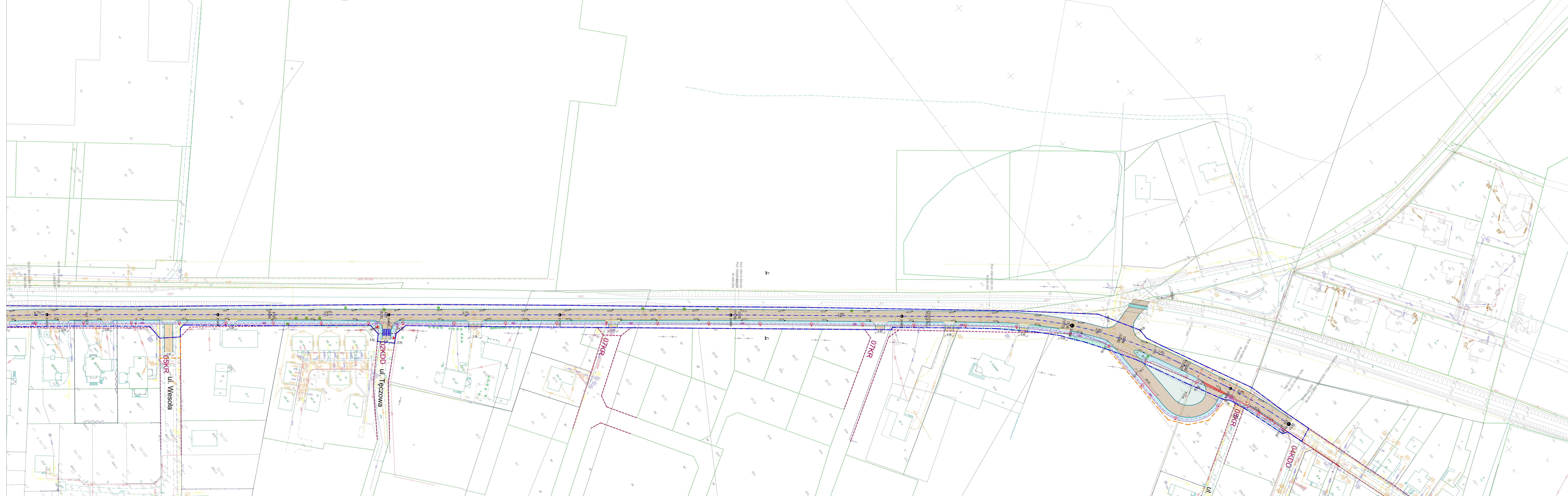




OZNACZENIA:

- projektowany krawężnik betonowy, wys. 10 cm
- projektowany krawężnik wtopiony, wys. 0 cm
- projektowane obrzeże betonowe, wys. 2 cm
- projektowane obrzeże betonowe, wys. 0 cm
- projektowany krawężnik betonowy, wys. 2 cm
- projektowany krawężnik z polimerbetonu, wys. 16cm
- projektowana jezdnia
- projektowana nawierzchnia bitumiczna
- projektowany wyspa rozdzielcza
- nawierzchnia z kostki betonowej
- projektowany chodnik
- nawierzchnia z kostki betonowej
- projektowane miejsca postojowe
- nawierzchnia z kostki betonowej
- projektowana zatoka autobusowa
- nawierzchnia betonowa
- projektowana droga dla rowerów
- nawierzchnia bitumiczna
- projektowany zjazd
- nawierzchnia z kostki betonowej
- projektowany chodnik wzniesiony
- nawierzchnia z kostki betonowej
- projektowany pas buforowy
- nawierzchnia z kostki betonowej
- osł. jezdn.
- projektowane oznakowanie poziome
- istniejące granice działek
- linia rozgraniczająca teren według MPZP
- projektowane wpusty deszczowe
- linia rozgraniczająca teren drogi wojewódzkiej
- linia rozgraniczająca teren drogi powiatowej
- linia rozgraniczająca teren drogi gminnej
- stojaki do rowerów

BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA:

- projektowana studnia kablowa
- projektowany kanał technologiczny

BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA:

- proj. słup osw. pojedynczy z oprawa LED
- proj. słup osw. podwójny z 2x oprawa LED
- proj. słup osw. z oprawa LED (do osw. przejść dla pieszych)
- proj. słup osw. parkowy z oprawa LED
- proj. demontaż
- proj. linia napowietrzna nn 0,4kV
- proj. linia napowietrzna SN 15kV
- proj. złącze kablowe
- proj. mufa kablowa
- proj. kabel
- złaz. zintensyfikowane drzewa
- wycinka drzew
- projektowany przejazd kolejowy

WIELOWARSIANTOWA KONSEPCJA ROZBUDOWY ALI I LIPOWI W REZEE NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z UL. PUŁSKĄ DO GRANICY ADMINISTRACYJNEJ Z MIEJSCOWOŚCIĄ POŁCHOWO

PODZIAŁ PROJEKTU SR Z O.D. UL. LIPOWSKA 2, 81-637 GŁYNIA, JEDNOLITOWA

PROJEKT KONSEPCYJNY

BRANŻA DROGOWA

mgr inż. Krzysztof Linka

mgr inż. Piotr Wójcik

mgr inż. Jakub Pieta

PLAN SYTUACYJNY WARIANT I

1:500

W1.4