

TEMAT OPRACOWANIA:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**PRZEBUDOWA ULICY PODLEŚNEJ W MIEJSCOWOŚCI REDA (ETAP I)
POLEGAJĄCA NA PRZEBUDOWIE DROGI, PRZEBUDOWIE SIECI
WODOCIĄGOWEJ, BUDOWIE KANALIZACJI DESZCZOWEJ
ORAZ ZBIORNIKA RETENCYJNEGO ZAMKNIĘTEGO**

INWESTOR: **GMINA MIASTO REDA, UL. GDAŃSKA 33, 84-240 REDA**

ADRES BUDOWY: **GMINA REDA, OBRĘB REDA, UL. PODLEŚNA
dz. nr 119, 178/3, 113/2, 200, 218, 219, 220, 239, 93, 324**

KATEGORIA OBIEKTU: **XXV**

BRANŻA: **DROGOWA**

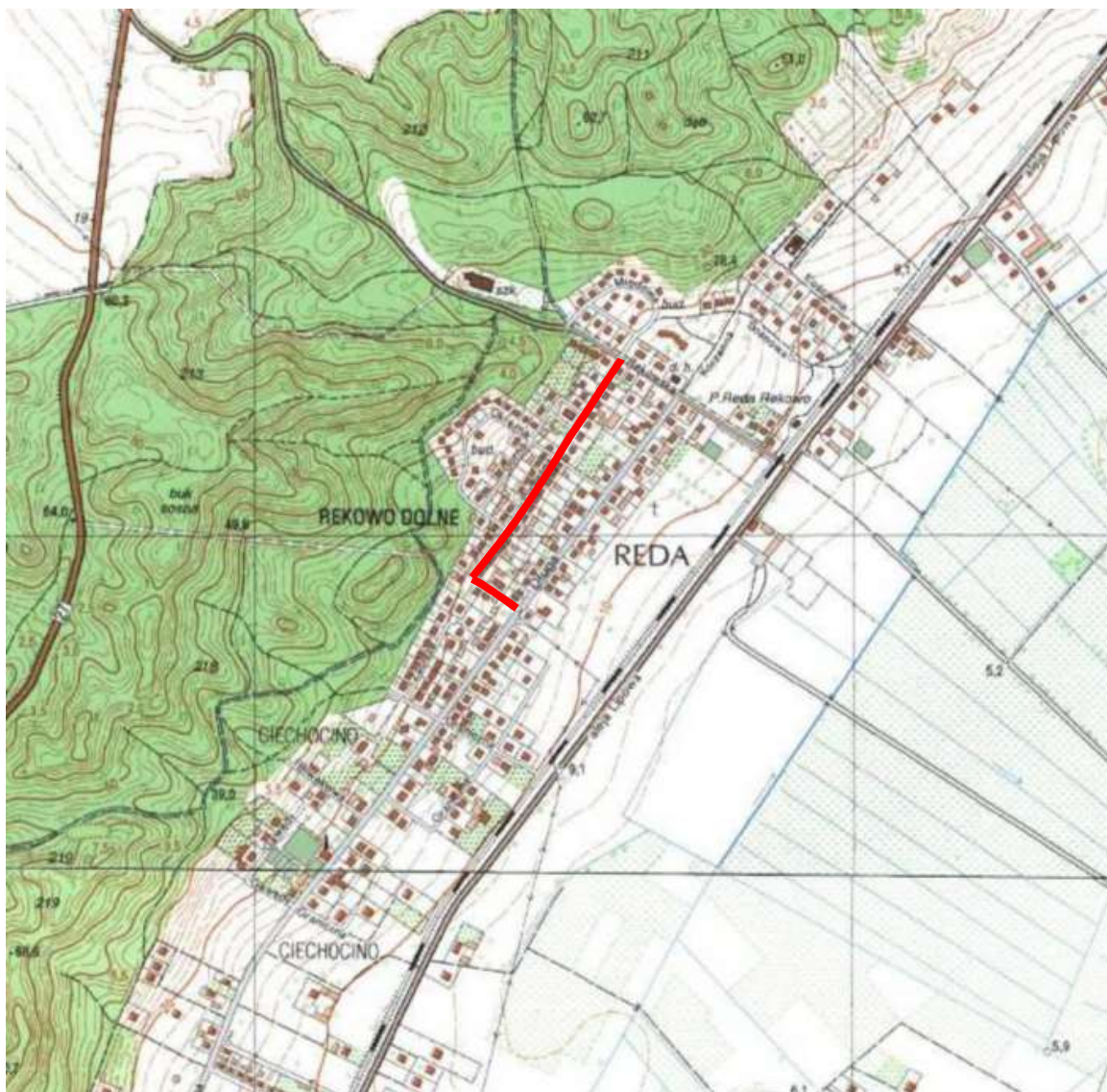
OPRACOWAŁ:
MACIEJ CZECHOWSKI

PODPIS:

WŁAŚCICIEL FIRMY:
PAULINA KUKLA

PODPIS:

DATA OPRACOWANIA: GDYNIA, STYCZEŃ 2016



zakres opracowania 

ORIENTACJA

skala 1:10 000

PRZEBUDOWA UL. PODLEŚNEJ W MIEJSCOWOŚCI REDA- ETAP I



STAROSTA WEJHEROWSKI

84-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 4tel. (058) 572 94 00, 572 94 01, fax. 572 94 02 e-mail: starostwo@powiat.wejherowo.pl

Wejherowo, dnia 10 stycznia 2017 r.

KM.7121.RE384.2016

Burmistrz Miasta Redy

ul. Gdańska 33
84-240 Reda

Na podstawie art. 10 ust. 5 i 12 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 ze zmianami) i § 3 ust. 1 pkt 1 i 3, § 4 ust. 3 pkt 1, § 6 ust. 1, § 7 ust. 2 pkt 4, § 8 ust. 2 pkt 1 lit. a i ust. 7 oraz § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729 ze zmianami)

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 18 listopada 2016 r. w sprawie zatwierdzenia nowej stałej organizacji ruchu w Redzie na ulicy Podleśnej **zatwierdza się nową stałą organizację ruchu w całości ze zmianami:**

- progi zwalniające oznakować oznakowaniem poziomym P-25 – „próg zwalniający”

Przewidywany termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu – **30.06.2017**

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz Komendanta Powiatowej Policji co najmniej na 7 dni przed dniem jej wprowadzeniem o rzeczywistym terminie wprowadzenia organizacji ruchu.

Powyższe wynika z następujących faktów:

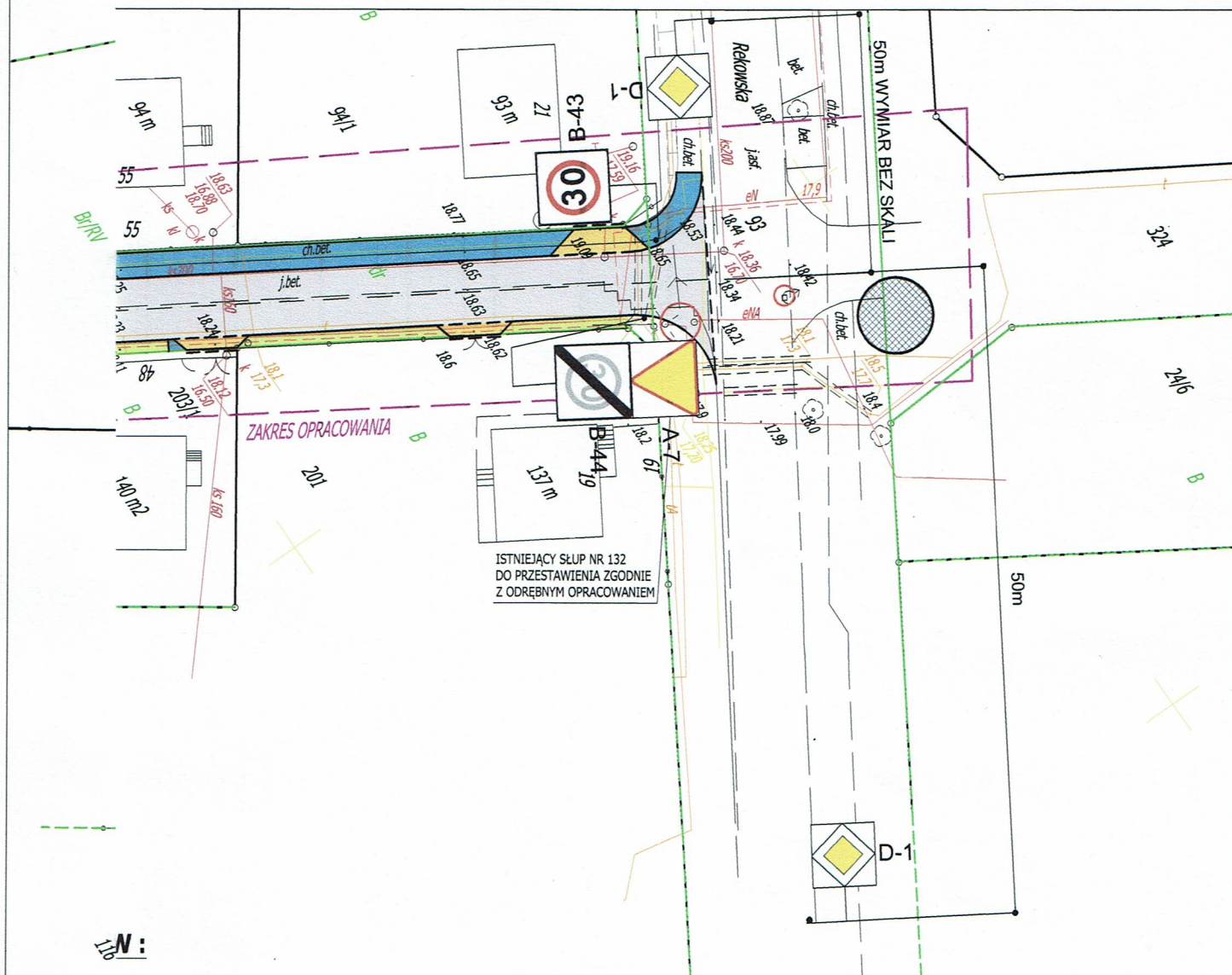
dnia 21 listopada 2016 r. Burmistrz Miasta Redy jako zarząd drogi złożył wniosek, uzupełniony dnia 27 grudnia 2016 r., o zatwierdzenie nowej stałej organizacji ruchu w Redzie na ulicy Podleśnej, w terminie od czerwca 2017 r. Powodem wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu jest przebudowa ulicy Podleśnej. Po rozpatrzeniu wniosku i dołączonej dokumentacji stwierdzono ich zgodność z obowiązującymi przepisami. Projektowana organizacja ruchu wpłynie na podniesienie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego i usprawni funkcjonowanie lokalnego układu komunikacyjnego.

Jednocześnie na podstawie § 12 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem nadmienia się, że jeżeli w wyżej wymienionym przewidywanym terminie wprowadzenia niniejszej zatwierdzonej stałej organizacji ruchu brak będzie zawiadomienia o terminie jej wprowadzenia, organ zarządzający ruchem poinformuje zarząd drogi o utracie ważności niniejszej organizacji ruchu.

Otrzymują:

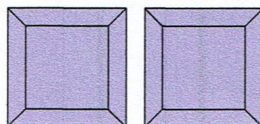
1. Wnioskodawca
2. A/a K.K. 10.01.2017

Z up. Starosty
Sekretarz Powiatu
Marek Panek



1:500

- A-7 szt. 2



- PROGI ZWALNIAJĄCE WYSPOWE TRAPEZOWE szt.4

- B-43 szt.2

- B-44 szt.2

- D-1 szt.4

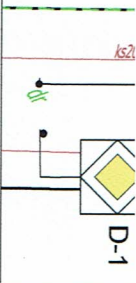
WG ODRĘBNEGO PROJEKTU
ORGANIZACJI RUCHU

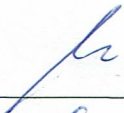
Le zuzlanaw

Inspektor

Klęga Kęśchowska

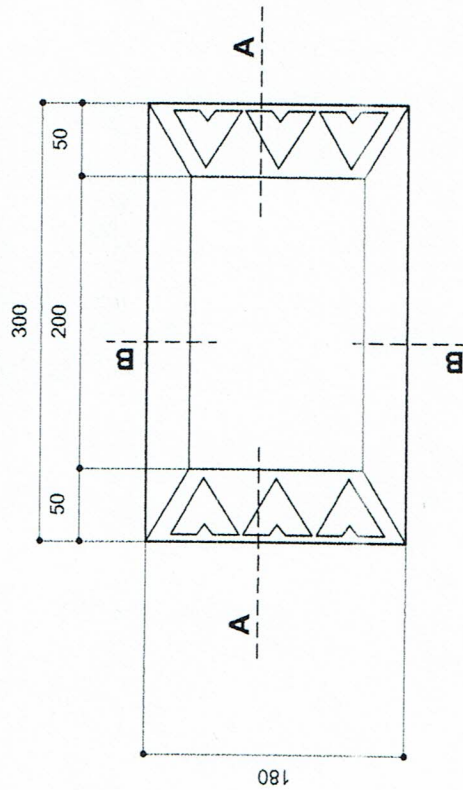
X-60B550000



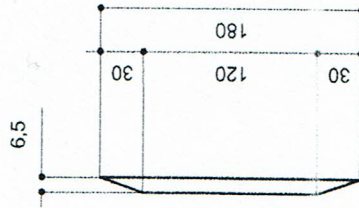
ARIGOLD PAULINA KUKLA UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 92-94c/4, 81-388 GDYNIA TEL: 733-460-745, FAX: (12) 3767767, e-mail: biuro@arigold.pl			
TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA ULICY PODLEŚNEJ W M. REDA DZ. NR 119, 178/3, 113/2, 200, 218, 219, 220, 239, 93, 324	PROJEKTANT: MACIEJ CZECHOWSKI		
	WŁAŚCICIEL FIRMY: PAULINA KUKLA		
RYSUNEK: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	INWESTOR: GMINA MIASTO REDA, UL. GDAŃSKA 33, 84-240 REDA		
	STYCZEŃ 2016	Skala: 1:500	Nr rys. 1

PRZEBUDOWA UL. PODLEŚNEJ W M. REDA
PRÓG ZWALNIAJĄCY 300x180x6,5
 SKALA OPRACOWANIA 1:100

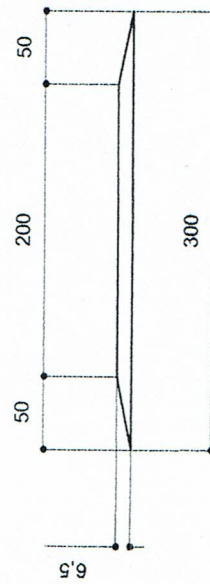
RZUT PROGU



B-B



A-A



Elżbieta
 Inspektor
 Kinga Kożuchowska

ARIGOLD PAULINA KUKLA UL. ŚWIĘTOJĄSKA 92-94d/4, 81-388 GDYNIA TEL: 733-460-745, FAX: (12) 3767767, e-mail: baro@arigold.pl		PROJEKTANT: MACIEJ CZECHOWSKI	
TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA ULICY PODLEŚNEJ W M. REDA DZ. NR 119, 178/3, 113/2, 200, 218, 219, 220, 239, 93, 324		WŁAŚCICIEL FIRMY: PAULINA KUKLA	
RYSUNEK: PRÓG ZWALNIAJĄCY 300x180x6,5		INWESTOR: GMINA MIASTO REDA, UL. GDANSKA 33, 84-240 REDA	
STYCZEŃ 2016		Skala: 1:500	
Nr rys. 2			

Opis do projektu stałej organizacji ruchu

OBIEKT: **Przebudowa ul. Podleśnej w miejscowości Reda- Etap I**
ADRES INWESTYCJI: Gmina Reda, Obręb Reda, ul. Podleśna
dz. nr 119, 178/3, 113/2, 200, 218, 219, 220, 239, 93, 324
INWESTOR: Gmina Miasto Reda, ul. Gdańska 33, 84-240 Reda
BRANŻA: Drogowa

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2002 nr 170 poz.1393)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2012 poz.1137)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2016 poz. 1440)
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania i układu drogowego wykonana dla potrzeb niniejszego opracowania

2. Zakres opracowania

Opracowanie swym zakresem obejmuje oznakowanie pionowe po zrealizowaniu projektu- Przebudowa ul. Podleśnej w miejscowości Reda- Etap I.

3. Układ drogowy

Przedmiotowy odcinek podlegający opracowaniu zlokalizowany jest na terenie zabudowanym. Projektuje się drogę o szerokości 5,0m, chodnik jednostronny o szerokości 2,0m.

4. Stan istniejący

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest na istniejącej drodze gminnej. Droga służy do obsługi komunikacyjnej terenów zabudowy mieszkaniowej, które zlokalizowane są w sąsiedztwie drogi. Droga o nawierzchni częściowo z płyt drogowych szerokości ca 3m, nawierzchni gruntowej oraz jednostronnym chodniku

o szerokości ca 1,5m. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo do gruntu w granicach pasa drogowego.

5. Parametry geometrii drogi oraz jej charakterystyka.

Do projektowania przyjęto: klasę drogi „D”, szerokość drogi 5,0m, prędkość miarodajna max 30 km/h. Spadek poprzeczny drogi daszkowy 2% oraz jednostronny 2%.

Niweletę drogi dostosowano w maksymalnym stopniu do istniejących rzędnych wysokościowych oraz do warunków terenowych istniejących w obszarze opracowania.

Dane liczbowe:

Droga/chodnik/zjazdy	
Długość drogi- ul. Podleśna	- 537,00 mb
Szerokość jezdni	- 5,0 mb
Szerokość chodnika	- 2,0 mb
Powierzchnia chodnika	- 818,88 m ²
Powierzchnia zjazdów	- 437,04 m ²
Powierzchnia drogi	- 2815,96m ²
Projektowania pow. trawiasta	- 285,75 m ²
R= 8,0m	
Spadek poprzeczny (spadek daszkowy drogi)	- 2%
Spadek poprzeczny (spadek jednostronny chodnika)	- 2%
Spadek podłużny min.	- 0,3%
Spadek podłużny max.	- 4,35%

6. Stan projektowany

6.1 Elementy bezpieczeństwa ruchu

- Cztery progi zwalniające wyspowe trapezowe
Wymiary progu: 300x180x6,5cm

6.2 Oznakowanie pionowe

Całość oznakowania swoją ilością oraz charakterystyką będzie poprawiało bezpieczeństwo ruchu kołowego oraz pieszego.

Projekt obejmuje oznakowanie całego obszaru objętego projektem. Przy wykonywaniu projektowanych elementów oznakowania należy przestrzegać następujących zasad:

- Wszystkie znaki drogowe pionowe wykonać należy jako odblaskowe stosując dla nich jednolite materiały zapewniające jednorodność ich czytania przez uczestników ruchu. Znaki wykonać należy jako znaki „średnie” pokryte folią odblaskową klasy I-szej.
- Kształty znaków drogowych powinny odpowiadać warunkom podanym rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181)
- Projektowane oznakowanie pionowe :
 - a) A-7 szt. 2
 - b) B-43 szt. 2
 - c) B-44 szt. 2

6.3 Oznakowanie poziome

P-25 szt. 4 – przy progach zwalniających

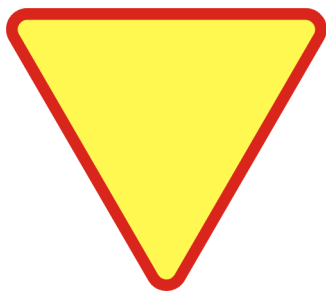
7. Termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu: 06/2017

UWAGA!

Oznakowanie rozmieścić według rysunków zawartych w opracowaniu.

Opracował:

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA



A-7

szt.2



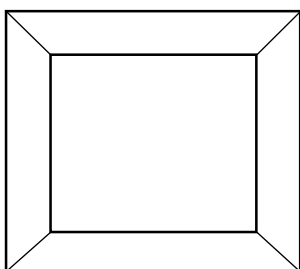
B-43

szt.2



B-44

szt.2



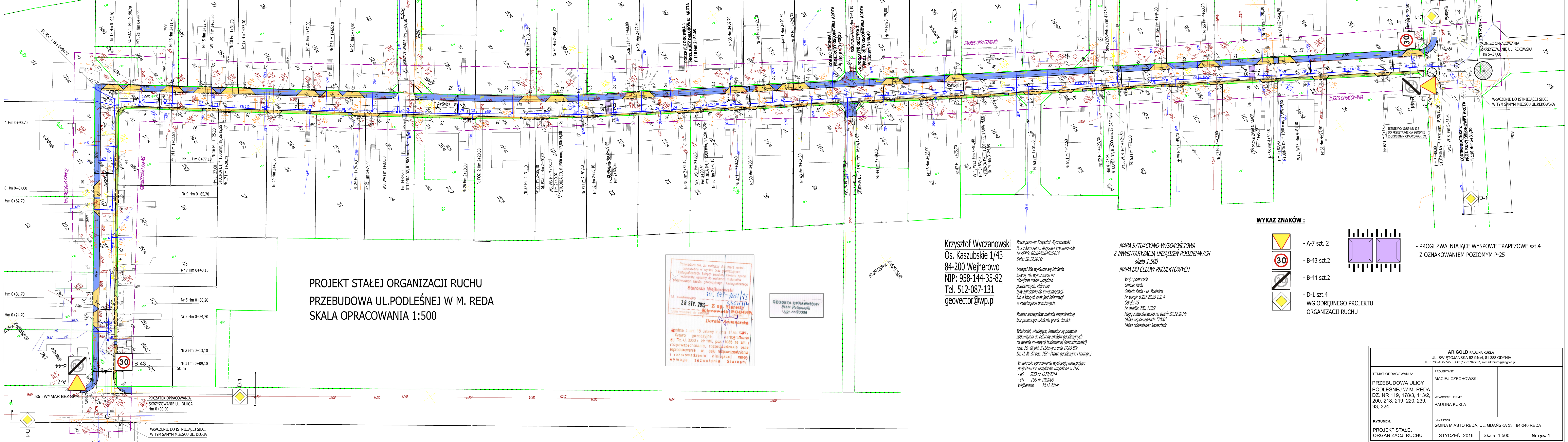
Progi zwalniające wyspowe trapezowe
300x180x6,5

szt. 4



P-25 przy progach zwalniających

szt. 4



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
PRZEBUDOWA UL. PODLEŚNEJ W M. REDA
SKALA OPRACOWANIA 1:500

Przewodzę się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których podaniem zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

Starosta Wejherowski
28 STY. 2016 - Z up. Starosta
Kierownik projektu
Dorota Szumarska

Podlegnie z art. 18 ustawy z dnia 17.04.1995. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. 2005.1.100, poz. 1685 ze zm.) rozpowszechnianie, rozprowadzanie oraz reprodukcję w celu rozpowszechniania i rozprowadzania niniejszej mapy wymaga zezwolenia Starosty.

GEODETA UPRAWNIONY
Rysz Polkowski
upr. nr 80308

Krzysztof Wyczanowski
Os. Kaszubskie 1/43
84-200 Wejherowo
NIP: 958-144-35-82
Tel. 512-087-131
geovector@wp.pl

Prace polowe: Krzysztof Wyczanowski
Prace kameralne: Krzysztof Wyczanowski
Nr KERG: GD.6640.6460.2014
Data: 30.12.2014r

Uwaga! Nie wyklucza się istnienia innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak jest informacji w istniejących branżowych.

Pomiar szczegółów metodą bezpośrednią bez prawnego ustalenia granic działek

Właściciel, władający, inwestor są prawnie zobowiązani do ochrony znaków geodezyjnych na terenie inwestycji budowlanej (nieruchomości) (art. 15. 48 pkt. 3 Ustawy z dnia 17.05.89r. Dz. U. Nr 30 poz. 163 - Prawo geodezyjne i kartogr.)

W zakresie opracowania występują następujące projektowane urządzenia uzgodnione w ZUD:
- es ZUD nr 1277/2014
- el ZUD nr 19/2008
Wejherowo 30.12.2014r

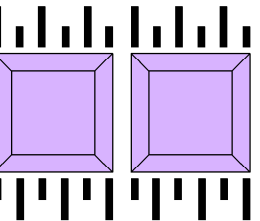
MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA
Z INWENTARYZACJĄ URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH
skala 1:500
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Woj.: pomorskie
Gmina: Reda
Objekt: Reda - ul. Podlesna
Nr sekcji: 6.227.23.25.1.2, 4
Obręb: 05
Nr działki: 200, 113/2
Mapę zaktualizowano na dzień: 30.12.2014r
Układ współrzędnych: "2000"
Układ odniesienia: kronsztadt

WYKAZ ZNAKÓW :



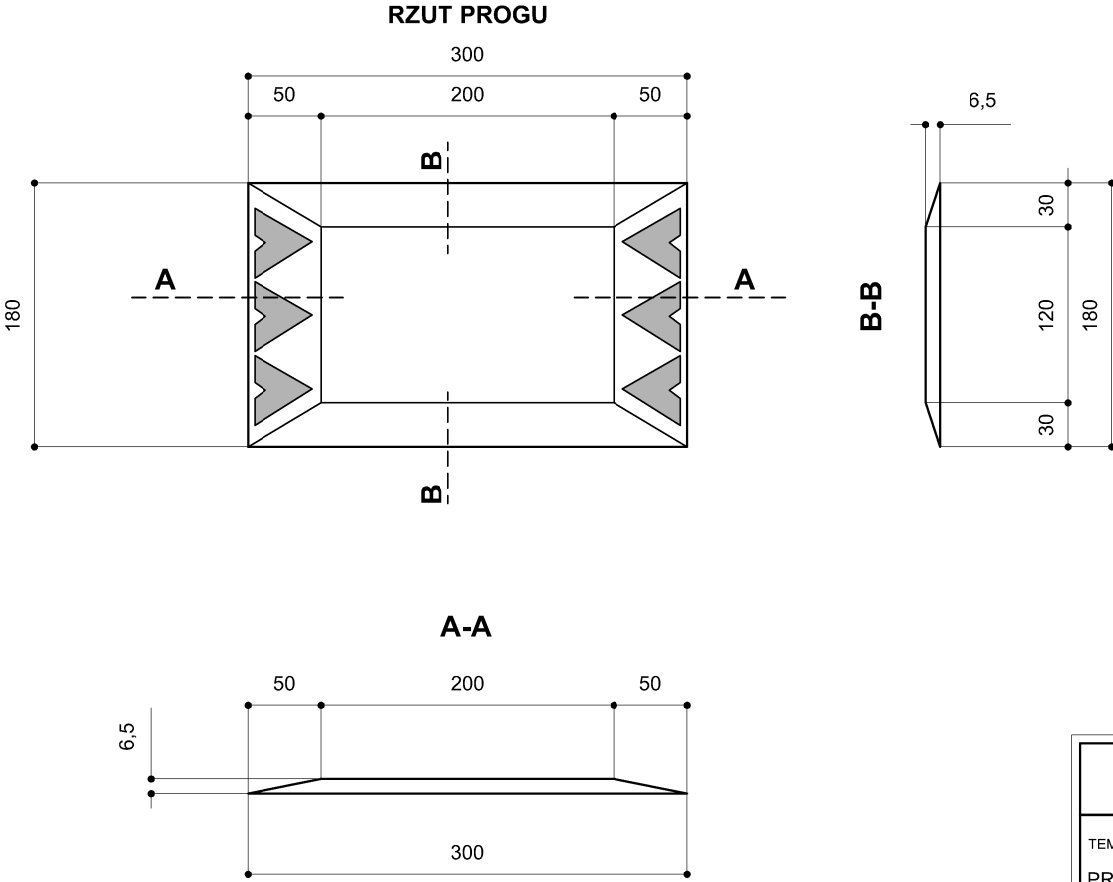
- A-7 szt. 2
- B-43 szt.2
- B-44 szt.2
- D-1 szt.4
WG ODRĘBNEGO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU



- PROGI ZWALNIAJĄCE WYSPOWE TRAPEZOWE szt.4
Z OZNAKOWANIEM POZIOMYM P-25

ARIGOLD PAULINA KUKLA UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 92-94c/4, 81-388 GDYNIA TEL: 733-480-745, FAX: (12) 3767767, e-mail: biuro@arigold.pl			
TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA ULICY PODLEŚNEJ W M. REDA DZ. NR 119, 178/3, 113/2, 200, 218, 219, 220, 239, 93, 324	PROJEKTANT: MACIEJ CZECHOWSKI	WŁAŚCICIEL FIRMY: PAULINA KUKLA	
RYSunek: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	INWESTOR: GMINA MIASTO REDA, UL. GDANSKA 33, 84-240 REDA	STYCZEŃ 2016	Nr rys. 1

PRZEBUDOWA UL. PODLEŚNEJ W M. REDA
PRÓG ZWALNIAJĄCY 300x180x6,5
SKALA OPRACOWANIA 1:100



ARIGOLD PAULINA KUKLA UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 92-94c/4, 81-388 GDYNIA TEL: 733-460-745, FAX: (12) 3767767, e-mail: biuro@arigold.pl			
TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA ULICY PODLEŚNEJ W M. REDA DZ. NR 119, 178/3, 113/2, 200, 218, 219, 220, 239, 93, 324	PROJEKTANT: MACIEJ CZECHOWSKI		
	WŁAŚCICIEL FIRMY: PAULINA KUKLA		
RYSUNEK: PRÓG ZWALNIAJĄCY 300x180x6,5	INWESTOR: GMINA MIASTO REDA, UL. GDAŃSKA 33, 84-240 REDA		
	STYCZEŃ 2016	Skala: 1:500	Nr rys. 2