

Ogłoszenie nr 76883 - 2017 z dnia 2017-04-28 r.

Reda: Przebudowa ul. Obwodowej: budowa chodnika i ścieżki rowerowej w ul. Obwodowej na odcinku od ul. Łąkowej do ronda ul. Młyńskiej i Morskiej w Redzie – Etap II.

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA -

Zamieszczanie ogłoszenia: obowiązkowe.

Ogłoszenie dotyczy: zamówienia publicznego

Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej

nie

Nazwa projektu lub programu

Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych: tak

Numer ogłoszenia: 36295

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień

Publicznych: tak

Numer ogłoszenia: 46742

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

Postępowanie zostało przeprowadzone przez centralnego zamawiającego
nie

Postępowanie zostało przeprowadzone przez podmiot, któremu zamawiający powierzył/powierzyli przeprowadzenie postępowania
nie

Postępowanie zostało przeprowadzone wspólnie przez zamawiających
nie

Postępowanie zostało przeprowadzone wspólnie z zamawiającymi z innych państw członkowskich Unii Europejskiej
nie

W przypadku przeprowadzania postępowania wspólnie z zamawiającymi z innych państw członkowskich Unii Europejskiej – mające zastosowanie krajowe prawo zamówień publicznych::

Informacje dodatkowe:

I. 1) NAZWA I ADRES: Gmina Miasto Reda, krajowy numer identyfikacyjny 19167516100000, ul. ul. Gdańska 33, 84240 Reda, państwo Polska, woj. pomorskie, tel. 58 6788023, faks 58 6783124, e-mail sekretariat@reda.pl; przetargi@reda.pl
Adres strony internetowej (URL): <http://bip.reda.pl/zamowienia/tryby>

I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:

Administracja samorządowa

I.3) WSPÓLNE UDZIELANIE ZAMÓWIENIA (jeżeli dotyczy):

Podział obowiązków między zamawiającymi w przypadku wspólnego udzielania zamówienia, w tym w przypadku wspólnego przeprowadzania postępowania z zamawiającymi z innych państw członkowskich Unii Europejskiej (jeżeli zamówienie zostało udzielone przez każdego z zamawiających indywidualnie informacja w sekcji I jest podawana przez każdego z zamawiających, jeżeli zamówienie zostało udzielone w imieniu i na rzecz pozostałych zamawiających w sekcji I należy wskazać który z zamawiających zawarł umowę):

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

Przebudowa ul. Obwodowej: budowa chodnika i ścieżki rowerowej w ul. Obwodowej na odcinku od ul. Łąkowej do ronda ul. Młyńskiej i Morskiej w Redzie – Etap II.

Numer referencyjny (jeżeli dotyczy):

5.ZF.PN.RB.2017

II.2) Rodzaj zamówienia:

Roboty budowlane

II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:

Przebudowa ul. Obwodowej: budowa chodnika i ścieżki rowerowej w ul. Obwodowej na odcinku od ul. Łąkowej do ronda ul. Młyńskiej i Morskiej w Redzie – Etap II. W zakresie Etapu II wchodzi budowa chodnika i ścieżki rowerowej na długości ok. 870 m.

Zaprojektowano chodnik i ścieżkę rowerową po zachodniej stronie o szerokości 2,0 m, a pomiędzy nimi zaprojektowano skrajnię - bezpiecznik rowerowy o szerokości 0,35 m.

Skrajnię należy wyłożyć płytką betonową 35*35 cm z wypustkami żółtą, antypoślizgową.

Różnica wysokości między chodnikiem, a ścieżką rowerową na szerokości skrajni ma wynosić 5 cm. W miejscach przechodzenia chodnika i ścieżki rowerowej przez zjazdy nadaje się nadrzędność przebiegu chodnika i ścieżki rowerowej nad zjazdami, tzn. że nawierzchnia chodnika i ścieżki rowerowej nie będzie przerywana w miejscach zjazdów oraz zaniżana na szerokości zjazdów (chodnik i ścieżka rowerowa zachowa swą ciągłość materiałową i wysokościową). Na szerokości zjazdów tylko konstrukcja/podbudowa chodnika i ścieżki rowerowej będzie odpowiadać konstrukcji zjazdu. Projektowany chodnik zaprojektowano z kostki bet. szarej 10*20*6 cm, a ścieżkę rowerową należy wykonać z cienkowarstwowej mieszanki asfaltowo-betonowej czarnej. Wymienione elementy układu drogowego wykonane zostaną na podbudowie z kruszywa łamanego. Chodnik i ścieżkę rowerową należy ograniczyć od zieleni obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30x100cm. Jednostronny spadek poprzeczny o wartości 2% zaprojektowano na ścieżce rowerowej w kierunku zieleni od strony jezdni, natomiast spadek poprzeczny na chodniku zaprojektowano też jako jednostronny o wartości 2%, ale skierowany w przeciwną stronę, też w kierunku zieleni. W miejscach przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych na ul. Łąkowej, Cichej, Szkolnej i Brzechwy krawężnik należy zaniżyć i wbudować na poziomie jezdni, na tzw. „0”. Szczegółowe usytuowanie poszczególnych elementów układu drogowego przedstawiają rysunki. Docelowa organizacja ruchu ma być zrealizowana dla ścieżki rowerowej i chodnika. Konstrukcja nawierzchni:

1. Konstrukcja chodnika: •kostka betonowa 10*20 szara z fazą – grubość kostki 6 cm

•podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – grubość warstwy 4 cm •podbudowa z kruszywa łamane stabiliz. mech. 0-31,5 – grubość warstwy 10 cm •podsypka żwirowo-piaskowa $k \geq 8$ m/dobę– grubość warstwy 10 cm

2. Konstrukcja chodnika na szerokości wjazdów: •kostka betonowa 10*20 szara z fazą – grubość kostki 8 cm •podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – grubość warstwy 4 cm •podbudowa z kruszywa łamane stabiliz. mech. 0-31,5 – grubość warstwy 25 cm •geotkanina separacyjno- wzmacniająca Q-95[g/m²] •podsypka żwirowo-piaskowa $k \geq 8$ m/dobę– grubość warstwy 10 cm

3. Konstrukcja ścieżki rowerowej: •nawierzchnia z mieszanki SMA czarna– grubość warstwy 4 cm •podbudowa z kruszywa łamane stabiliz. mech. 0-31,5 – grubość warstwy 16 cm •podsypka żwirowo-piaskowa $k \geq 8$ m/dobę– grubość warstwy 10 cm

4. Konstrukcja ścieżki rowerowej na szerokości proj. wjazdu i ul. Cichej: •nawierzchnia z mieszanki SMA czarna– grubość warstwy 4 cm •warstwa wiążąca z mieszanki BA - grubość warstwy 8 cm •podbudowa z kruszywa łamane stabiliz. mech. 0-31,5 – grubość warstwy 30 cm •geotkanina separacyjno- wzmacniająca Q-95[g/m²] •podsypka żwirowo-piaskowa $k \geq 8$ m/dobę– grubość warstwy 10 cm •proj. nasyp z pospółki lub żwiru - o grubości do 1,5 m

O rozpoczęciu robót budowlanych drogowych należy z wyprzedzeniem powiadomić gestorów sieci.

II.4) Informacja o częściach zamówienia:

Zamówienie podzielone jest na części:

Nie

II.5) Główny Kod CPV: 45233000-9

Dodatkowe kody CPV:

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Przetarg nieograniczony

III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów

III.3) Informacje dodatkowe:

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

Postępowanie/część zostało unieważnione nie

Należy podać podstawę i przyczynę unieważnienia postępowania:

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 28/04/2017

IV.2 Całkowita wartość zamówienia

Wartość bez VAT 510007.19

Waluta pln

IV.3) INFORMACJE O OFERTACH

Liczba otrzymanych ofert 5

w tym

Liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 5

Liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii

Europejskiej: 0

Liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii

Europejskiej: 0

liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT:

IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie:

nie

Firma budowlano-drogowa MTM SA, , ul. Hutnicza 35, 81-061, Gdynia, kraj/woj.
pomorskie

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą: tak

Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej: nie

Skrót literowy nazwy państwa:

Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej: nie

Skrót literowy nazwy państwa:

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM

Cena wybranej oferty/wartość umowy 649251.69

Oferta z najniższą ceną/kosztem 649251.69

> Oferta z najwyższą ceną/kosztem 736206.06

Waluta: pln

IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa

Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia

podwykonawcy/podwykonawcom
Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy
lub podwykonawcom:
IV.8) Informacje dodatkowe:

IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI
BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ REKI ALBO ZAPYTANIA O
CENE

IV.9.1) Podstawa prawna

Postępowanie prowadzone jest w trybie na podstawie art. ustawy Pzp.

IV.9.2) Uzasadnienia wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.