

Violetta Mackiewicz Sasiak
Radna Rady Miasta Reda

Reda 31.08.2019

Rada Miejska

wpłynęło dnia 31.08.2019
Réfèrent

Pan Krzysztof Krzemiński
Burmistrz Miasta Reda

Beata Lubilska

Interpelacje i Zapytania

Na podstawie art. 24 pkt 4 i pkt 6 Ustawy o Samorządzie Gminnym z dnia 8 marca 1990r. z późn. zm. oraz na podstawie Statutu Gminy Miasta Reda zwracam się do Pana Burmistrza z następującymi sprawami.

1. Proszę o pilną interwencję w sprawie ulicy Łosiowej w Redzie, która odkąd stała się także drogą dojazdową do Firmy BOMAR, stanowi duży problem mieszkańców tejże ulicy ponieważ:

- w znacznym stopniu została zdewastowana nawierzchnia ulicy przez wielkogabarytowe pojazdy wjeżdżające na teren firmy (ogromne dziury, kałuże trudne do przejechania dla samochodów osobowych)
- Pojazdy te wykonując manewr skrętu na teren firmy przez bramę zajmują całą szerokość ulicy blokując przejazd a nawet przejście pieszemu użytkownikowi drogi. (brak chodnika)
- Pojazdy te czasem stoją rano czekając na otwarcie firmy na ulicy (parkują) uniemożliwiając przejazd samochodom osobowym z prywatnych posesji ul Łososiowej. Zdarzyła się taka sytuacja , że mieszkanka ul Łososiowej niestety nie dotarła do lekarza na długo oczekiwaną wizytę, bo nie było przejazdu do ul. Wejherowskiej. Musiała zrezygnować z wizyty wycofując swój pojazd z drogi.
- Mieszkańców niepokoi fakt, że rurociąg dostarczający gaz ziemny do ich posesji, przebiegający przy granicy działki 53/1, poprzez realizację projektu wjazdu do firmy BOMAR, został zabetonowany na dużej długości. Zgłaszają też obawę, czy wkopanie rurociągu na głębokość jedynie ok. 1 m. (obserwacja własna mieszkańców podczas realizacji wjazdu) nie stanowi zagrożenia uszkodzenia rurociągu co skutkowałoby przerwaniem dostawy gazu do ich posesji.
- Mieszkańcy zadają pytanie dlaczego nie został wykorzystany zjazd do firmy BOMAR od ulicy Wejherowskiej już istniejący, wytyczony do działki na której mieści się firma, już w czasie budowy drogi krajowej nr 6, skoro zgodnie z MPZ uchwalonym przez **RM nr XXX/323/2017 pkt 3.** Ustalenia z zakresu obsługi komunikacyjnej całego obszaru planu :
1) do czasu realizacji drogi krajowej nr 6 po nowym śladzie (tzw. Droga Kaszubska) i pozbawienia ul. Wejherowskiej kategorii drogi krajowej nr 6 oraz obniżenia jej klasy, obowiązuje zakaz realizacji nowych zjazdów publicznych i indywidualnych, które nie stanowią drogi serwisowej.
Dopuszcza się przebudowę istniejących zjazdów publicznych i indywidualnych z ul. Wejherowskiej.

- W tej samej uchwale RM uchwalono że: „inwestycje z zakresu infrastruktury technicznej zaliczone są do Zadań własnych, zapisane w niniejszym planie obejmują :
1. gminną drogę publiczną służącą do obsługi terenów przyległych
(zał. nr 3 pkt 3 oraz ust. 1)

Wynika z powyższego, że zadanie własne gminy , budowę drogi 05KDD(ul. Łososiowa) sędowano na inwestora tj. firmę BOMAR.

W związku z tym mieszkańcy zadają pytania:

- Z jakiego powodu Urząd Miasta nie egzekwuje nałożonego obowiązku lub przyjętych przez firmę zobowiązań w kwestii budowy drogi 05KDD
- Czy możliwe jest wykonanie (do obu działek tj. 53/1 oraz 51/30) zjazdów.
- Z jakiego powodu Urząd Miasta nie odpowiedział na zadane pismem 28.08.2018 przez Mirosława Szulca oraz Edwarda Walczuka mieszkańców ul. Łososiowej pytanie „ czy na drodze 05KKD ma miejsce samowola budowlana czy tez pracami kieruje UM Reda?

Wobec powyższego bardzo proszę Pana Burmistrza o zainteresowanie się zniszczoną ul Łososiową oraz podjęcie możliwych działań w celu jak najszybszej naprawy nawierzchni zniszczonej ulicy (chociaż położenie płyt) oraz wykonanie chodnika dla pieszych. Jest to konieczne minimum w obecnej sytuacji .

2. Ponadto zwracam się z pytaniem do Pana Burmistrza kiedy nastąpi kontynuacja modernizacji ul. 12 marca wraz z przebudową ul. Rzecznej i budową nowego mostu.

Violetta Mackiewicz Sasiak

