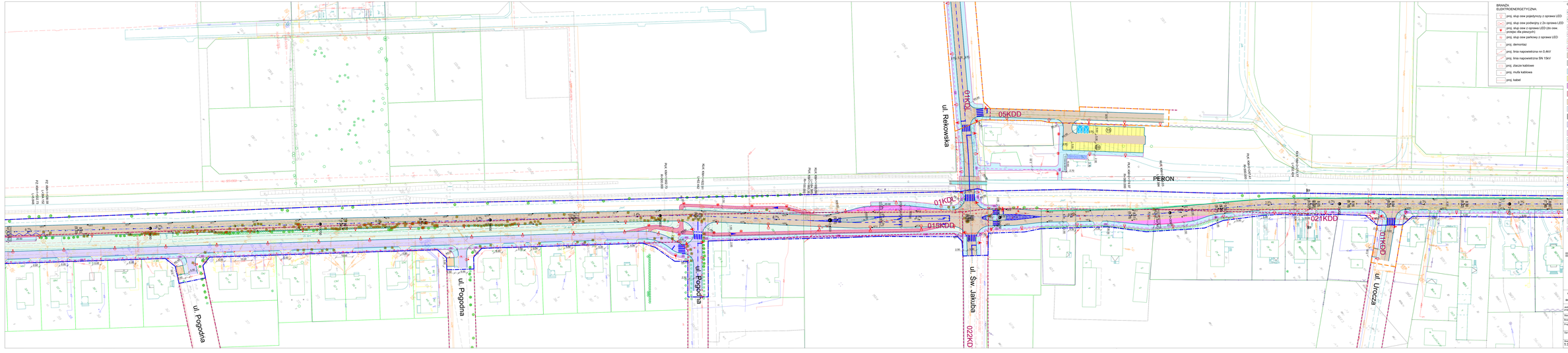

ul. Rekowska
01KDL
05KDD
PERON
01KDL
015KDD
021KDD
01KDD
022KDD
ul. Pogodna
ul. Pogodna
ul. Pogodna
ul. Św. Jakuba
ul. Urocza
PZ: KM=1+538.58 L=364.152
PZ: KM=1+532.73 L=5.848
PłK: KM=1+902.73 R=300.000
KłK: KM=1+922.91 L=62.442
KłK: KM=1+990.59 L=184.385
PłK: KM=1+985.35 R=100.000
PłK: KM=2+174.97 R=300.000
PłK: KM=2+247.41 R=300.000
KłK: KM=2+273.77 L=332.424
1+600
1+700
1+800
1+900
2+000
2+100
2+200
2+300
2+400
0.7%
1.4%
0.95%
2.5%
1.0%
R5.00
R6.00
R8.00
R3.00
R30.00
R2.00
2.50
5.50
5.00
4.00
10.00
20.00
2.30
2.70
10.40
15
19
12 rowerów MEVO
B
B
S

BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA:

⊙	proj. slup osw pojedynczy z oprawa LED
⊙	proj. slup osw podwojny z 2x oprawa LED
●	proj. slup osw z oprawa LED (do osw. przejsc dla pieszych)
⊙	proj. slup osw parkowy z oprawa LED
×	proj. demontaz
↗	proj. linia napowietrzna nn 0,4kV
↗	proj. linia napowietrzna SN 15kV
▭	proj. zlacze kablowe
○	proj. mufa kablowa
—	proj. kabel

OZNACZENIA:

—	projektowany krawężnik betonowy, wys. 10 cm
- -	projektowany krawężnik wtopiony, wys. 0 cm
—	projektowane obrzeże betonowe, wys. 2 cm
- -	projektowane obrzeże betonowe, wys. 0 cm
—	projektowany krawężnik betonowy, wys. 2 cm
—	projektowany krawężnik z polimerobetonu, wys.16cm
▨	projektowana jezdnia nawierzchnia bitumiczna
▨	projektowany wyspa rozdziału nawierzchnia z kostki betonowej
▨	projektowany chodnik nawierzchnia z kostki betonowej
▨	projektowane miejsca postojowe nawierzchnia z kostki betonowej
▨	projektowana zatoka autobusowa nawierzchnia betonowa
▨	projektowana droga dla rowerów nawierzchnia bitumiczna
▨	projektowany zjazd nawierzchnia z kostki betonowej
▨	projektowany chodnik wzmocniony nawierzchnia z kostki betonowej
▨	projektowany pas buforowy nawierzchnia z kostki betonowej
▨	projektowana jezdnia zbierająco-rozprowadzająca nawierzchnia z kostki betonowej
▨	projektowane wyniesione skrzyżowanie
-·-	oś jezdni
☰	projektowane oznakowanie poziome
—	istniejące granice działek
- -	linia rozgraniczająca teren według MPZP
wp9.97	projektowane wpusty deszczowe
-·-	linia rozgraniczająca teren drogi wojewódzkiej
-·-	linia rozgraniczająca teren drogi powiatowej
- -	linia rozgraniczająca teren drogi gminnej
▭	stojaki do rowerów

BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA:

▭	projektowana studnia kablowa
- -	projektowany kanał technologiczny
○ 334	zinwentaryzowane drzewa
⊗	wycinka drzew
▨	projektowany przejazd kolejowy

WIELOWARIANTOWA KONCEPCJA ROZBUDOWY ALEI LIPOWEJ W REDZIE NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z UL. PUCKĄ DO GRANICY ADMINISTRACYJNEJ Z MIEJSCOWOŚCIĄ POŁCHOWO

Jednostka projektowa	POLDUKT PROJEKT SP. Z O.O. ul. Łużycka 2, 81-537 Gdynia, poldukt@poldukt.pl	POLDUKT PROJEKT
Stadium	PROJEKT KONCEPCYJNY	Data 08.2026
Branża	DROGOWA	
Projektant	mgr inż. Krzysztof Linke upr. POM/0278/POOD/14 uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej	
Opracował	inż. Jakub Pełka	
Skala 1:500	**PLAN SYTUACYJNY WARIANT II**	Nr rys. W2.3