



Załącznik nr 1

do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
znak: OŚ.6220.3.2026.EG z dnia 02.09.2026r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

„Przebudowa mostu na rzece Reda w ciągu ulicy Rzecznej w miejscowości Reda”

1. Planowane przedsięwzięcie polega na rozbiórce istniejącego mostu i budowie nowego obiektu na rzece Reda w ciągu ul. Rzecznej.
2. Zakres przebudowy mostu:

Obiekt istniejący	Projektowany obiekt
W skład mostu wchodzi przęsło żelbetowe o konstrukcji dźwigarowej oraz dwa uszkodzone przyczółki.	Nowy most planuje się wykonać z prefabrykowanych elementów żelbetowych ramowych, każdy segment mostu opierać się będzie na żelbetowych monolitycznych ławach fundamentowych. Górne prefabrykowane segmenty są ze sobą połączone poprzez zamki wylewane na mokro, na całości prefabrykatów wykonana jest płyta zespalająca. Mury oporowe zaprojektowano w technologii gruntu zbrojonego geosiatkami z oblicowaniem z drobnowymiarowych bloczków betonowych. Górna powierzchnia ustroju nośnego zabezpieczona będzie jednowarstwową izolacją z papy zgrzewalnej, natomiast stykające się z gruntem powierzchnie fundamentów, korpusów i skrzydeł oraz płyt przejściowych zaizolowane zostaną materiałem powłokowym z roztworu asfaltowego. Na kapach zaprojektowano nawierzchnię epoksydowo – poliuretanową.
Jednopasmowa jezdnia, brak wydzielonej części pieszej ani ścieżki rowerowej.	Dwa pasy ruchu z chodnikiem.
Nawierzchnia na jezdni nie występuje lub jest uszkodzona, ruch samochodowy odbywa się po niezabezpieczonym betonie.	Remont nawierzchni na dojazdach do obiektu do ok. 25m od strony południowej i do ok. 20 m od strony północnej. Na konstrukcję nawierzchni jezdni składać się będzie warstwa ścieralna z SMA (Stone Mastic Asphalt - mastyks grysowy) i warstwa ochronna izolacji z asfaltu lanego.
Wody opadowe i roztopowe z powierzchni obiektu mostowego odprowadzane są w sposób	Wody opadowe i roztopowe, po uprzednim podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych, odprowadzane będą poprzez

niezorganizowany, powierzchniowo częściowo na pobocza, a częściowo bezpośrednio do koryta rzeki Redy.	planowaną kanalizację deszczową do koryta rzeki Redy. Wylot kanalizacji deszczowej do rzeki zostanie wykonany wraz z zabezpieczeniem skarpy i dna cieku, tak aby ograniczyć ryzyko wystąpienia erozji.
Podwieszone sieci elektroenergetyczne i teletechniczne.	Sieci elektroenergetyczne i teletechniczne poprowadzone będą w kapie nowego mostu.
Sieć gazowa przebiega zbyt blisko projektowanego mostu.	Sieć gazowa wykonana zostanie metodą przewiertu sterowanego pod korytem rzeki. Jest to fragment gazociągu rozdzielczego, zakłada się więc, że średnica rury PE będzie wynosić od 63 mm do 225 mm.

3. Brzegi rzeki pod obiektem i w jego obrębie umocnione będą za pomocą narzutu kamiennego na warstwie geowłókniny. U podstawy narzutu wykonana będzie palisada z palików drewnianych.

4. Zakres i kolejność wykonywanych robót:

- wycinka drzew i krzewów,
- rozbiórka istniejącego obiektu mostowego,
- tyczenie fundamentów,
- wbicie grodzic stalowych jako obudowy wykopów,
- wykonanie wymiany gruntów wraz z ich odwodnieniem,
- wykonanie betonu podkładowego,
- wykonanie żelbetowych ław fundamentowych,
- wykonanie konstrukcji nośnej ramowej z elementów prefabrykowanych,
- wykonanie płyty nadbetonu,
- wykonanie zasyпки za przyczółkami wraz z konstrukcją gruntu zbrojonego,
- wykonanie wsporników dla oparcia płyt przejściowych,
- wykonanie płyt przejściowych,
- wykonanie wyposażenia obiektu,
- wykonanie umocnień skarp,
- uporządkowanie terenu inwestycji.

5. Parametry obiektu budowlanego:

Parametr	Istniejący obiekt	Projektowany obiekt (+/- 0,20 m)
Rozpiętość teoretyczna przęseł	10,20 m	ok. 10,46 m
Długość całkowita konstrukcji nośnej	11,00 m	ok. 10,90 m
Szerokość całkowita	5,56 m	ok. 9,58 m
Kąt skrzyżowania z osią cieku	90°	90°
Wysokość skrajni pod obiektem	zmienna – ustrój nośny w spadku	ok. 1,89 m

6. Na czas rozbiórki i budowy nowego mostu ruch pojazdów zostanie poprowadzony drogami sąsiednimi, natomiast dla pieszych powstanie tymczasowa kładka.
7. Prace rozbiórkowe i budowlane realizowane w ramach przebudowy obiektu mostowego wykonywane będą przy użyciu standardowego sprzętu budowlanego, wykorzystywanego przy tego typu inwestycjach, m.in.: koparko-ładowarka, samochody samowyładowcze, frezarka do nawierzchni bitumicznej, czyszczarka drogowa, agregat prądotwórczy, samochody transportujące. W celu przebudowy sieci gazowej zakłada się wykorzystanie m.in. żerdzi wiertniczych z głowicą wiercąca i rozwiertakiem oraz płuczki bentonitowej.

Z up. BURMISTRZA MIASTA
mgr inż. Dominika Kudlińska
Zastępca Burmistrza
(dokument podpisany elektronicznie)