



URZĄD MIASTA W REDZIE

REFERAT INWESTYCJI I INŻYNIERII MIEJSKIEJ

84-240 Reda, ul. Gdańska 33, tel. 58 678-80-08, fax: 58 678-31-24 e-mail: inwestycje@reda.pl

Reda, dnia 12 listopada 2019 r.

OR.0003.1.11.2019.BL

Członkowie Klubu Radnych „Wspólna Reda” Rady Miejskiej w Redzie w/m

Przedstawiona na spotkaniu z Radnymi propozycja nowego układu sieci komunikacji miejskiej w Redzie została opracowana na podstawie wieloletnich wyników analiz strumieni i zachowań pasażerów, oraz interpelacji, wniosków i skarg ze strony mieszkańców Redy. Dysponujemy eksperckimi badaniami i bazą danych, pochodzących z systemu karty elektronicznej, rejestrującej przejazdy pasażerskie oraz szczegóły realizacji dotychczasowych zadań przewozowych. Pracownicy nasi podróżują liniami w Redzie, wsłuchując się w wygłaszane opinie. Bierzymy też pod uwagę największe źródło opinii, jakimi są ogólnodostępne portale społecznościowe. Jednocześnie, tworząc nowy układ sieciowy, staraliśmy się umiejscowić w nim bardzo nowoczesny węzeł przesiadkowy, który Miasto Reda wybudowało przy dworcu kolejowym PKP. Jako eksperci, dla projektu zmian dla wszystkich linii, przyjęliśmy założenie uzyskania maksymalnego efektu przy jednoczesnym nienarażaniu budżetu miasta Redy na zbyt duże koszty, poprzez efektywne wykorzystanie wozokilometrów.

Linia nr 9 w zaproponowanym układzie zapewnia dogodny dojazd mieszkańców Redy do Rumii. Na duży ruch pasażerski na tej linii wpływają liczne firmy i zakłady położone w strefach dojeżdża do przystanków w ciągu ulic Gdańskiej i Grunwaldzkiej, a także jej pętla – dworzec kolejowy w Rumii, która pełni funkcję węzła przesiadkowego na pociągi PKP i liczne autobusy sieci ZKM Gdynia. Głównym atutem tej linii jest czas przejazdu między Redą a Rumią. W naszej propozycji czas przejazdu na całej trasie w jednym kierunku podczas godzin szczytu kształtuje się na poziomie 31 minut, co pozwala na obsługę linii trzema pojazdami i zapewnia efektywną częstotliwość kursowania – co 30 minut (największe strumienie pasażerów powstają chwilę po pełnej godzinie i chwilę po „w pół do pełnej”). Taka ilość pojazdów jest optymalna – pasażerowie mają zapewnione dowozy i odwozy po głównych godzinach, a kierowcy – przerwy posiłkowe i postoje wyrównawcze, które są konieczne w przypadku linii kursujących długimi ciągami narażonymi na zatory drogowe.

W propozycjach rozkładowych przejazd pomiędzy przystankami „Reda Gdańska – Dworzec PKP”, a przystankami „Rumia Chełmońskiego” zajmuje w obie strony 5 minut (10 minut w obie strony). Jakakolwiek zmiana trasy linii nr 9 czy też wprowadzenie linii 9 ulicami Młyńską, Morską oraz Kosynierów zwiększyłoby ten czas do 12 minut – co w obie strony daje nam 24 minuty (najcięższy do przejazdu jest odcinek od pętli „Rumia C.H. Port Rumia” do przystanku „Rumia Chełmońskiego 02”). Dodatkowo, wjazd linii od drogi krajowej nr 6 do przystanków Centrum Handlowego Port Rumia jest obciążony przejazdem przez parking, co stwarza zagrożenie dla pasażerów. Spowodowane tą zmianą zwiększenie czasu przejazdu i konieczność utrzymania nominalnej częstotliwości w godzinach szczytu, spowodowałoby zwiększenie ilości pojazdów wymaganych do obsługi tej linii do czterech. Koszt jednego autobusu w jednym roku to nie mniej niż 200 tys. złotych. Trzeba również

wskazać, że wydłużenie dotychczasowego czasu jazdy wpłynie dodatkowo na obniżenie przychodów z biletów, co bezpośrednio podniesie koszt ponoszony przez Miasto Reda.

Zaproponowane przedłużenie linii 8 do przystanku „Reda Aquapark 01”, a po godzinie 9:30 do pętli „Rumia C.H. Port Rumia” zapewnia dojazd do Centrum Handlowego „Port Rumia” w godzinach jego funkcjonowania. Autobus dojeżdżając bezpośrednio do „Port Rumia” wykorzystuje w tym celu najmniej uczęszczane drogi, usytuowane na tyłach obiektów handlowych. Ponadto przez cały czas kursowania linii zapewniona zostaje obsługa ulicy Młyńskiej i Morskiej oraz szybkie połączenie z centrum Redy tj. odcinka od dworca do skrzyżowania ulic Gdańskiej i Łąkowej. W kierunku do Rumii istnieje możliwość dogodnej przesiadki „drzwi – w – drzwi” z linii nr 9 lub 18 na przystanku „Reda Gdańska – Dworzec PKP 02”, a w kierunku Redy pasażerowie będą mieli możliwość bezpośredniego dojazdu do pętli w Ciechocinie i dalej do szpitala w Wejherowie. Linia nr 8 jest obecnie obsługiwana trzema pojazdami i to się nie zmieni. Na pętlach przy wejherowskim szpitalu i dworcu kolejowym w Redzie kierowcy mają wyznaczone wymagane przerwy – co wynika z częstotliwości kursowania i dodatkowo koordynacji z linią nr 1 w Wejherowie dla wykonywania dalszych podróży np. do „Fabryki Porta”. Obecnie postoje na pętlach zapewniają właściwy rytm kursowania, pozwalając uniknąć korków drogowych. Jej wydłużenie wpisane zostaje w dotychczasową ilość kursujących na tej linii pojazdów. Jest to olbrzymie ograniczenie kosztów eksploatacyjnych prze jednoczesnym zapewnieniu dogodnych dojazdów do i z Redy.

Linie wspólne muszą pogodzić zróżnicowane interesy różnych grup pasażerskich. Do czasu zmiany sytuacji drogowej w ciągu ulicy drogi krajowej nr 6 i ulicy Puckiej, gdzie występują szczególnie uciążliwe korki drogowe, rozkład jazdy linii 8 w kierunku Redy nie przewiduje zajazdu do Ciechocina, co przewiduje rozkład z Redy do szpitala. Jest to pole do dyskusji i ewentualnych decyzji o przyszłych korektach.

Przedstawione radnym zmiany mają na celu polepszenie warunków wykonywania usługi przewozu, przy uwzględnieniu sugestii mieszkańców i optymalnej gospodarki posiadanym taborzem.