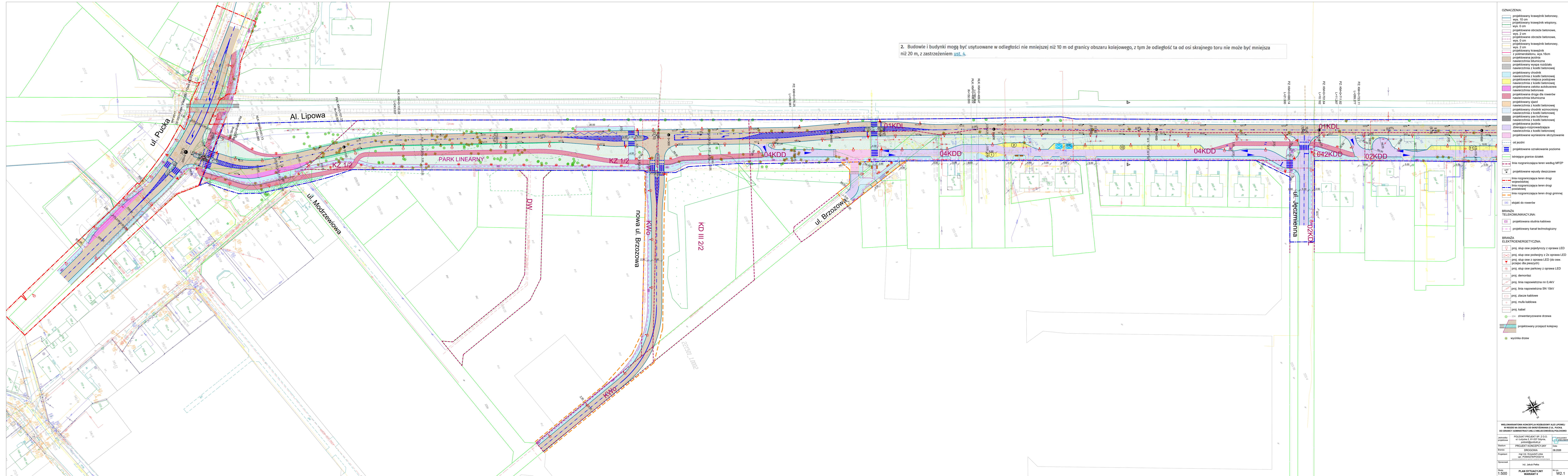




2. Budowle i budynki mogą być usytuowane w odległości nie mniejszej niż 10 m od granicy obszaru kolejowego, z tym że odległość ta od osi skrajnego toru nie może być mniejsza niż 20 m, z zastrzeżeniem ust. 4.

- OZNACZENIA:**
- projektowany krawężnik betonowy, wys. 10 cm
 - projektowany krawężnik wtopiony, wys. 0 cm
 - projektowane obrzeże betonowe, wys. 2 cm
 - projektowane obrzeże betonowe, wys. 0 cm
 - projektowany krawężnik betonowy, wys. 2 cm
 - projektowany krawężnik z polimerbetonu, wys. 16 cm
 - projektowana jezdnia nawierzchnia bitumiczna
 - projektowany wyspa rozdzielu nawierzchnia z kostki betonowej
 - projektowany chodnik nawierzchnia z kostki betonowej
 - projektowane miejsca postojowe nawierzchnia z kostki betonowej
 - projektowana zlotka autobusowa nawierzchnia betonowa
 - projektowana droga dla rowerów nawierzchnia bitumiczna
 - projektowany pas buforowy nawierzchnia z kostki betonowej
 - projektowana jezdnia
 - projektowane wyniesione skrzyżowanie
 - os. jezdnia
 - projektowane oznakowanie poziome
 - istniejące granice działek
 - projektowane wpuszczaki deszczowe
 - linia rozgraniczająca teren drogi wojewódzkiej
 - linia rozgraniczająca teren drogi powiatowej
 - linia rozgraniczająca teren drogi gminnej
 - stojaki do rowerów
- BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA:**
- projektowana studnia kablowa
 - projektowany kanał technologiczny
- BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA:**
- proj. słup osw. pojedynczy z oprawą LED
 - proj. słup osw. podwójny z 2x oprawą LED
 - proj. słup osw. z oprawą LED (do osw. przejść dla pieszych)
 - proj. słup osw. parkowy z oprawą LED
 - proj. demontaż
 - proj. linia napowietrzna nn 0.4kV
 - proj. linia napowietrzna SN 15kV
 - proj. złącze kablowe
 - proj. mufa kablowa
 - proj. kabel
 - zrównoważone drzewa
 - projektowany przejazd kolejowy
 - wysokość drzew

WYŁOBRAWNIOWA KONCEPCJA ROZBUDOWY AL. LIPOWEJ
W REZERWACJI NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z UL. PUCKĄ
DO GRANICY ADMINISTRACYJNEJ Z MIEJSCOWOŚCIĄ POŁCHOWO

PODZIAŁ PROJEKTU BR. Z.O. O.
WŁ. LIPOWA 2, 41-037 Opatów
L. 2024

PROJEKT KONCEPCYJNY

BRANŻA DROGOWA

mgr inż. Krzysztof Lisiecki
mgr inż. Piotr Lisiecki

08.2024

Wzrost: 1500

PLAN SYTUACYJNY
WARIANT 1

WZ.1