

Ogłoszenie nr 500262625-N-2018 z dnia 31-10-2018 r.

Gmina Miasto Reda: Budowa węzła integracyjnego Reda wraz z trasami dojazdowymi na terenie miasta Redy. oraz przebudowa i budowa sieci wod. – kan. od DN50 do DN200.

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane

Zamieszczanie ogłoszenia:

obowiązkowe

Ogłoszenie dotyczy:

zamówienia publicznego

Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej

tak

Nazwa projektu lub programu

Mechanizm ZIT Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020

Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 614393-N-2018

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 500226936-N-2018

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

Postępowanie zostało przeprowadzone wspólnie przez zamawiających

tak

Należy wymienić zamawiających, którzy wspólnie przeprowadzali postępowanie oraz podać adresy ich siedzib, krajowe numery identyfikacyjne oraz osoby do kontaktów wraz z danymi do kontaktów:

Gmina Miasto Reda, ul. Gdańska 33, 84-240 Reda, NIP 588-235-10-74, Grażyna Białkowska, przetargi@reda.pl

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o. o. w Gdyni, ul. Witomińska 29, 81-311 Gdynia, NIP 586-010-44-34

I. 1) NAZWA I ADRES:

Gmina Miasto Reda, Krajowy numer identyfikacyjny 19167516100000, ul. ul. Gdańska 33, 84240 Reda, woj. pomorskie, państwo Polska, tel. 58 6788023, e-mail sekretariat@reda.pl; przetargi@reda.pl, faks 58 6783124.

Adres strony internetowej (url): <http://bip.reda.pl/zamowienia/tryby>

I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:

Administracja samorządowa

I.3) WSPÓLNE UDZIELANIE ZAMÓWIENIA (jeżeli dotyczy):

Podział obowiązków między zamawiającymi w przypadku wspólnego udzielania zamówienia, w tym w przypadku wspólnego przeprowadzania postępowania z zamawiającymi z innych państw członkowskich Unii Europejskiej (jeżeli zamówienie zostało udzielone przez każdego z zamawiających indywidualnie informacja w sekcji I jest podawana przez każdego z zamawiających, jeżeli zamówienie zostało udzielone w imieniu i na rzecz pozostałych zamawiających w sekcji I należy wskazać, który z zamawiających zawarł umowę):

Przedmiot zamówienia realizowany jest wspólnie przez Gminę Miasto Reda (Gminę) i

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o. o. w Gdyni (PEWIK GDYNIA) w oparciu o porozumienie, na podstawie Art. 16 ustawy Pzp. Gmina jest zamawiającym upoważnionym do przeprowadzenia postępowania i udzielenia zamówienia w imieniu, i na rzecz PEWIK GDYNIA. Każda ze stron będzie płatnikiem części wynagrodzenia. Wykonawca będzie fakturował wykonane roboty budowlane z uwzględnieniem dwóch płatników: • Gminy Miasto Reda w zakresie budowy węzła integracyjnego Reda wraz z trasami dojazdowymi. • PEWiK GDYNIA w zakresie przebudowy i budowy sieci wod. – kan. od DN50 do DN200.

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

Budowa węzła integracyjnego Reda wraz z trasami dojazdowymi na terenie miasta Redy. oraz przebudowa i budowa sieci wod. – kan. od DN50 do DN200.

Numer referencyjny(jeżeli dotyczy):

21.ZF.PN.RB.2018

II.2) Rodzaj zamówienia:

Roboty budowlane

II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:

Przedmiot zamówienia realizowany jest wspólnie przez Gminę Miasto Reda (Gminę) i Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o. o. w Gdyni (PEWIK GDYNIA) w oparciu o porozumienie, na podstawie Art. 16 ustawy Pzp. Gmina jest zamawiającym upoważnionym do przeprowadzenia postępowania i udzielenia zamówienia w imieniu, i na rzecz PEWIK GDYNIA. Każda ze stron będzie płatnikiem części wynagrodzenia. Wykonawca będzie fakturował wykonane roboty budowlane z uwzględnieniem dwóch płatników: • Gminy Miasto Reda w zakresie budowy węzła integracyjnego Reda wraz z trasami dojazdowymi. • PEWiK GDYNIA w zakresie przebudowy i budowy sieci wod. – kan. od DN50 do DN200. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia znajduje się w Załącznikach nr 1 do SIWZ: • dokumentacji projektowej, sporządzonej przez Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna ul. Jana Uphagena 27, 80 – 237 Gdańsk, • wspólnych standardach wizualnych węzłów integracyjnych oraz uszczegółowieniu do nich • opisie wykonania tablicy informacyjnej promocyjnej Przedsięwzięcie będzie polegało między innymi na: • rozbudowie i przebudowie układu drogowego: o przebudowa odcinka ul. Gdańskiej, o przebudowa odcinka ul. Młyńskiej, o przebudowa skrzyżowania ul. Gdańskiej i ul. Młyńskiej, o przebudowa wjazdu na teren węzła integracyjnego, o przebudowa zjazdu w rejonie budynku przy ul. Gdańskiej 76, o przebudowa dróg dojazdowych i manewrowych w rejonie dworca, o budowa ścieżek i infrastruktury rowerowej, o budowa chodników wzdłuż ciągów drogowych, o budowa miejsc parkingowych, o przebudowie sieci kanalizacji sanitarnej, o przebudowie sieci wodociągowej. • przebudowie, zabezpieczeniu lub usunięciu kolidującej infrastruktury technicznej (naziemnej i podziemnej), tj. kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej, wodociągów, sieci gazowej, sieci elektroenergetycznej, sieci oświetleniowej i sieci teletechnicznych zgodnie z dokumentacją projektową. • Zakres realizacji na rzecz PEWIK GDYNIA 1. Kanalizacja sanitarna - Przewiduje się przebudowę istniejących przewodów kanalizacji sanitarnej, kolidujących z projektowanym układem drogowym. Planuje się przebudowę sieci sanitarnej o średnicach DN 50÷200 mm i długości ok. 90 m. Do renowacji przeznacza się dwie studzienki kanalizacyjne. Ponadto, przewiduje się przebudowę wysokościową istniejącej pompowni kanalizacji sanitarnej „Gdańska P1 i P2” oraz remont istniejących studni od G1i do G4i (4 kpl.) przy ul Gdańskiej. 2. Z zakresu realizacji wyłącza się ujętą w dokumentacji projektowej realizację kolektora sanitarnego (WRR) – aktualnie wykonywanego przez PEWIK Gdynia 3. Wodociągi - przewiduje się

przebudowę istniejących przewodów wodociagowych, kolidujących z projektowanym układem drogowym oraz z istniejącą infrastrukturą podziemną zgodnie z dokumentacją projektową. • Zakres realizacji objęty dokumentacją projektową z wyłączeniem zakresu realizowanego przez PEWiK GDYNIA – WRR. Projekt drogowy został dostosowany do rozwiązań w zakresie kształtowania funkcjonalnych wszystkich węzłów integracyjnych wg wspólnych standardach wizualnych węzłów integracyjnych Załącznik nr 1, między innymi: • Minimalizacja różnic poziomów do pokonania w obrębie ciągów pieszych poprzez wyniesienie przejść dla pieszych w postaci progów zwalniających na drogach manewrowych, obniżenie krawężników i zastosowanie ramp w pozostałych miejscach przejść dla pieszych. • Zastosowanie dźwigów osobowych w rejonie przejść podziemnych. • Minimalizacja odległości koniecznych do pokonania w obrębie węzła komunikacyjnego poprzez zintegrowanie przystanków komunikacji publicznej autobusowej i kolejowej. • Minimalizacja różnicy poziomów między platformą przystanku a podłogą w środku transportu publicznego poprzez zastosowanie krawężników peronowych o wysokości 18cm. • Zastosowanie płytek o fakturze wyznaczającej ciągi komunikacyjne – płytki kierunkowe, miejsca uwagi i płytki ostrzegawcze w rejonie przejść i przystanków komunikacji. Wykonawca musi zapewnić w trakcie realizacji zamówienia: Kierownika budowy z uprawnieniami budowlanymi branża drogowa – nadzór nad wszystkimi kierownikami robót, Kierownika robót branży konstrukcyjno – budowlanej z ważnymi uprawnieniami budowlanymi, Kierownika robót branży sanitarna z ważnymi uprawnieniami budowlanymi, Kierownika robót branży energetyczna z ważnymi uprawnieniami budowlanymi, Kierownika robót branży teletechniczna z ważnymi uprawnieniami budowlanymi. Zamawiający zgonie z art. 147 ustawy Pzp żąda od wykonawcy zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 3% ceny całkowitej podanej w ofercie. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy wnoszone jest w wysokości 3% ceny oferty na rzecz Gminy Miasto Reda za zakres robót Gminy i 3% ceny oferty na rzecz PEWiK Gdynia za zakres robót PEWiK GDYNIA. Projekt drogowy został dostosowany do rozwiązań w zakresie kształtowania funkcjonalnych węzłów integracyjnych: • Minimalizacja różnic poziomów do pokonania w obrębie ciągów pieszych poprzez wyniesienie przejść dla pieszych w postaci progów zwalniających na drogach manewrowych, obniżenie krawężników i zastosowanie ramp w pozostałych miejscach przejść dla pieszych. • Zastosowanie dźwigów osobowych w rejonie przejść podziemnych. • Minimalizacja odległości koniecznych do pokonania w obrębie węzła komunikacyjnego poprzez zintegrowanie przystanków komunikacji publicznej autobusowej i kolejowej. • Minimalizacja różnicy poziomów między platformą przystanku a podłogą w środku transportu publicznego poprzez zastosowanie krawężników peronowych o wysokości 18cm. • Zastosowanie płytek o fakturze wyznaczającej ciągi komunikacyjne – płytki kierunkowe, miejsca uwagi i płytki ostrzegawcze w rejonie przejść i przystanków komunikacji.

II.4) Informacja o częściach zamówienia:

Zamówienie było podzielone na części:

nie

II.5) Główny Kod CPV: 45000000-7

Dodatkowe kody CPV: 45112730-1, 45220000-5, 45231000-5, 45232152-2, 45232411-6, 45232454-9, 45232460-4, 45233140-2, 45313100-5

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Przetarg nieograniczony

III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów

nie

III.3) Informacje dodatkowe:

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 31/10/2018

IV.2) Całkowita wartość zamówienia

Wartość bez VAT 14814962.15

Waluta PL

IV.3) INFORMACJE O OFERTACH

Liczba otrzymanych ofert: 3

w tym:

liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 3

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii Europejskiej: 0

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii Europejskiej: 0

liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0

IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie:
nie

Nazwa wykonawcy: Kruszywo Sp. z o.o.

Email wykonawcy:

Adres pocztowy: Ul. Długa 4B

Kod pocztowy: 84-223

Miejscowość: Linia

Kraj/woj.: pomorskie

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą:

tak

Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej:

nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej:

nie

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM

Cena wybranej oferty/wartość umowy 14109138.66

Oferta z najniższą ceną/koszt 14109138.66

Oferta z najwyższą ceną/koszt 17313015.70

Waluta: PLN

IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa

Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia
podwykonawcy/podwykonawcom

nie

Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub
podwykonawcom:

IV.8) Informacje dodatkowe:

IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ

IV.9.1) Podstawa prawna

Postępowanie prowadzone jest w trybie na podstawie art. ustawy Pzp.

IV.9.2) Uzasadnienie wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.

