



**Budowa węzła integracyjnego Reda wraz z trasami dojazdowymi na terenie miasta Redy
oraz przebudowa i budowa sieci wod. – kan. od DN40 do DN1200.**

GMINA MIASTO REDA

ul. Gdańska 33, 84-240 Reda
tel. (0-58) 678-80-23, fax (0-58) 678-31-24
NIP 588-235-10-74, Regon 191675161

Postępowanie 34.ZF.PN.RB.2017

Reda, 16.01.2018

**Protokół zebrania wszystkich wykonawców w celu wyjaśnienia treści specyfikacji
istotnych warunków zamówienia**

1. Zamawiający, w dniu 10.01.2018 o godz. 10:00 w Urzędzie Miasta Redy, ul. Gdańska 33, w Sali nr 210 zgodnie z art. 38 ust. 3 ustawy z 29.01.2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2017 r. poz. 1579 ze zm.) zwanej dalej w skrócie „p.z.p.”, zwołał zebranie wszystkich Wykonawców w celu wyjaśnienia treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia na „Budowę węzła integracyjnego Reda wraz z trasami dojazdowymi na terenie miasta Redy oraz przebudowę i budowę sieci wod. – kan. od DN40 do DN1200”

2. Nie przeprowadzono wizji w terenie z Wykonawcami.

3. Zamawiający nie dokonał żadnych zmian treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

4. Zamawiający nie przedłuża terminu składania ofert.

5. Zamawiający, zgodnie z art. 38 ust. 3a p.z.p, zamieszcza wyjaśnienia na stronie internetowej, na której jest zamieszczona specyfikacja istotnych warunków zamówienia.

6. Zamawiający dołączy wyjaśnienia do specyfikacji istotnych warunków zamówienia i będą one stanowić integralną część specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

7. Podczas zebrania zostały zgłoszone zapytania do specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

8. Zamawiający nie udzielił ustnie ani pisemnie żadnych odpowiedzi dotyczących treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

9. Zadane pytania przez Wykonawców obecnych na Zebraniu Wykonawców oraz udzielone przez Zamawiającego odpowiedzi:

Pytanie 1

Do kogo należeć będzie konserwacja dźwigów osobowych i na jak długi okres czasu?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że konserwacja dźwigów osobowych będzie należała do Gminy na czas nieokreślony. Wszelkie urządzenia dźwigowe oraz elektromechaniczne muszą być możliwie do serwisowania przez serwis ogólnodostępny.

Pytanie 2

W związku z kosztorysowym rozliczeniem w jakiej pozycji umieścić koszty związane z prowadzeniem robót na terenie kolejowym?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że Inwestor posiada tytuł do gruntu, na którym będą prowadzone roboty budowlane i ponosił będzie wszelkie opłaty związane z realizacją robót budowlanych.



**Budowa węzła integracyjnego Reda wraz z trasami dojazdowymi na terenie miasta Redy oraz przebudowa i budowa sieci wod. – kan. od DN40 do DN1200.
Postępowanie 34.ZF.PN.RB.2017**

Pytanie 3

W związku z kosztorysowym rozliczeniem w jakiej pozycji umieścić koszty związane z pielęgnacją zieleni w okresie określonej przez Wykonawcę gwarancji, czyli od 2 do 5 lat? W przedmiarze zakresu UM brak takiej pozycji a w przedmiarze zakresu PEWIK okres ten określony jest na 2 lata.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że pielęgnacja zieleni leży po stronie Wykonawcy i ma obowiązywać przez dwa lata. Koszt należy dopisać odrębnie do formularza kosztorysu ofertowego.

Pytanie 4

Proszę o podanie w jakiej ilości mają być przepompowywane ścieki w kanalizacji W.R.R (Wejherowo – Reda-Rumia).

Odpowiedź

Ilość ścieków na odcinku przewidzianym do renowacji:

- maksymalna ilość w okresie bezdeszczowym około $Q_{\max} h=800 \text{ m}^3/\text{h}$
- minimalna ilość ścieków w okresie bezdeszczowym około $Q_{\min} h=200 \text{ m}^3/\text{h}$
- średni przepływ dobowy ok. $Q_{\text{śr.d.}} = 10\,000 \text{ m}^3/\text{dobę}$.
- podczas intensywnych opadów deszczu ilość mieszaniny wód opadowych i ścieków sanitarnych w kanale jest znacznie większa i dochodzi do $2\,000 \text{ m}^3/\text{h}$.

Pytanie 5

Czy jest możliwość skorzystania ze złącza energetycznego zasilającego układ przepompowania ścieków np. PEWiK.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że PEWIK nie zapewnia energii elektrycznej dla zasilenia pomp zainstalowanych w układzie przepompowywania ścieków na czas prowadzenia renowacji kanału WRR.

Pytanie 6

W związku z ogłoszonym przetargiem nieograniczonym nr 34.ZF.PN.RB.2017 Na budowę węzła integracyjnego Reda wraz z trasami dojazdowymi na terenie miasta Redy oraz przebudowa i budowa sieci wod. – kan. od DN40 do DN1200 zwracam się z prośbą o wyjaśnienie kwestii czy na drodze krajowej K6 ul. Gdańska należy wykonać podbudowę na całej szerokości czy tylko na dodatkowych pasach tzw. lewo i prawo skrętnych.

W związku z powyższym proszę o zorganizowanie przez zamawiającego: „na podstawie art. 38 ustawy Pzp, przewiduje możliwość zwołania zebrania wszystkich wykonawców w celu wyjaśnienia wątpliwości dotyczącej treści SIWZ”, informację o zebraniu proszę udostępnić na stronie internetowej.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że należy wykonać podbudowę tylko na dodatkowych pasach tzw. lewo i prawo skrętach.

Z up. BURMISTRZA MIASTA

mgr inż. Halina Grzeszczuk
Zastępca Burmistrza