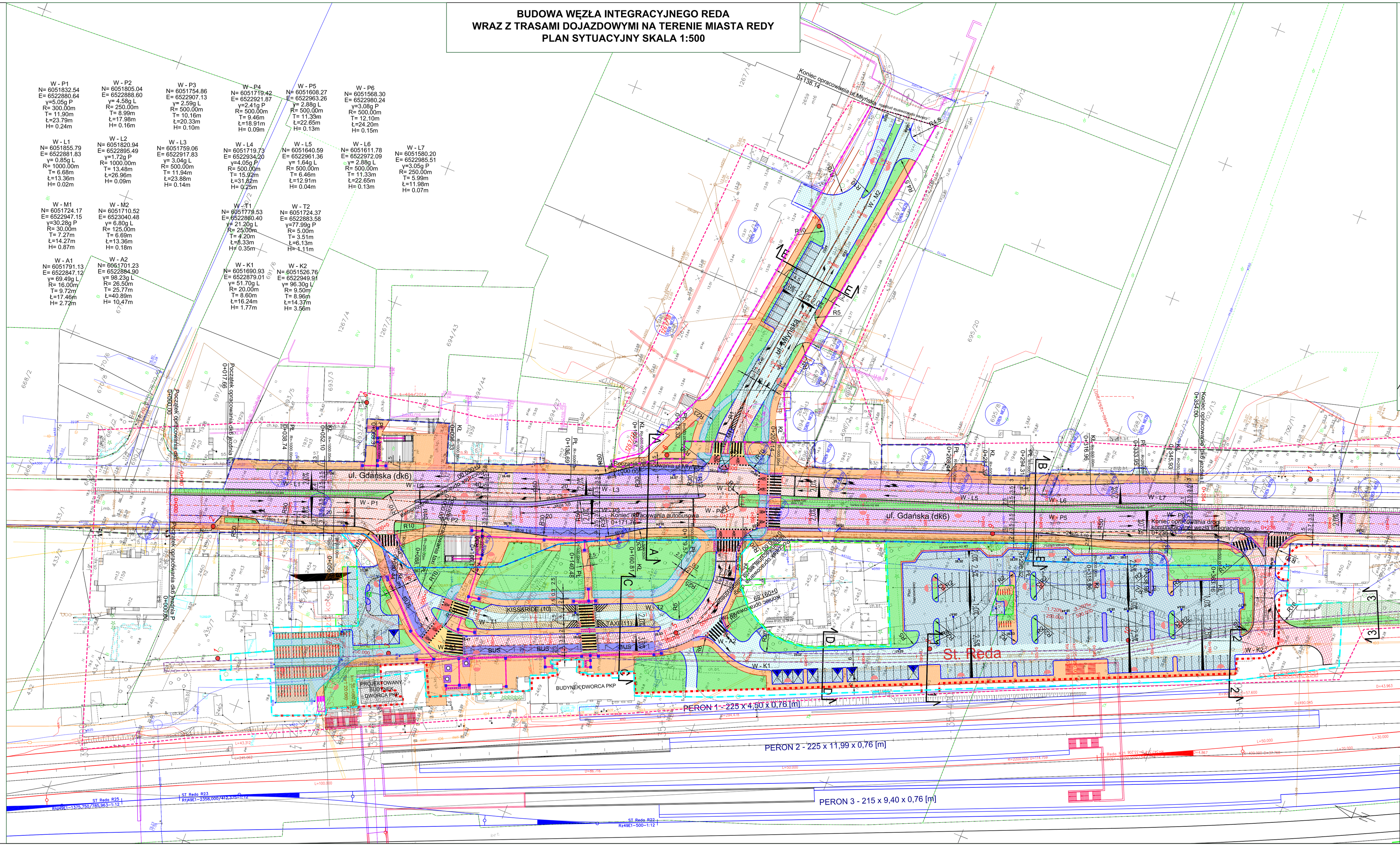
BUDOWA WĘZŁA INTEGRACYJNEGO REDA
WRAZ Z TRASAMI DOJAZDOWYMI NA TERENIE MIASTA REDY
PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:500



OZNACZENIA

- Linia rozgraniczająca projektowany pas drogowy ul. Młyńsk według kompetencji Starostwa Powiatowego w Wejherowie
- Linia rozgraniczająca istn. pas dr. DK6
- Teren niezbędny dla obiektów budowlanych według kompetencji Starostwa Powiatowego w Wejherowie
- Zakres opracowania wg kompetencji PUW w Gdańsku
- Zakres opracowania wg kompetencji Starostwa Powiatowego w W
- Zakres opracowania na zgłoszenie wg kompetencji PUW w Gdar
- Krawężniki betonowe 20/30cm (światło 12cm)
- Krawężniki betonowe 20/30cm (światło 2cm)
- Krawężniki betonowe 15/30cm (światło 12cm)
- Krawężniki betonowe 15/30cm (światło 2cm)
- Krawężniki kamienne 15/30cm (światło 12cm)
- Krawężniki kamienne 15/30cm (światło 2cm)
- Krawężniki peronowe z polimerobetonu 33,4/43,5cm
- Opornik betonowe 12/25cm
- Obrzeża betonowe 8/30cm (przy chodnikach)
- Zakres nawierzchni chodnika bez obrzeża
- Nakładka bitumiczna na istniejącej konstrukcji
- Nawierzchnia bitumiczna typu KR-5
- Nawierzchnia z kostki betonowej typu KR-3
- Nawierzchnia z kostki betonowej typu KR-2
- Nawierzchnia jezdni i parkingów z kostki bet. typu TT, szarc
- Nawierzchnia jezdni manewrowych dla komunikacji zbiorow z kostki betonowej typu TT, szarej gr. 8cm
- Nawierzchnia chodników z płytek bet. 20/20cm, gr. 8cm gładkich, niefazowanych, koloru szarego
- Nawierzchnia chodników wzmocnionych z płytek bet. 20/20 gładkich, niefazowanych, koloru szarego
- Nawierzchnia wyniesionych skrzyżowań, przejść dla pieszy z kostki betonowej 10x20, szarej gr. 8cm
- Nawierzchnia separacji i opasek bezpieczeństwa z kostki k 10x10cm, układanej nieregularnie, wzmocniona na zjazdac
- Nawierzchnia bitumiczna ścieżki rowerowej
- Nawierzchnia z kratki trawnikowej
- Powierzchnie przeznaczone pod zieleń
- Skarpy umocnione płytami ażurowymi
- Stojaki rowerowe (szczegóły wg projektu małej architektury)
- Projektowane bariery drogowe stalowe
- Projektowane bariery drogowe betonowe
- Projektowana krata stalowa ocynkowana 250x250x5cm z otworem w środku Ø120cm, osadzona na ramie montażo
- Powierzchnie płytek ostrzegawczych 30x30cm, typu "ścięte st
- Powierzchnie płytek informacyjnych 40x40cm, typu "wyniesior
- Powierzchnie płytek kierunkowych 30x30cm, typu "wyniesiono
- P-Ba Projektowane oznakowanie poziome
- Otwory geologiczne
- Sygnalizatory projektowane
- 1A A1 Miejsca przekrojów normalnych
- Projektowane zejście do tunelu wg odrębnego opracowania

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie praw autorskiego i mogą b wykorzystane jedynie za zgodą autorów. Wszelkie powielanie i rozpowszechnianie treści niniejszego prze osobnikom lub na podstawie pisemnej zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wyjątków sub

BPBK S.A. Biuro Projektów Komunikacyjnych i Kolejowych spółka akcyjna 80-299 Gdańsk, ul. Rzeszotarska 8 tel. 058 341-41-11, fax. 058 341-41-10

BUDOWA WĘZŁA INTEGRACYJNEGO REDY WRAZ Z TRASAMI DOJAZDOWYMI NA TERENIE MIA

PLAN SYTUACYJNY

Stadium opracowania:	PROJEKT WYKONA		
Data: 03.2017	Skala: 1:500		
Nr dok: 0354	Nr arch:		
Projektanci:	mgr inż. Marek Mękosa	SPG/ upr. nr	POM/0307/POOD/06
	mgr inż. Daniel Przybonowski	SPG/ upr. nr	POM/0274/POOD/14
	–	SPG/ upr. nr	–
	–	SPG/ upr. nr	–
Sprawdzający:	inż. Wiesław Godziński	SPG/ upr. nr	wieloletnio uprawnio 2500/G/96