



EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI „RZECZONAWCY-PZM” SA

Rok założenia 1991

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

ODDZIAŁ GDYNIA

81-333 Gdynia, ul. Hugo Kołłątaja 49, tel./fax (058) 623 18 21, 713 68 41

www.rzecznawcy-pzm.pl e-mail: gdynia@rzecznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

STOWARZYSZENIA RZECZONAWCÓW SAMOCHODOWYCH - EKSPERTMOT

należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

ISO
9001:2000



OPINIA Nr: 978-GDP-20

z dnia: 2020/11/20

Rzecznawca : inż. Tadeusz KĘDZIERSKI

Zlecniodawca: GMINA MIASTA REDA

Adres: ul. Gdańska 33, 84-240 REDA

Zlec. pismo, znak: ZK.5543.01.2020.PS

z dnia: 2020/11/19

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przed szkodą oraz jego wartości w stanie uszkodzonym

PODSTAWA OPINII

Przeprowadzone oględziny na parking w m. Reda w utrudnionych warunkach, w obecności właściciela parkingu pana Waldemara Dombrowskiego i dokumentacja fotograficzna wykonana metodą cyfrową.

Brak dokumentów (dowodu rejestracyjnego i karty pojazdu) oraz brak kluczyków.

Ze względu na brak dokumentów, rok produkcji pojazdu został ustalony w oparciu o numer identyfikacyjny pojazdu VIN, do wyceny przyjęto datę pierwszej rejestracji na dzień 15 maja roku produkcji.

Przebieg przyjęto szacunkowo jako przebieg normatywny.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XI-2020

Marka: VOLKSWAGEN

Model pojazdu: Polo III 1.4 Kat. MR'94

Wersja: 60

Nr rejestracyjny: GD -228AC

Rok prod.: 1999

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: WVVZZZ6NZXV181635

Nr INFO-EKSPERT

040-00838

Data pierwszej rejestracji

1999/05/15

Okres eksploatacji pojazdu (99/05/15-20/11/20)

258 mies.

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

ZIELONY 2-warstwowy z efektem metalicznym

Oznaczenie typu

6N

Dop. masa całkowita

1375 kg*

Rodzaj nadwozia

hatchback 3 drzwiowy

Oznaczenie silnika / Numer silnika

AEX | AKV | APQ / NIE USTALANO

Jednostka napędowa

z zapłonem iskrowym (wtrysk)

Pojemność / Moc silnika

1391 ccm / 44kW (60KM)

Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów

4 / rzędowy / 8

Rodzaj skrzyni biegów

manualna

Rodzaj napędu

przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (1998.11-1999.02)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Antena radiowa automatyczna	12	Pasy bezpieczeństwa przednie z regulacją wysokości mocowania
2	Filtr p/pyłkowy	13	Poduszka powietrzna kierowcy
3	Immobilizer	14	Sygnalizacja pozostawienia włączonych świateł
4	Kolumna kierownicy regulowana	15	Światła z regulacją kąta pochylenia
5	Konsola centralna	16	Tapicerka drzwi
6	Listwy boczne w kolorze nadwozia	17	Wycieraczka szyby tylnej
7	Lusterka zewnętrzne regulowane z wnętrza pojazdu	18	Wykładzina dywanowa
8	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa	19	Zagłówki foteli przednich regulowane

9	Obrotomierz	20	Zagłówki siedzeń tylnych 2 szt.
10	Pas bezpieczeństwa tylny środkowy statyczny	21	Zderzaki w kolorze nadwozia
11	Pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe tylne	22	Zegar cyfrowy

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Lakier metalizowany	100

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	PIRELLI 175/70 R14 84T SNOW CONTROL TL		75
Przednie prawe:	PIRELLI 175/70 R14 84T SNOW CONTROL TL		75
Tylne lewe:	PIRELLI 175/70 R14 84T SNOW CONTROL TL		75
Tylne prawe:	PIRELLI 175/70 R14 84T SNOW CONTROL TL		75

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Do oględzin przedstawiono pojazd nie eksploatowany od dłuższego czasu, zaniedbany, porzucony, bez dokumentów i kluczyków oraz bez aktualnych badań dopuszczenia do ruchu po drogach publicznych z brakami w wyposażeniu i uszkodzeniami.

Brakujące elementy: -korek wlewu paliwa, akumulator, pokrywa skrzynki bezpieczników.

Szczegółowy zakres uszkodzeń i braków ujęto w załączniku do niniejszej opinii w arkuszu do WPU.

Na elementach metalowych nadwozia widoczna początkowa korozja.

Wnętrze pojazdu znacznie zanieczyszczone.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (258 mies.) * 4 450 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 100 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje zwiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA OGUMIENIE - 376 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE - 909 PLN

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 227

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Aktualność badań technicznych	-5,0	- 227
-------------------------------	------	-------

Bliskość terminu okresowych badań technicznych dopuszczenia pojazdu do ruchu może wiązać się z koniecznością przeprowadzenia napraw i wymiany części, zapewniających uzyskanie wymaganej sprawności. Stan taki może mieć miejsce szczególnie w odniesieniu do pojazdów wieloletnich. Uzasadnia to stosowanie ujemnej korekty wartości pojazdu.

Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	- 455
-----------------------------------	-------	-------

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazdy sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

3300 PLN

(słownie: trzy tysiące trzysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 617,07 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

850 PLN

(słownie: osiemset pięćdziesiąt złotych)

w tym VAT (23,0%) 158,94 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

Opinię (Ocenę) wykonał:

Rzecznawca Certyfikowany - Certyfikat nr 176/02/05/08/11/14/17 w zakresie kompetencji:

- technika samochodowa "CA",
- wycena wartości pojazdów samochodowych i maszyn roboczych oraz jakości i kosztów napraw powypadkowych "CC",
- wpisany na listę Ministra Infrastruktury - RS 000619,
- Biegły skarbowy Izby Administracji Skarbowej.

Wydając niniejszą Opinię (Ocenę) Techniczną, Dyrektor Spółki zastrzega wraz z Rzecznawcą, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu Opinii (Oceny).

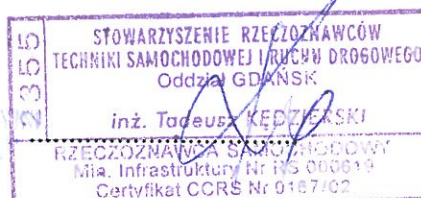
Od niniejszej Opinii (Oceny) przysługuje odwołanie do Zarządu Spółki za pośrednictwem Dyrektora Oddziału. W przypadku konieczności wykonania Opinii (Oceny) komisyjnej wymagana jest wpłata zaliczki w wysokości określonej przez Oddział wykonujący Opinię (Ocenę).

DYREKTOR

RZECZOZNAWCA

pieczęć

EKSPERT TECHNICZNO-MOTORYZACYJNY
„RZECZOZNAWCA”-P
Spółka Akcyjna
ODDZIAŁ GDYNIA
z up. Magdalena Kortas
ul. Kollataja 49, 81-033 Gdynia
tel./fax (0-58) 625 18 21, 782 21 13, 713 68 41



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: 978-GDP-20

z dnia: 2020/11/20

Rzeczoznawca : inż. Tadeusz KĘDZIERSKI

Zlecniodawca: GMINA MIASTA REDA

Adres: ul. Gdańska 33, 84-240 REDA

Zlec. pismo, znak: ZK.5543.01.2020.PS

z dnia: 2020/11/19

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przed szkodą oraz jego wartości w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XI-2020

Marka: VOLKSWAGEN

Model pojazdu: Polo III 1.4 Kat. MR'94

Wersja: 60

Nr rejestracyjny: GD -228AC

Rok prod.: 1999

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 040-00838

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 258 mies.)

3 300 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,15

Współczynnik zbywalności pojazdu nowego 0,80

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p. Nazwa elementu

Lewy/Prawy

2 Wyposażenie nadwozia

1 Zderzak przedni kpl.

2 Wiązki przewodów

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p. Nazwa elementu

Lewy/Prawy

2 Wyposażenie nadwozia

1 Pas bezpieczeństwa przedni z napinaczem

L

2 Koło kierownicy

BRAKI W KOMPLETACJI POJAZDU

L.p. Nazwa elementu

Lewy/Prawy

2 Wyposażenie nadwozia

1 Poduszka powietrzna kierowcy z układem sterowania

7 Reszta

2 Akumulator

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p. Nazwa zespołu

Udział
[%]Zniszczenie
[%]Wart. poz.
zesp. [PLN]

1 Nadwozie lakierowane

27

0

891

2 Wyposażenie nadwozia

29

16

804

3 Silnik z osprzętem

17

0

561

4 Układ napędowy

9

0

297

5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym

9

0

297

6 Zawieszenie tylne

4

0

132

7 Reszta

5

3

160

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu 3 142 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku 3 300 PLN

Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń 8 308 PLN

Współczynnik redukcji kosztu części 0,30

Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy 0,65

Współczynnik zmiany kosztu naprawy	0,90
Zredukowany koszt naprawy	2 456 PLN
Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy	844 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	3 300 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0479
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,84
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,97
Współczynnik zbywalności	0,20
Wynik metody stopnia uszkodzenia	512 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy. ..	844 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	3 300 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	850 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	2 450 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	2,52

Opinię (Ocenę) wykonał:

Rzeczoznawca Certyfikowany - Certyfikat nr 176/02/05/08/11/14/17 w zakresie kompetencji:

- technika samochodowa "CA",
- wycena wartości pojazdów samochodowych i maszyn roboczych oraz jakości i kosztów napraw powypadkowych "CC",
- wpisany na listę Ministra Infrastruktury - RS 000619,
- Biegły skarbowy Izby Administracji Skarbowej.

Wydając niniejszą Opinię (Ocenę) Techniczną, Dyrektor Spółki zastrzega wraz z Rzeczoznawcą, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu Opinii (Oceny).

Od niniejszej Opinii (Oceny) przysługuje odwołanie do Zarządu Spółki za pośrednictwem Dyrektora Oddziału.

W przypadku konieczności wykonania Opinii (Oceny) komisyjnej wymagana jest wpłata zaliczki w wysokości określonej przez Oddział wykonujący Opinię (Ocenę).

DYREKTOR

RZECZOZNAWCA

pieczęć

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI

„RZECZOZNAWCY-PZM”

Spółka Akcyjna

ODDZIAŁ GDYNIA

z up. Magdaleny Kortus

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI

„RZECZOZNAWCY-PZM”

Spółka Akcyjna

ODDZIAŁ GDYNIA

ul. Kołłątaja 49, 81-303 Gdynia
tel./fax (0-58) 623 10 21, 752 21 13, 713 68 41