



URZĄD MIASTA W REDZIE REFERAT ORGANIZACYJNY

84-240 Reda, ul. Gdańska 33 tel. 58 678-80-26, faks: 58 678-31-24 e-mail: organizacyjny@urzeda.pl

Reda, 20.10.2020 r.

Pani
Monika Siedz
Radna Rady Miejskiej w Redzie

W odpowiedzi na złożoną w dniu 7 października 2020 roku interpelację w załączeniu przekazujemy Porozumienie nr 1 dot. Przedsięwzięcia pn.: "Prace na linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia – Słupsk" Część I (odcinek Gdynia Chylonia – Lębork).

Z up. BURMISTRZA MIASTA
mgr inż. Katarzyna Grzeszczuk
Zastępca Burmistrza

Załącznik:

1. Porozumienie nr 1 dot. Przedsięwzięcia pn.: "Prace na linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia – Słupsk" Część I (odcinek Gdynia Chylonia – Lębork)

Otrzymują:
1. Radna Rady Miejskiej w Redzie Monika Siedz
2. Radny Rady Miejskiej Radosław Fartion
3. a/a
Sporządził/ zatwierdził:
LB/HF

POROZUMIENIE nr 1

dotyczące przedsięwzięcia pn.: "Prace na linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia – Słupsk" część I (odcinek Gdynia Chylonia – Lębork)

zawarte 08 czerwca 2020 r. w Gdańsku, pomiędzy:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego przez Sąd Rejonowy dla Miasta Stołecznego Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr 000037568, NIP: 113-23-16-427, REGON: 017319027, o kapitale zakładowym w wysokości: 18 624 936 000,00 zł w całości wpłaconym, reprezentowaną przez:

1. Andrzej Andrzej Dąbrowski, Dyrektor Regionu Północnego PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
2. Jarosław Włodarczyk, 2. zast. Dyrektora Regionu Północnego PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrum Realizacji Inwestycji
Centrum Realizacji Inwestycji

zwaną dalej "Spółką"

a

Gmina Miasto Reda, 84-240 Reda, ul. Gdańska 33, NIP: 588-235-10-74, REGON: 191675161, reprezentowana przez:

1. Krzysztofa Krzemieńskiego – Burmistrza Miasta Redy
2. Halinę Grzeszczuk - Zastępcę Burmistrza Miasta Redy

zwaną dalej "Miastem"

zwanymi dalej łącznie "Stronami".

§1.

Porozumienie ustala zakres prac związanych z realizacją przedsięwzięcia inwestycyjnego pn. "Prace na linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia – Słupsk" część I Gdynia Chylonia – Lębork, zwanym dalej "przedsięwzięciem inwestycyjnym" lub "inwestycją" na terenie Miasta Reda.

§2.

Porozumienie reguluje podział obowiązków związanych z realizacją zadań polegających na przebudowie stacji Reda w km 35+536 linii kolejowej nr 202 oraz budowie przebiegu podziemnych w km 35+492 oraz w km 35+622 linii kolejowej nr 202, stanowiących dojścia do peronów.

Strony zobowiązują się wspólnie realizować przedsięwzięcie inwestycyjne oraz uzgadniając zakres prac:

Spółka zobowiązuje się:

- opracować dokumentację projektową oraz pozyskać niezbędne pozwolenia, decyzje dla przebudowy stacji Reda w km 35+536 linii kolejowej nr 202 oraz budowy przejść podziemnych w km 35+492 oraz w km 35+622 linii kolejowej nr 202 w obszarze kolejowym,
- przebudować stację Reda wraz z budową przejść podziemnych w km 35,492 oraz 35+622 linii kolejowej nr 202 w obszarze kolejowym,
- przebudować parking przy ulicy Gdańskiej w zakresie niezbędnym do realizacji zamierzenia opisanego w §2,
- przebudować ulicę Cegiełnianą oraz ulicę Leśną w zakresie niezbędnym do realizacji zamierzenia opisanego w §2,
- przebudować infrastrukturę kolejową oraz usunąć niezbędne kolizje w obszarze kolejowym.

Miasto zobowiązuje się:

- wybudować dojścia do przejścia podziemnego w km 35+492 linii kolejowej nr 202, wraz z dowiązaniem do projektu parkingu,
- usunąć kolizje związane z budową wyjścia z przejścia podziemnego w km 35+492 na teren parkingu oraz usunąć kolizje związane z wykonaniem przejścia podziemnego znajdujących się poza obszarem kolejowym,
- opracować dokumentację niezbędną do uregulowania kwestii formalnych związanych z przebudową parkingu przy ulicy Gdańskiej.

§4.

1. Miasto zobowiązuje się do uwzględniania oraz wprowadzania przedsięwzięcia inwestycyjnego opisanego w §2 Porozumienia do wszelkich projektów oraz planów realizowanych przez Miasto.

§5.

1. Realizacja robót budowlanych przedsięwzięcia inwestycyjnego opisanego w §3 będzie prowadzona przez Spółkę w ramach robót budowlanych projektu pn.: "Prace na linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia – Słupsk".

2. Nadzór nad robotami budowlanymi Przedsięwzięcia inwestycyjnego opisanego w §2 będzie prowadzony przez Spółkę w ramach nadzoru nad robotami budowlanymi projektu pn.: "Prace na linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia – Słupsk". Koszty nadzoru nad realizacją zakresu przedsięwzięć inwestycyjnych w częściach drogowych pokryje w całości Miasto.

3. Części konstrukcyjne obiektu inżynierijnego, tj. przejścia podziemnego wraz z infrastrukturą kolejową pozostają w zarządzie Spółki. Części przedsięwzięcia związane z układem drogowym oraz infrastrukturą drogową pozostają w zarządzie Miasta. Miasto

zobowiązuje się ponieść koszty utrzymania, eksploatacji, napraw oraz remontów dróg i chodników użytkowanych również w granicach obszaru kolejowego, dotyczy przejęcia podziemnego w km 35+622 zrealizowanego w ramach inwestycji.

§6.

Podział finansowania realizacji zadań opisanych w § 3 i § 5 przedstawiony zostanie w odrębnej umowie.

§7.

1. Strony zobowiązują się podczas realizacji przedsięwzięcia inwestycyjnego ściśle ze sobą współpracować.
2. Żadna ze Stron nie może przenieść na inny podmiot praw i obowiązków wynikających z Porozumienia, bez pisemnej zgody drugiej Strony.
3. Strony zobowiązane są do wzajemnego powiadamiania o zdarzeniach, zagrożeniach w realizacji inwestycji, mogących prowadzić do zmiany lub czasowego, ostatecznego zaprzestania realizacji inwestycji.

§8.

1. Strony zastrzegają, iż niniejsze Porozumienie nie stanowi dla nich zobowiązania do udziału w realizacji inwestycji i zadań określonych w § 3 i § 5.
2. Strony zastrzegają, iż w przypadku braku realizacji inwestycji lub zadań, określonych w § 3 i § 5 w całości lub części przez którąkolwiek ze Stron, nie będą dochodziły żadnych roszczeń w tym zakresie.

§9.

1. Porozumienie sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.
2. Zmiany treści Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Porozumienie obowiązuje od dnia jego podpisania do dnia zakończenia realizacji przedsięwzięcia.
4. W sprawach nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem zastosowanie mają przepisy Kodeksu Cywilnego oraz inne powszechnie obowiązujące przepisy prawa.
5. Strony zobowiązują się dołożyć należytych starań w celu polubownego rozwiązywania wszelkich sporów wynikających z niniejszego Porozumienia. Sprawy sporne rozstrzygane będą przez sąd właściwy miejscowo dla siedziby Spółki.

Spółka: _____
DIREKTOR REGIONALNOGO
ANDRZEJ WISNIEWSKI
Z-CIA DYREKTORA REGIONALNOGO
Dla Preksoj Urzędów
Jarosław Walaszczyński

BURMISTRZ
mgr inż. Krzysztof Kozłowski
Z-ca BURMISTRZA
mgr inż. Halina Grzeszczuk
Strona 3 z 3
GMINA MIASTO REDA
ul. Gdańska 33, 84-240 Reda
tel. (0-58) 678-80-23, fax (0-58) 678-31-24
NIP 588-235-10-74, Regon 191675161