.isok.gov.pl) opracowanych w ramach Projektu Planu Zarządzania Ryzykiem Powodziowym wynika, że planowana inwestycja znajduje się na obszarach szczególnego zagrożenia powodziowego w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (tekst jedn. Dz. U. z 2025r. poz. 960).

Na terenie inwestycji nie ma obiektów zabytkowych, nie leży on także w obrębie stref ochrony archeologicznej oraz mających znaczenie historyczne. W sąsiedztwie lokalizacji przedsięwzięcia nie występują obszary objęte ochroną na podstawie ustawy o ochronie przyrody ani obszary ochrony uzdrowiskowej. Najbliższy obszar uznany za uzdrowisko znajduje się w Sopocie – w odległości ponad 20 km na południowy wschód.

Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się poza granicami obszarów Natura 2000. Najbliżej położonymi obszarami sieci Natura 2000 jest:

- Puszcza Darżłubska PLB220007 – ok 0,1 km na północ,
- Bezlist koło Gniewowa PLH220102 – ok. 2,7 km na południe od planowanego przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie Obszaru Chronionego Krajobrazu Puszczy Darżłubskiej. Inwestycja zlokalizowana jest w strefie rdzeniowej, gdzie obowiązują zakazy, m.in.:

- zabijania dziko występujących zwierząt, niszczenia ich nor, legowisk i miejsc rozrodu oraz tarlisk, złożonej ikry,
- realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko,
- likwidowania i niszczenia zadrzewień śródpolnych, przydrożnych i nadwodnych,
- wydobywania do celów gospodarczych skał,
- dokonywania zmian stosunków wodnych,
- likwidowania naturalnych zbiorników wodnych, starorzeczy i obszarów wodno-błotnych,
- wykonywania prac ziemnych trwale zniekształcających rzeźbę terenu,
- budowania nowych obiektów budowlanych w określonych odległościach od linii brzegowych.

Na drzewach przeznaczonych do wycinki nie zaobserwowano występowania gatunków chronionych (mchów, porostów, entymofauny) ani śladów gniazdowania ptaków. Pod tym kątem kompensacja przyrodnicza obejmująca nowe nasadzenia w odpowiednich ilościach będzie wystarczająca do zrekompensowania strat środowiskowych spowodowanych wycinką. Drzewa dedykowane do usunięcia są zlokalizowane na obszarze, gdzie nie występuje spójne zadrzewienie, teren inwestycji sąsiaduje m.in. z obszarem napowietrznej linii energetycznej i terenem stadniny konnej. Nie dojdzie więc do naruszenia dotychczasowych walorów krajobrazowych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, zgodnie z art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2024r. poz. 1145) jest inwestycją celu publicznego, której nie dotyczą zakazy obowiązujące na terenie obszaru chronionego krajobrazu, określone w art. 24 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (zgodnie z art. 24 ust. 2 u.o.p.). Innymi najbliższymi położonymi obszarami, objętymi ochroną na podstawie przepisów ustawy o ochronie przyrody są:

- Trójmiejski Park Krajobrazowy – ok. 0,5 km na południe,
- Rezerwat przyrody „Dolina Gizdepi”.

Przedsięwzięcie położone jest w sąsiedztwie korytarza ekologicznego Lasy Trójmiejskie KPN-20D. Ze względu na lokalizację inwestycji i oddziaływanie tylko na etapie przebudowy drogi i mostu, nie przewiduje się, by mogła ona wpływać na drożność ww. korytarza ekologicznego.

Zgodnie z „Planem zagospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022r. (Dz. U. z 2023r. poz. 300), planowane przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Dolnej Wisły, w obszarze zlewni jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) *Reda od Starego Koryta Redy ze Starym Korytem Redy do Dopływu z polderu Rekowo* o kodzie PLRW20001147895. Jest to naturalna część wód o stanie ogólnym złym (umiarkowany stan ekologiczny, stan chemiczny dobry), monitorowana i zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych, jakim jest m.in. dobry stan ekologiczny, zapewnienie drożności cieku dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku cieku głównego Reda w obrębie JCWP (dla troci wędrownej) oraz dobry stan chemiczny. Dla JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej.

Teren planowanego przedsięwzięcia leży w obrębie jednolitych części wód podziemnych PLGW200013. Stan ilościowy jak i chemiczny JCWPd określony jest jako dobry oraz niezagrożony nieosiągnięciem celów środowiskowych. Cele środowiskowe dla JCWPd to utrzymanie dobrego stanu ilościowego i dobrego stanu chemicznego.

Stosownie do treści art. 81 ust. 3 ustawy OOS, mając na uwadze zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia oraz jego przewidywane oddziaływanie na układ hydrologiczny obszaru inwestycji i terenów sąsiednich, nie ma podstaw przypuszczać, aby realizacja zamierzenia:

- znacząco oddziaływała na stan ekologiczny jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) oraz podziemnych (JCWPd),
- uniemożliwiła osiągnięcie celów środowiskowych zawartych w planach gospodarowania wodami w obszarach dorzeczy.

Teren planowanego przedsięwzięcia położony jest w granicach miasta Reda, na obszarze o średniej gęstości zaludnienia, wynoszącej ponad 853 osób/km² (w roku 2021).

3) Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1

Obszar, na który przedsięwzięcie będzie oddziaływać to, zgodnie z art 74 ust. 3a, pkt 1 ustawy OOS: „teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu”. W przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia obszar ten obejmuje działki nr:

- 23/1, 23/4, 34/1, 35, 23/47, 23/44, 23/40, 23/27, 23/26, 51/18, 51/27, 51/23, 59, 75/1 i 75/2 w obrębie Reda 03,

- 231/6, 231/7, 231/8, 231/9, 231/12, 234, 231/13 w obrębie Reda 04.

Biorąc pod uwagę rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski. Ze względu na skalę przedsięwzięcia oraz jej lokalny charakter, nie zachodzą przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

W celu ograniczenia oddziaływania na środowisko fazy realizacji przedsięwzięcia planuje się zastosować następujące rozwiązania:

- ✓ organizacja placu budowy wraz z niezbędnymi wjazdami i zapleczem zostanie przygotowana przez generalnego wykonawcę i uzgodniona ze stosownymi urzędami,
- ✓ zaplecze zostanie wyposażone w sanitariaty, ścieki socjalno-bytowe zostaną odprowadzone do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty,
- ✓ składowanie materiałów będzie się odbywać tylko w wyznaczonym przez kierownika budowy miejscu,
- ✓ powierzchnie zajęte przez plac budowy będą ograniczone do minimum,
- ✓ wyznaczone zostaną miejsca magazynowania odpadów,
- ✓ placu budowy wyposażony zostanie w sorbenty, maty lub biopreparaty neutralizujące rozlewy olejowe,
- ✓ do realizacji używany będzie wyłącznie w pełni sprawny sprzęt, będzie on stacjonował na wyznaczonym i właściwie urządzonym zapleczu, w szczególności miejsca postoju maszyn budowlanych zostaną odpowiednio zabezpieczone przed możliwością wycieku substancji ropopochodnych i przedostaniem się ich do gruntu i wód,
- ✓ w toku realizacji używane będą materiały bezpieczne dla środowiska, będą one składowane w taki sposób, aby nie było możliwości przedostania się ich do wód gruntowych lub spowodowania zanieczyszczenia przyległego terenu,
- ✓ plac budowy wyposażony będzie w niezbędną ilość pojemników, kontenerów, koszy do gromadzenia odpadów,
- ✓ roboty budowlane będą prowadzone w godzinach 7:00-18:00, a w uzasadnionych przypadkach do godziny 22:00,
- ✓ w celu ograniczenia emisji hałasu zastosowane będą sprawne urządzenia i maszyny spełniające normy dopuszczanej emisji hałasu (z atestami),
- ✓ przeprowadzana będzie kontrola odpowiedniego obciążenia pojazdów, ponieważ przeładowane pojazdy emitują więcej hałasu,
- ✓ zaplecze budowy zlokalizowane będzie na terenie możliwie największej odległości od terenów chronionych akustycznie,
- ✓ transport materiałów sypkich będzie odbywał się w opakowaniach lub pojazdami do tego przystosowanymi, zgodnie z przepisami o ruchu drogowym,
- ✓ w przypadku prowadzenia prac w czasie suszy, teren budowy będzie okresowo zraszany, aby ograniczyć pylenie,
- ✓ plac budowy zaopatrzone będzie w plandeki/folie, którymi w razie konieczności zostaną przykryte materiały pyłące,
- ✓ stosowane będą wyłącznie materiałów wysokiej jakości, nieuciążliwe dla środowiska i posiadające stosowne atesty i certyfikaty, gwarantujące długi czas eksploataowania,

- ✓ czas pracy silników spalinowych maszyn i pojazdów na biegu jałowym będzie ograniczony do niezbędnego minimum,
- ✓ prace budowlane będą prowadzone w taki sposób, aby zminimalizować ilość powstających odpadów,
- ✓ na placu budowy zostanie wydzielone miejsce do czasowego przechowywania wytworzonych odpadów, będą one gromadzone selektywnie w oznakowanych kontenerach, stosach bądź przyzmach,
- ✓ odpady niebezpieczne będą gromadzone w atestowanych pojemnikach, a następnie przekazywane uprawnionym firmom posiadającym zezwolenie na zbieranie/przetwarzanie tego rodzaju odpadów,
- ✓ powstające w trakcie robót budowlanych odpady betonowe będą przekazane firmom posiadające stosowne zezwolenia (zbieranie/przetwarzanie/transport),
- ✓ plac budowy zostanie zabezpieczony przed dostaniem się zwierząt poprzez możliwie szybkie zasypywanie wykopu, przykrywanie wykopów niezasypywanych po ukończeniu pracy zmiany roboczej takimi materiałami jak m.in.: plandeki, deski, płyty wiórowe, ogrodzenie terenu budowy,
- ✓ prowadzone będą regularne kontrole wykopów w celu sprawdzenia, czy nie zostały w nich uwieszone zwierzęta, w takim przypadku zwierzęta będą bezzwłocznie przeniesione w bezpieczne miejsce poza terenem inwestycji,
- ✓ zaplecze budowy będzie zlokalizowane w możliwie jak największej odległości od cieku wodnego,
- ✓ w czasie rozbiórki istniejącego obiektu stosowane będą siatki, podesty bądź pomosty zabezpieczające przed wpadaniem materiału odpadowego w nurt rzeki,
- ✓ substancje niebezpieczne będą przechowywane w wyznaczonym miejscu, na szczelnym podłożu (tj. wylewka lub gruba folia z zakrzywionymi bokami w formie wanny),
- ✓ prowadzone będą regularne kontrole szczelności instalacji pod kątem ewentualnych wycieków płuczki bentonitowej,
- ✓ plac budowy wyposażony będzie w narzędzia pozwalające na natychmiastowe usunięcie bentonitu z powierzchni ziemi i wody w razie awarii,
- ✓ maszyny wiertnicze oraz agregaty będą wyposażone w wanny wychwytowe zapobiegające przedostawaniu się płynów eksploatacyjnych do gruntu i wód, w przypadku zlokalizowania placów technicznych w bliskiej odległości od drzew zostaną one zabezpieczone przy użyciu szalunków z desek,
- ✓ planowana wycinka drzew będzie realizowana po uzyskaniu niezbędnych zezwoleń oraz pod nadzorem ornitologicznym lub poza sezonem lęgowym ptaków, tj. od 16 października do końca lutego.

Eksploracja obiektu po przebudowie nie będzie wiązać się z emisją odpadów czy ścieków komunalnych. Obiekt mostowy po przebudowie będzie miał zbliżone parametry do obecnych, nie zmieni się więc także znacząco emisja spalin czy hałasu pochodząca z ruchu pojazdów po obiekcie. Tym samym obiekt w etapie eksploatacji nie przyczyni się do znaczącego zwiększenia obecnego poziomu hałasu i substancji emitowanych do powietrza. Zakłada się realizację kanalizacji deszczowej z ujściem do rzeki, co nie wpłynie na dotychczasowe stosunki wodne czy zmianę parametrów fizykochemicznych wód rzeki, ponieważ obecnie na moście funkcjonuje odwodnienie powierzchniowe ze swobodnym zlotem wód na pobocza i do rzeki. W związku z powyższym nie ma konieczności wprowadzania nowych działań chroniących środowisko w tym zakresie.

W bezpośrednim sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia, w okresie jego realizacji, nie są planowane żadne remonty, modernizacje, przebudowy i budowy innych odcinków dróg, które mogłyby mieć wpływ na wspólne oddziaływanie przedsięwzięć na środowisko.

Proponowane przez Inwestora rozwiązania techniczne i organizacyjne zapewnią minimalizację oddziaływania przedsięwzięcia na komponenty środowiska oraz zdrowie ludzi.

Z informacji zawartych w Karcie informacyjnej wynika, że:

- Emisja zanieczyszczeń do powietrza spowodowana pracami budowlanymi będzie miała charakter niezorganizowany, krótkotrwały, o zasięgu ograniczonym do rejonu budowy. Z uwagi na chwilowy i krótkotrwały charakter tej emisji, nie będzie ona stanowić nadmiernej uciążliwości dla środowiska. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia emisja zanieczyszczeń do powietrza związana będzie z emisją pyłów i gazów ze spalania paliw w silnikach samochodów osobowych poruszających się po drodze i będzie to emisja niezorganizowana. Nie będzie to jednak emisja większa niż przed przebudową i nie spowoduje pogorszenia jakości powietrza;
- Emisja hałasu w fazie budowy będzie miała charakter krótkotrwały i ustanie po zakończeniu prac budowlanych. Podczas eksploatacji inwestycji źródłem hałasu będzie ruch pojazdów osobowych po drodze. Uwzględniając znikomy ruch pojazdów i czas przejazdu, a także ograniczenia prędkości stwierdzono, że oddziaływane akustyczne nie powinno przekraczać dopuszczalnych norm. Ponadto zastosowanie nowych warstw bitumicznych zmniejszy oddziaływanie akustyczne;
- Lokalizacja planowanej inwestycji znajduje się poza obszarami należącymi do sieci Natura 2000. Planowane przedsięwzięcie nie spowoduje więc utraty powierzchni ani fragmentacji siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt, chronionych w granicach obszarów Natura 2000. Nie będzie również negatywnie oddziaływać na obszary Natura 2000 położone najbliżej miejsca inwestycji. Mając na uwadze położenie geograficzne, skalę i charakter przedsięwzięcia nie ma podstaw przypuszczać, aby realizacja inwestycji mogła spowodować modyfikację warunków ekologicznych ostoi, a tym samym:
 - wpłynąć na pogorszenie stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony zostały wyznaczone ww. obszary Natura 2000;
 - wpłynąć negatywnie na gatunki, dla których ochrony obszary te zostały wyznaczone;
 - pogorszyć integralność obszarów Natura 2000 lub ich powiązania z innymi obszarami.Nie jest więc konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.
- Funkcjonowanie przedsięwzięcia nie wpłynie znacząco negatywnie na pogłębianie zmian klimatycznych. Ponadto nie przewiduje się, aby klimat i jego zmiany miały znaczący wpływ na funkcjonowanie przedmiotowego przedsięwzięcia. W wyniku działalności związanej z etapem przebudowy i funkcjonowaniem ulicy Długiej emitowane będą przede wszystkim zanieczyszczenia do powietrza wywołane głównie przez samochody osobowe oraz ciężarowe. Oddziaływanie emitowanych zanieczyszczeń na stan czystości powietrza będzie miało lokalny charakter;

- Ze względu na odległość od granic Polski, charakter i skalę inwestycji, przedsięwzięcie nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania na środowisko, pochodzącego z terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;
- Planowane przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 18 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tekst jedn. Dz. U. z 2025r. poz. 647 ze zm.).

Jednocześnie należy zaznaczyć, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje zezwoleń w trybie art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2026r. poz. 13). Na ewentualne zniszczenie siedlisk gatunków, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 lub art. 2 ww. ustawy.

Po dokonaniu analizy powyższych uwarunkowań, w tym miejsca usytuowania przedsięwzięcia, a także jego możliwego oddziaływania na środowisko, przy uwzględnieniu charakteru i skali inwestycji, wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, tut. Organ stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

O zakończeniu postępowania dowodowego oraz o możliwości zapoznania się z aktami sprawy i wypowiedzenia co do zebranych dowodów strony postępowania zostały zawiadomione obwieszczeniem znak OŚ.6220.3.2026.EG z dnia 22.07.2026r. Obwieszczenie to zostało wywieszone na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta w Redzie, na słupie ogłoszeniowym Urzędu Miasta Redy zlokalizowanym najbliżej terenu inwestycji, tj. przy ul. 12 Marca, w okolicy skrzyżowania z ulicą Nowowiejskiego oraz umieszczone na stronie internetowej: <https://bip.reda.pl/dokumenty/3922>. W zawiadomieniu wskazany został termin 5 dni, od daty publicznego obwieszczenia, na składanie wniosków i uwag. We wskazanym terminie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

Podsumowując, po przeprowadzeniu postępowania dowodowego, przeanalizowaniu Karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz pozostałych dokumentów przedłożonych przez Wnioskodawcę, a także biorąc pod uwagę opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gdańsku, tut. Organ ocenił, że przy zastosowaniu środków technicznych ograniczających wpływ inwestycji na środowisko oraz przy spełnieniu warunków nałożonych niniejszą decyzją, przedmiotowe przedsięwzięcie spełni wymagania w zakresie ochrony środowiska.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu inwestycji oraz nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich, a Wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją. Niniejsza decyzja nie zezwala bezpośrednio na rozpoczęcie inwestycji (taką decyzją jest pozwolenie na budowę), nie stanowi zezwolenia na usunięcie drzew i krzewów, ani nie zastępuje innych decyzji i zezwoleń. Jest natomiast warunkiem niezbędnym na początkowym etapie inwestycyjnym, ponieważ określa środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje prawo do wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku za pośrednictwem Burmistrza Miasta Redy, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania (art. 130 § 4 Kpa).

Odstąpienie od realizacji decyzji w całości skutkuje stwierdzeniem wygaśnięcia decyzji jako bezprzedmiotowej w oparciu o art. 162 § 1 pkt 1 Kpa. Decyzja wygaszająca ma charakter deklaratoryjny.

Za wydanie niniejszej decyzji pobrano opłatę skarbową w wysokości 205zł na podstawie części 1.1.45 załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (tekst jedn. Dz. U. z 2025r. poz. 1154 ze zm.)

Z up. BURMISTRZA MIASTA
mgr inż. Dominika Kudlińska
Zastępca Burmistrza
(dokument podpisany elektronicznie)

Załączniki:

- Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Gmina Miasto Reda poprzez pełnomocnika –
Pan Paweł Majchrzak, Optem Sp. z o. o., ul. Na Zboczu 75, 80-110 Gdańsk
2. strony postępowania poprzez obwieszczenie
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, ul. Chmielna 54/57, 80–748 Gdańsk
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Obrońców Helu 3, 84–200 Wejherowo
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Gdańsku,
al. Grunwaldzka 184, 80–266 Gdańsk