

	granica opracowania planu
	linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu lub różnych zasadach zagospodarowania
	maksymalna nieprzekraczalna linia zabudowy
	zabytkowy układ urbanistyczny
	budynki o wartościach kulturowych
	granica głównego zbiornika wód podziemnych nr 11
	tereny zamknięte ustalone przez właściwego ministra do spraw transportu

teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej
i zabudowy usługowej

teren zabudowy usługowej
i dworca kolejowego oraz zintegrowanego węzła przesiadkowego

teren dworca kolejowego i zintegrowanego węzła przesiadkowego

teren rozmieszczenia obiektów handlowych o powierzchni sprzedaży powyżej 2000m²/WOH oraz zabudowy usługowej

teren publicznej drogi lokalnej

teren publicznej drogi dojazdowej

O.OZNACZENIA OGÓLNE

Granica obszaru objętego zmianą studium wschodniej części miasta (zmiana 2008)

Granice terenów zamkniętych - kolejowych (wykaz terenów w części tekstowej: B rozdz. 15)

Proponowana zmiana terenów zamkniętych

I.1 TERENY ISTNIEJĄCEGO ZAINWESTOWANIA

P Zabudowa produkcyjna, składy, magazyny

II. USTALENIA DOTYCZĄCE KIERUNKÓW ZMIAN W STRUKTURZE PRZESTRZENNEJ GMINY ORAZ W PRZEZNACZENIU TERENÓW

II.1 GRANICE I NUMERY REJONÓW FUNKCJONALNYCH (część opisowa B, rozdz. I.3)

 Granice wydzielonych rejonów funkcjonalnych

II.2 WSKAZANIA FUNKCJONALNE (FUNKCJE WIODĄCE)

V.KIERUNKI ROZWOJU SYSTEMÓW KOMUNIKACJI ORAZ INFRASTRUKTURY TECHNICZNE

V.1. Kierunki rozwoju systemów komunikacji - drogi publiczne

 Droga krajowa nr 6 (KD - GP) - istniejąca

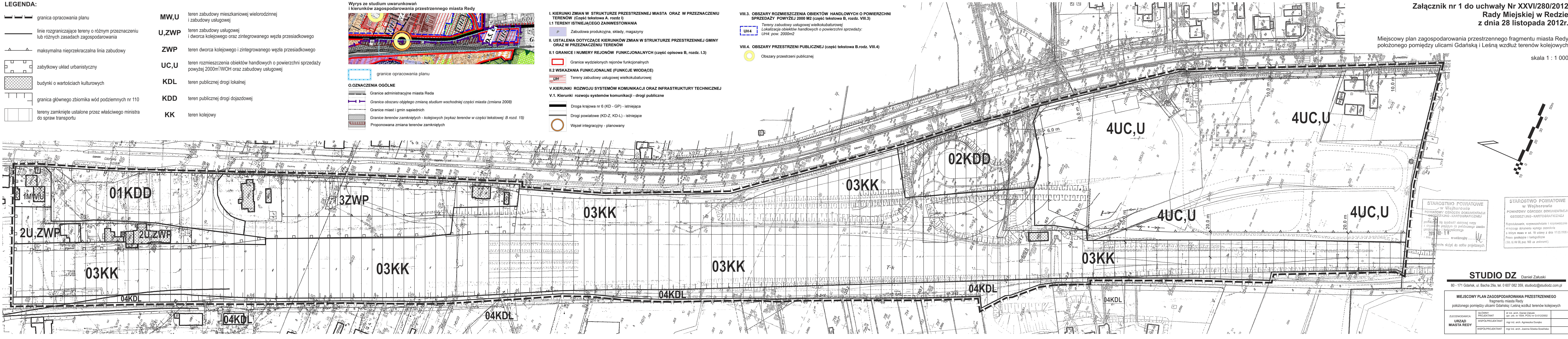
— Drogi powiatowe (KD-Z, KD-L) - istniejące

 Wzrost integracyjny – planowany

UH4 Tereny zabudowy usługowej wielokubaturowej
Lokalizacja obiektów handlowych o powierzchni sprzedaży:
UH4: pow. 2000m²

VIII.4. OBSZARY PRZESTRZENI PUBLICZNEJ (część tekstowa B.rodz. VIII.4)

Obszary przestrzeni publicznej



**Załącznik nr 1 do uchwały Nr XXVI/280/2012
Rady Miejskiej w Redzie
z dnia 28 listopada 2012r.**

Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego fragmentu miasta Redy położonego pomiędzy ulicami Gdańską i Leśną wzdłuż terenów kolejowych

skala 1 : 1 000

A diagram of a 50m race track. The track is a straight line with markings for 0, 10, 20, 30, 40, and 50m. A starting block is shown at the 0m mark, with a 10m distance indicated between the start and the first lane marker.

STAROSTWO POWIATOWE
w Wejherowie
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNEJ

potwierdza się zgodność niniejszej mapy
z crygolem przyjętym do państwowego zasobu
godezyjnego i kartograficznego

2011-02-18

data nr ewidencyjny *ll*

..... może służyć do celów projektowych.

STAROSTWO POWIATOWE
w Wejherowie
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNO - KARTOGRAFICZNEJ

Reprodukowanie, rozpowszechnianie i rozprowadzanie
niniejszego dokumentu wymaga zezwolenia
o którym mowa w art. 18 ustawy z dnia 17.05.1999
Prawo geodezyjne i kartograficzne
(Dz. U. Nr 30, poz. 163 ze zmianami).

STUDIO DZ Daniel Załuski

80 - 171 Gdańsk, ul. Bacha 29a, tel. 0 607 082 359, studiodz@studiodz.com.pl

MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
fragmentu miasta Redy
położonego pomiędzy ulicami Gdańska i Leśną wzdłuż terenów kolejowych

ZLECENIODAWCA: URZĄD MIASTA REDY	GŁÓWNY PROJEKTANT	dr inż. arch. Daniel Żalutski upr. urb. nr 1504, POIU nr G-012/2002	
	WSPÓLPROJEKTANT	mgr inż. arch. Agnieszka Durejko	
	WSPÓLPROJEKTANT	mgr inż. arch. Joanna Sówka-Sowińska	