

Ogłoszenie powiązane:

Ogłoszenie nr 161715-2016 z dnia 2016-07-27 r. Ogłoszenie o zamówieniu - Reda

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych pn. Przebudowa ul. Obwodowej budowa chodnika i ścieżki rowerowej od Kanału Łyskiego do ul.Łąkowej etap I. Zgodnie z Załącznikiem nr 8.

Zadanie inwestycyjne realizowane będzie...

Termin składania ofert: 2016-08-12

Reda: Przebudowa ul. Obwodowej : budowa chodnika i ścieżki rowerowej przy ul. Obwodowej od kanału Łyskiego do ul. Łąkowej w Redzie - Etap I.

Numer ogłoszenia: 144536 - 2016; data zamieszczenia: 12.09.2016

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane

Zamieszczanie ogłoszenia: obowiązkowe.

Ogłoszenie dotyczy: zamówienia publicznego.

Czy zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych: tak,
numer ogłoszenia w BZP: 161715 - 2016r.

Czy w Biuletynie Zamówień Publicznych zostało zamieszczone ogłoszenie o zmianie ogłoszenia: tak.

SEKCJA I: ZAMAWIAJACY

I. 1) NAZWA I ADRES: Gmina Miasto Reda, ul. Gdańska 33, 84-240 Reda, woj. pomorskie, tel. 58 6788023, faks 58 6783124.

I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO: Administracja samorządowa.

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego: Przebudowa ul. Obwodowej : budowa chodnika i ścieżki rowerowej przy ul. Obwodowej od kanału Łyskiego do ul. Łąkowej w Redzie - Etap I..

II.2) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane.

II.3) Określenie przedmiotu zamówienia: zamówienia jest wykonanie robót budowlanych pn. Przebudowa ul. Obwodowej budowa chodnika i ścieżki rowerowej od Kanału Łyskiego do ul.Łąkowej etap I. Zgodnie z Załącznikiem nr 8. Zadanie inwestycyjne realizowane będzie w oparciu o zgłoszenie robót oraz dokumentację projektową. W zakres Etapu I wchodzi budowa chodnika i ścieżki rowerowej na długości 725 m. Zaprojektowano chodnik i ścieżkę rowerową po zachodniej stronie o szerokości 2,0 m, a pomiędzy nimi zaprojektowano skrajnię bezpiecznik rowerowy o

szerokości 0,3 m. Skrajnię należy wyłożyć płytką betonową 30 30 cm z wypustkami żółtą, antypoślizgową. Różnica wysokości między chodnikiem, a ścieżką rowerową na szerokości skrajni ma wynosić 5 cm. W miejscach przechodzenia chodnika i ścieżki rowerowej przez zjazdy nadaje się nadrzędność przebiegu chodnika i ścieżki rowerowej nad zjazdami, tzn. że nawierzchnia chodnika i ścieżki rowerowej nie będzie przerywana w miejscach zjazdów oraz zaniżana na szerokości zjazdów chodnik i ścieżka rowerowa zachowa swą ciągłość materiałową i wysokościową. Na szerokości zjazdów tylko konstrukcja podbudowa chodnika i ścieżki rowerowej będzie odpowiadać konstrukcji zjazdu. Chodnik zaprojektowano z kostki bet. szarej 10 20 6 cm, a ścieżkę rowerową należy wykonać z cienkowarstwowej mieszanki asfaltowo betonowej czarnej. Wymienione elementy układu drogowego wykonane zostaną na podbudowie z kruszywa łamanego. Chodnik i ścieżkę rowerową należy ograniczyć od zieleni obrzeżem betonowym o wymiarach 8 30 100cm. Jednostronny spadek poprzeczny o wartości 2% zaprojektowano na ścieżce rowerowej w kierunku zieleni od strony jezdni, natomiast spadek poprzeczny na chodniku zaprojektowano też jako jednostronny o wartości 2%, ale skierowany w przeciwną stronę, też w kierunku zieleni. W miejscach przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych na ul. Olimpijskiej i Łąkowej krawężnik należy zaniżyć i wbudować na poziomie jezdni, na tzw. 0. Konstrukcja nawierzchni: 1. Konstrukcja chodnika: kostka betonowa 10 20 szara z fazą grubość kostki 6 cm podsypka cementowo piaskowa 1:4 grubość warstwy 4 cm podbudowa z kruszywa łamane stabiliz. mech. 0 31,5 grubość warstwy 10 cm podsypka żwirowo piaskowa k 8 m dobę grubość warstwy 10 cm 2. Konstrukcja chodnika na szerokości wjazdów kostka betonowa 10 20 szara z fazą grubość kostki 8 cm podsypka cementowo piaskowa 1:4 grubość warstwy 4 cm podbudowa z kruszywa łamane stabiliz. mech. 0 31,5 grubość warstwy 25 cm geotkanina separacyjno wzmacniająca Q 95g m² podsypka żwirowo-piaskowa k 8 m dobę grubość warstwy 10 cm 3. Konstrukcja ścieżki rowerowej: nawierzchnia z mieszanki SMA czarna grubość warstwy 4 cm podbudowa z kruszywa łamane stabiliz. mech. 0 31,5 grubość warstwy 16 cm podsypka żwirowo-piaskowa k 8 m dobę grubość warstwy 10 cm 4. Konstrukcja ścieżki rowerowej na szerokości wjazdów: nawierzchnia z mieszanki SMA czarna grubość warstwy 4 cm podbudowa z kruszywa łamane stabiliz. mech. 0 31,5 grubość warstwy 30 cm geotkanina separacyjno- wzmacniająca Q 95g m² podsypka żwirowo-piaskowa k 8 m dobę grubość warstwy 10 cm O rozpoczęciu robót budowlanych drogowych należy z wyprzedzeniem powiadomić gestorów sieci. Zakończenie wszystkich prac budowlanych ustala się w terminie 1,5 miesiąca od dnia podpisania umowy. Zakończenie odbiorów końcowych i uzyskanie pozwolenia na użytkowanie w terminie 2 miesięcy od dnia podpisania umowy. Uwaga w związku z przebudową zatoki autobusowej przy ul. Olimpijskiej w terminie późniejszym odcinek chodnika biegnący wzdłuż zatoki nie będzie realizowany w tym zadaniu. Zakres robót budowlanych określa Załącznik nr 1 zakres robót od kanału Łyskiego do ul. Łąkowej. Wszystkie rozwiązania techniczne wykonać zgodnie z

załączona dokumentacją projektową. Przedmiar robót stanowi element pomocniczy Załącznik nr 2 przedmiar robót drogowych. Załączniki do opisu przedmiotu zamówienia Załącznik 8 opis przedmiotu zamówienia - zakres robót: od kanału Łyskiego do ul. Łąkowej Załącznik 9 przedmiar robót drogowych Załącznik 11 Specyfikacje drogowy całość chodnik ścieżka rowerowa Załącznik 10 Projekt drogowy na zgłoszenie Etap I W przypadku podania w dokumentacji patentu, nazwy lub pochodzenia należy zastosować rozwiązania równoważne jednak o parametrach nie gorszych niż wskazane w dokumentacji. Zaleca się, aby Wykonawca dokonał wizji lokalnej w terenie celem pozyskania informacji, które będą niezbędne do przygotowania i złożenia oferty oraz zawarcia umowy. Koszty związane z przeprowadzeniem wizji i opracowaniem oferty ponosi Wykonawca. Zamawiający wymaga aby najpóźniej w dniu podpisania umowy Wykonawca przedstawił opłaconą polisę od odpowiedzialności cywilnej OC Wykonawcy z tytułu prowadzonej działalności gospodarczej, obejmujące swym zakresem co najmniej szkody poniesione przez osoby trzecie w wyniku śmierci, uszkodzenia ciała, rozstroju zdrowia, szkoda osobowa lub w wyniku utraty, zniszczenia lub uszkodzenia mienia własnego lub osób trzecich, a także szkody spowodowane błędami szkoda rzeczowa, powstałe w związku z wykonywaniem robót budowlanych i innych prac objętych przedmiotem Umowy na kwotę ubezpieczenia nie niższą niż w wysokości 100 000 zł. Wraz z ofertą Wykonawca składa harmonogram rzeczowo - finansowy realizacji zadania..

II.4) Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 45.23.31.40-2.

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: Przetarg nieograniczony

III.2) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

- **Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej:** nie

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 08.09.2016.

IV.2) LICZBA OTRZYMANYCH OFERT: 3.

IV.3) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0.

IV.4) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA:

- Firma Budowlano-Drogowa MTM S.A., ul. Hutnicza 35, 81-061 Gdynia, kraj/woj. pomorskie.

IV.5) Szacunkowa wartość zamówienia (bez VAT): 317200,02 PLN.

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ

- **Cena wybranej oferty:** 376522,31
- **Oferta z najniższą ceną:** 376522,31 / **Oferta z najwyższą ceną:** 430500,00
- **Waluta:** PLN .